



ASIE-PACIFIQUE / FORCES NAVALES

11

La marine indienne a pris possession de l'INS Vikrant, son nouveau porte-avions de conception locale

PAR LAURENT LAGNEAU · 28 JUILLET 2022

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

PRÉPAREZ VOTRE PROJET EN MODE MILITAIRE
5 heures d'ateliers du 31 janvier au 4 février

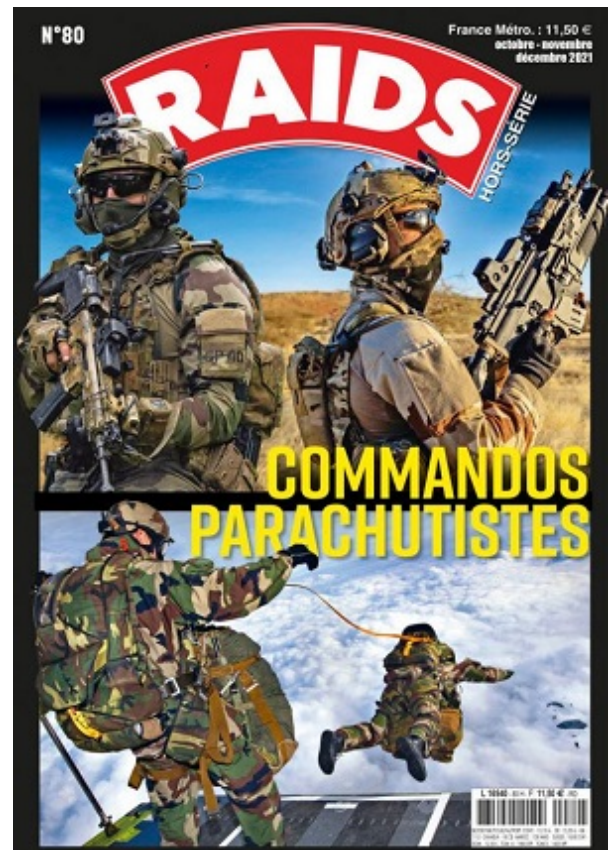
GÉNÉRAL DESPORTES COLONEL GOYA
AMIRAL LAJOUS NICOLAS DOUMENC




Après le retrait de l'INS Viraat, en 2017, les capacités aéronavale de la marine indienne [ou Indian Navy] ne reposaient plus que sur le porte-avions INS Vikramaditya, admis au service en 2013 après avoir été acquis auprès de la Russie [sous le nom « Amiral Gorchkov »] et remis en état, non sans difficultés, par l'industrie navale indienne.

Or, depuis ce 28 juillet, l'Indian Navy dispose à nouveau de deux porte-avions, l'INS Vikrant lui ayant été officiellement remis par le groupe indien Cochin Shipyard Limited, à l'issue d'une quatrième – et ultime – campagne d'essais en mer. Selon la presse indienne, le coût de ce navire est d'environ 2,8 milliards d'euros

Pour rappel, l'INS Vikrant est le premier porte-avions de conception

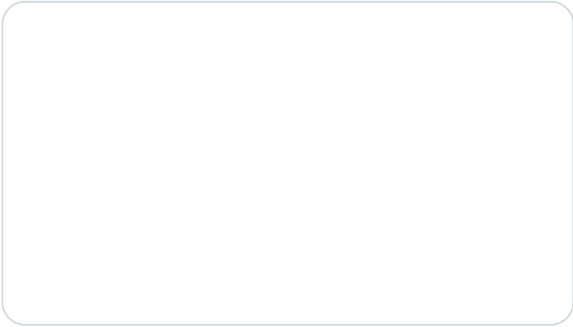



indienne. Commencée en 2009, sa construction n'a pas été épargnée par les aléas. Devant être livré initialement à la fin des années 2010, cette échéance a dû être reporté en raison de contretemps dans la livraison d'équipements spécifiques commandés à la Russie [alors que 75% de ses composants sont d'origine indienne, ndlr] et des mesures sanitaires liées à la pandémie de covid-19. Finalement, ce navire n'a pu prendre la mer qu'en août 2021.



IN  
@IndiannavyMedia · [Suivre](#)

#R11 - Delivery of Maiden **#IAC #Vikrant**

A testimony to the dedicated efforts of stakeholders across the Navy, **#CSL**, **#Industry**, OEMs & **#MSMEs** for over two decades & unstinted support of MoD.
#AatmanirbharBharat
#AzadiKaAmritMahotsav
@indiannavy



4:04 PM · 28 juil. 2022 

 150  Répondre  Copier le l...

[Lire 2 réponses](#)

Affichant un déplacement d'environ 40'000 tonnes pour une longueur de 262 mètres et une largeur de 60 mètres, l'INS Vikrant est en configuration STOBAR, c'est à dire qu'il est doté d'un tremplin pour permettre à ses avions embarqués de décoller. Propulsé par quatre turbines à gaz General Electric LM2500 + lui permettant d'atteindre la vitesse maximale de 28 noeuds [18 noeuds en rythme de croisière], il peut mettre en oeuvre une trentaine d'aéronefs, dont 26 chasseurs de type MiG-29K.

Cochin Shipyard Ltd 
@cslcochin · [Suivre](#)

Built by CSL- IAC Vikrant. **#IAC**
#Vikrant

[Regarder sur Twitter](#)

3:11 PM · 28 juil. 2022 

 257  Répondre  Copier le l...

[Lire 5 réponses](#)

Cependant, et étant qu'elle espère pouvoir disposer, à l'avenir, d'un troisième porte-avions en configuration CATOBAR [avec catapultes et brins d'arrêt] et que les MiG-29K ne lui donnent pas satisfaction, l'India Navy est en quête d'un autre chasseurs-bombardier embarqué, compatible avec le pont d'envol de l'INS Vikrant. D'où les évaluations du Rafale M de Dassault Aviation et, plus récemment, du F/A-18 Super Hornet de Boeing, à la base navale INS Hansa, à Goa.

L'enjeu était de vérifier si ces deux types d'avions étaient en mesure de décoller, selon différentes configurations, d'un pont d'envol équipé d'un tremplin. Si Dassault Aviation a joué la carte de la discrétion quand le Rafale M a été évalué en janvier dernier [il aura fallu se contenter de photos « volées », prises aux abords de l'INS Hansa], Boeing n'a pas hésité à communiquer sur les

performances du F/A-18 Super Hornet.

Boeing F/A-18 Super Hornet at IN



Reste maintenant à l'Indian Navy de faire son choix. Chaque offre a ses forces et ses faiblesses... Ainsi, le fait que l'Indian Air Force dispose de 36 Rafale B/C peut être un atout, notamment pour des raisons de maintien en condition opérationnelle [MCO], d'approvisionnement en pièces détachées et de formation. D'un autre côté, le F/A-18 Super Hornet est équipé de moteurs General Electric F404, qui appartiennent à la même famille que celui qui propulse le HAL Tejas, l'avion de combat indien. Mais comme souvent dans ce genre d'affaires, les aspects politiques prendront le dessus sur les considérations techniques.

Tags: [Aéronavale](#) [Asie-Pacifique](#)
[F/A-18 Super Hornet](#) [Inde](#)
[Indian Navy](#) [Indo-Pacifique](#)

INS Vikrant marine indienne
porte-avions Rafale Marine

ARTICLE

PRÉCÉDENT

Berlin

approuve la

vente de 100



obusiers PzH-

2000 à

l'Ukraine pour

1,7 milliard

d'euros

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

11 CONTRIBUTIONS

 **Contributions 11**

 **Pingbacks 0**



Félix GARCIA @ 28 juillet 2022 à 17:48

En espérant que le futur ne donne pas raison à « Até » !

Allez Dassault ! Allez la France !

Répondre



Fralipolipi @ 28 juillet 2022 à 18:27

@Felix

Yep, j'avais visionné votre lien ... Il est agaçant Até sur ce coup là, à trouver autant d'arguments pour Boeing ... Mais bon, il n'a rien inventé malheureusement. Avantages F18SH

- ailes repliables
- version biplace pour la formation et le suivi des drones (plus tard)
- communications avec les P-8 Poseidon indiens
- possibilité d'Ecole de formation des pilotes aéro (aux US), puis sur PA US
- moteur (plus ou moins) commun avec celui du Tejas
- potentielle aide technique future pour un 3ème PA en projet (avec catapultes) ==> ajout personnel
- poids politique/économique/diplomatique et militaire des US dans tout l'Indo-Pacifique

...

Le Rafale M a évidemment ses arguments

- avion au top
- plus léger/compact (plus adapté à un PA de 40.000t, même sans ailes repliables).
- plus de facilités pour coopérer sur le Make in India (même sur le moteur)
- très bonne image de Dassault en Inde et surtout
- communalité d'avion avec l'AAE

La liste est malgré tout plus mince.

.

Cela étant, faut toujours y croire jusqu'au bout. Surtout

en Inde, tout peut arriver,
même les surprises !

Répondre



Naledi @ 28 juillet 2022 à 20:00
Il a dit quoi Até (sans jeu de
mots)

Répondre



Marsouin.doc @ 28 juillet 2022 à 17:50
Des rafales Marine pour le porte
avion indien.
J'espère que nos hommes politiques
seront argumenter afin de finaliser
cette vente. On croise les doigts.
Cela permettra peu être une
commande complémentaire pour la
marine française afin de combler les
quelques pertes.

Répondre



Aramis @ 28 juillet 2022 à 21:26
Non pour remplacer tous les
Rafale M. Esperons le par un
Super Rafale.

Répondre



Le Suren @ 28 juillet 2022 à 17:50
Félicitations aux Indiens !

Répondre



Tantor57 @ 28 juillet 2022 à 18:47
La plus grande force du fa18 super
hornet est sa supply chain. Sur le
plan des performances pures et
operationelles, le Rafale est un cran
au dessus mais soutenu par un
complexe militaro industrielle
minuscule en comparaison de tout
ce qui est fait aux US.... Les 2 avions
restents excellents mais si j avais a
choisir dans le contexte actuel, je
choisirai le super hornet car il y a
beaucoup plis de puissance
industrielle derriere... ca me tue de
dire ca car j adore le rafale et je
pense que c est le meilleur avion
mais il faut etre realiste est admettre
que dassault aviation, malgre son

savoir faire, est a des annees lumieres de boeing en terme de capacite d approvisionnement au point qu on ne peut meme pas comparer les deux ... la faite a un etat francais qui prefere financer l immigration massive et l assistanat plutot que nos geniales filieres d arament qui si elles etaient correctement soutenue feraient de la france une puissalce militaire mondiale.

Répondre



Sempre en Davant · 28 juillet 2022 à 18:52

Faut reconnaître que c'est pas rien comme bateau même sans catapulte. Et si j'étais eux je me vanterai d'avoir réussi ça grâce aux listes de trois bonne pages d'épices qu'il faut pour le moindre de leur plat comme les américains se vantaient d'être aller sur la lune grâce aux fractions de pieds et pouces.

Plus sérieusement 28 nœuds seulement? Il me semblait que le Foch et le Clemenceau filaient 36?!? La différence de portance doit être énorme.

Répondre



Caneton · 28 juillet 2022 à 19:17

Si ça oeut permettre une nouvelle commande française pour remplacer les rafales M, premier à avoir été mis en service...

Répondre



Clavier · 28 juillet 2022 à 19:37

Je me pose toujours la question de savoir si oui ou non le Rafale passe (sans démontage) par l'ascenseur

.....

Répondre



vachefolle · 28 juillet 2022 à 21:26

normalement un marché comme celui-ci devrait prendre en Inde 10

ans de palabres, contestation et recours... mais dans le cas de figure il est difficile de laisser un porte avions tout neuf « made in india » sans avion dessus, car ca ferait vraiment ridicule.

Sinon On pourrait meme imaginer que le porteavion finisse a la casse avant que les avions ne soient choisis.

Evidemment la logique de base de n'importe quel pays/armée aurait été d'anticiper l'achat des avions AVANT que le porte avion ne soit terminé, mais les indiens n'achètent pas de l'armement pour avoir une armée efficace, mais pour avoir un fatras incohérent de tout ce qui se fait sur le marché, en croyant qu'acheter un équipement a un pays achete sa couverture diplomatique..... sans parler des ristournes locales bien sur.

Donc ici, les considérations techniques et financières n'ont AUCUNE importance. La seule chose qui va compter est la volonté ou non pour l'inde de se rapprocher diplomatiquement des US. C'est le seul critère, qu'il faut évaluer par rapport a la rivalité chinoise, les problèmes de fourniture potentiels des futurs armements Russes, et le souhait d'éviter les reprimandes des US face a l'achat de petrole Russe low cost.

Bref, Si l'Inde veut marquer son indépendance et sa neutralité, elle achetera Français, si elle veut faire un geste politique vers les US et anti-Chinois, elle achetera US. Perso aucune idée du futur vainqueur.

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

[Paramètres cookies](#)

Commentaire *

Nom *

E-mail *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

● Nenel dans Les États-Unis déploient au moins six avions de supériorité aérienne F-22A Raptor en Pologne

● Aramis dans La marine indienne a pris possession de l'INS Vikrant, son nouveau porte-avions de conception locale

● vachefolle dans La marine indienne a pris possession de l'INS Vikrant, son nouveau porte-avions de conception locale

● Nenel dans Les États-Unis déploient au moins six avions

📅 juillet 2022

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

« Juin

ARTICLES RÉCENTS

🕒 La marine indienne a pris possession de l'INS Vikrant, son nouveau porte-avions de conception locale

🕒 Berlin approuve la vente de 100 obusiers PzH-2000 à l'Ukraine pour 1,7 milliard d'euros

🕒 Un groupe terroriste lié à al-Qaïda annonce des « opérations d'envergure » contre Bamako pour bientôt

🕒 Les États-Unis déploient au moins six avions de supériorité aérienne F-22A Raptor en Polc

Paramètres cookies

de supériorité aérienne F-22A
Raptor en Pologne

● NRJ dans La France ne participera pas au projet européen d'intercepteur endo-atmosphérique de missiles hypersoniques

● Tempo dans La France ne participera pas au projet européen d'intercepteur endo-atmosphérique de missiles hypersoniques

● vachefolle dans La France ne participera pas au projet européen d'intercepteur endo-atmosphérique de missiles hypersoniques

● vachefolle dans La France ne participera pas au projet européen d'intercepteur endo-atmosphérique de missiles hypersoniques

● Thaurac dans Les États-Unis déploient au moins six avions de supériorité aérienne F-22A Raptor en Pologne

● Alpha dans La France ne participera pas au projet européen d'intercepteur endo-

⊕ Destiné à la Marine nationale, le premier patrouilleur de la classe « Félix Éboué » entame ses essais en mer

⊕ Malgré la guerre en Ukraine, Moscou confirme la tenue des manoeuvres militaires « stratégiques » Vostok 2022

⊕ La France ne participera pas au projet européen d'intercepteur endo-atmosphérique de missiles hypersoniques

⊕ Israël confirme que ses chasseurs-bombardiers ont été visés par un système russe S-300 au-dessus de la Syrie

⊕ La Pologne envisage d'acquérir des F-15 ou des F-35 supplémentaires... et lorgne sur le KF-21 sud-coréen

⊕ Airbus a testé avec succès un avion de transport A400M Atlas transformé en bombardier d'eau

atmosphérique de missiles

hypersoniques

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire

Powered by WordPress. Theme by Alx.

