

Pollution : le maire de Marseille lance lui-même une pétition contre les bateaux de croisière

La pétition de Benoît Payan demande l'interdiction du port pour les navires les moins propres, notamment ceux de croisières, lors des pics de pollution de l'air.



Avec déjà près de 40 000 signatures, ce mercredi 27 juillet, la pétition vise notamment les bateaux de croisière alors que 1,8 million de croisiéristes devraient faire escale cette année. AFP/Nicolas Tucat



Par **Marc Leras**



Le 27 juillet 2022 à 17h10

0

Parce que « Marseille suffoque », son maire Benoît Payan [a lancé sur le site Internet de la ville](#) et sur les réseaux sociaux une pétition demandant l'interdiction d'accès au port pour les navires les plus polluants lors des pics

d'ozone. La cité phocéenne vient d'en connaître un de niveau 2 pendant 8 jours avec mise en place de la circulation alternée pour les voitures.

Avec déjà près de 40 000 signatures mercredi 27 juillet, la pétition vise notamment les bateaux de croisière alors que 1,8 million de croisiéristes devraient faire escale cette année.

À lire aussi «C'est devenu le martyre» : Marseille sature face à l'excès de touristes

« On sent, on voit, on respire la pollution et, avec la canicule, elle est en train d'atteindre des sommets. On a des bateaux de croisière qui salissent, qui crachent leur fumée sur nos rives en toute impunité et ça, ce n'est plus possible, justifie Benoît Payan. C'est autant de pollution que 1 million de voitures. »

Marseille exige de nouvelles normes de protection

La ville, qui s'est déjà retirée du Club Croisières qui promeut l'escale marseillaise auprès des compagnies maritimes étrangères, va saisir l'Organisation maritime internationale et l'État pour « faire écouter la voie de la Méditerranée et de ses villes ». En février dernier, Marseille avait déjà réuni les maires de 24 autres métropoles du pourtour méditerranéen, de Beyrouth à Tanger, pour exiger de nouvelles normes de protection de l'environnement et de la santé.

Les défenseurs de l'économie de la croisière rappellent que les navires les plus récents des compagnies MSC et Costa fonctionnent déjà au GNL et peuvent être approvisionnés dans le port. Ils mettent également en avant le plan régional « Escales zéro fumée » d'électrification des quais,

un temps stoppés par la pandémie, qui devrait se terminer en 2025. La ville de Marseille vient d'ailleurs d'annoncer qu'elle allait le financer à hauteur de 10 millions d'euros.

Dans la rubrique Bouches-du-Rhône

Deux hommes tués par balles dans deux arrondissements de Marseille

En Corse, un renforcement des moyens judiciaires pour lutter contre la criminalité

Abonnés Canicule marine : la mer Méditerranée se réchauffe et ce n'est pas une bonne nouvelle

Les commentaires sont ouverts à tous les inscrits. Ils font l'objet d'une modération avant publication. Ils seront publiés dans leur intégralité ou supprimés s'ils sont jugés non conformes à [la charte](#).

Veillez vous [connecter](#) ou [créer un compte](#) pour pouvoir commenter cet article.

Bouches-du-Rhône



Deux hommes tués par balles dans deux arrondissements de Marseille



Abonnés **Canicule marine : la mer Méditerranée se réchauffe et ce n'est pas une bonne nouvelle**



En Corse, un renforcement des moyens judiciaires pour lutter contre la criminalité



Marseille : deux hommes tués en moins de 24 heures sur fond de trafic de stupéfiants



Dans la rade de Marseille, des opérations de contrôle en mer à vertu pédagogique



Port de Marseille : plus de 70 kg de cocaïne saisis dans un conteneur en provenance de Martinique



Toute la cuisine de la Méditerranée aux «Grandes halles du Vieux-Port» : un pari gastronomique au cœur de Marseille



Abonnés **«C'est devenu le martyre» : Marseille sature face à l'excès de touristes**