


Recherchez une inspiration, une information ou un conseil...

# La Croatie inaugure un pont historique vers Dubrovnik, en contournant la Bosnie

Par Le Figaro avec AFP  
Publié il y a 55 minutes,  
Mis à jour il y a 47 minutes

Écouter cet article 

00:00/04:02 



En Croatie, le pont de Peljesac relie désormais la péninsule de Dubrovnik au reste du pays. *Dario Bajurin / Adobe Stock*

**La très touristique cité médiévale de Dubrovnik était coupée du reste de la Croatie depuis trois décennies par la sortie bosnienne sur la mer.**

C'est un pont crucial pour la Croatie. Il relie le sud de son littoral, dont la très touristique cité médiévale de Dubrovnik, au reste du pays, en contournant une petite bande de la côte bosnienne créée il y a trois décennies après l'éclatement de la Yougoslavie. Pour les 90.000 habitants de cette zone et pour les touristes, l'ouverture

du pont de Peljesac, inauguré ce 26 juillet 2022, signifie la fin des heures d'attente à la frontière, notamment en saison estivale, pour entrer en Bosnie, puis pour en ressortir dix kilomètres plus loin.

« *Nous devenons enfin partie intégrante de la Croatie* », se réjouit Mario Radibratovic, conchyliculteur sur la péninsule de Peljesac, reliée désormais à la côte par un élégant pont à haubans, long de 2,4 kilomètres, un des plus grands projets d'infrastructure depuis l'accès à l'indépendance en 1991. Après l'éclatement de la Yougoslavie au début des années 1990, les frontières de ses républiques fédérales sont devenues celles de nouveaux États. La «perle de l'Adriatique», s'était ainsi retrouvée coupée du reste de la Croatie par la sortie bosnienne sur la mer.

**À VOIR AUSSI** - Les Croates se préparent à passer à l'euro

## **De plusieurs heures à quelques minutes**

« *C'est un immense soulagement. Nous nous sentions jusqu'à présent comme des citoyens de seconde classe* », explique cet homme de 57 ans, au retour d'une visite en bateau à sa ferme d'huitres et de moules, dans la baie de Mali Ston, organisée pour une vingtaine de touristes. Car lorsque lui et ses collègues de la péninsule se mettaient en route pour transporter leurs coquillages vers le nord du pays, ils s'armaient de patience. Au lieu d'attendre pendant des heures à la frontière, il suffira désormais de franchir en quelques minutes le pont qui relie la localité de Brijesta, sur la péninsule, à Komarna, en face, et dont l'ouverture sera célébrée mardi soir en grande pompe.

Pour les habitants de la pittoresque péninsule, connue aussi pour ses vins, ses plages de galets et prisée également par des surfeurs qui profitent d'un mistral qui se forme dans le couloir entre Peljesac et l'île de Korcula, c'est la fin des migraines causées par la seule pensée à la frontière bosnienne ou à de rares ferrys. « *C'était vraiment épuisant, l'attente à la frontière créait une sorte d'amertume chez les gens qui vivent ici* », dit Sabina Mikulic, propriétaire d'un hôtel, d'un camping de luxe et d'un vignoble à Orebic, sur Peljesac. « *C'est vraiment un projet historique pour la Croatie* », ajoute-t-elle.

## **Financé par l'UE, construit par la Chine**

L'ouverture du pont a été longue à venir. Depuis des années, la Croatie entendait remédier à cette absurdité en construisant un pont pour enjamber le bras de mer face à la ville bosnienne de Neum. Des travaux de construction avaient été entamés une première fois en 2007, pour cesser peu après à défaut de budget. Le projet avait par ailleurs fâché certains dirigeants bosniens qui redoutaient que le pont allait gêner, voire empêcher l'entrée des bateaux de fort tonnage dans la baie de Neum. Zagreb avait finalement accepté de faire augmenter la hauteur du pont à 55 mètres, même si ce changement a augmenté le coût.

Le pont sera ouvert en pleine saison touristique, alors que la Croatie, qui avait accueilli en 2019 près de 20 millions de touristes, espère un nouveau rebond des visites et les chiffres de la période pré-pandémique. *« L'importance du pont est énorme, non seulement sur le plan émotionnel en raison de la connexion du territoire croate mais aussi pour le tourisme et pour l'économie en général, a déclaré récemment le ministère croate des Transports, Oleg Butkovic. Nous sommes une génération privilégiée qui a mené à bout ce projet tant attendu. »*

Pour Smilja Matic, professeure du piano à la retraite, qui passe régulièrement ses vacances à Komarna, avec désormais sa plage au pied du pont, l'ouvrage aura un impact positif majeur pour les habitants et les touristes : *« cela signifie une nouvelle vie pour les gens de ce côté et pour les gens d'en face, aussi pour ceux qui arrivent en avion à Dubrovnik et qui pourront désormais venir ici par la route sans devoir franchir les frontières ».*

---

**À VOIR AUSSI** - L'UE approuve définitivement l'adhésion de la Croatie à l'euro au 1er janvier 2023