

SNCF : top départ pour les «Ouigo lents» mais à tout petit prix

Par Le Figaro avec AFP
Publié il y a 51 minutes



Dans cette offre baptisée Ouigo classique (pour vitesse classique), le passager voyagera dans des rames Corail rafraîchies et repeintes en rose. *Illustration SNCF*

Pour le lancement de l'offre, ce mercredi, tous les billets seront proposés à 5 euros.

Roses et à tout petit prix mais plus lents : les nouveaux trains commercialisés par la SNCF sous la marque Ouigo vont être lancés le 11 avril sur les lignes Paris-Lyon et Paris-Nantes, a indiqué la compagnie ce mardi. Exploités sur le modèle des TGV low cost Ouigo, ces trains utiliseront des voitures Corail rafraîchies et repeintes en rose. Les billets coûteront de 10 à 30 euros pour les adultes, avec un prix fixe sur toute la période de vente jusqu'au départ du train, a précisé SNCF Voyageurs dans un communiqué.

Le service, baptisé «Ouigo Train Classique», proposera deux allers-retours quotidiens entre Paris-Bercy et Lyon-Perrache, qui prendront entre 4 heures 45 et 5 heures 15, avec des arrêts à Villeneuve-Saint-Georges (à partir de juin), Melun, Dijon, Chalon-sur-Saône et Mâcon. Il faudra compter entre 3 heures 30 et 4 heures 15 pour rallier Paris-Austerlitz à Nantes, avec trois allers-

retours par jour passant par Le Mans ou par Tours, avec des arrêts respectivement à Juvisy, Massy-Palaiseau, Versailles-Chantiers, Chartres, Le Mans et Angers et Juvisy, Les Aubrais, Blois, Saint-Pierre-des-Corps, Saumur et Angers.

Un service de «snacking» en vente ambulante sera proposé dans ces trains roses «avec une carte simple et des produits accessibles», a précisé SNCF Voyageurs.

Cinq euros pour les enfants, quel que soit le trajet



Le service, baptisé «Ouigo Train Classique», proposera deux allers-retours quotidiens entre Paris-Bercy et Lyon-Perrache, qui prendront entre 4 heures 45 et 5 heures 15. SNCF

Les trains seront ouverts à la vente 45 jours avant le départ. Les billets seront échangeables dans les mêmes conditions que Ouigo Grande Vitesse : changement d'horaire et/ou de date et de nom, sur la même destination, moyennant des frais d'échange et la différence de prix éventuelle. Les enfants payeront 5 euros quel que soit le trajet. Le même prix s'appliquera aux bagages

supplémentaires - en plus d'un bagage cabine et d'un bagage à main - à partir de 2023, selon le communiqué. Quant aux vélos, ils pourront être embarqués pour 5 euros s'ils sont démontés et rangés dans une housse, et 10 euros s'ils restent entiers.

Les ventes seront ouvertes mercredi, tous les billets étant proposés à 5 euros mercredi et jeudi. Ce nouveau service sera exploité par la société Oslo (acronyme de «Offre de services librement organisés»), une filiale de SNCF Voyageurs.