

# Quand les ministres européens rechargent leurs véhicules électriques avec des groupes électrogènes fonctionnant... au diesel

A l'occasion d'un sommet à Lyon, les ministres des Affaires étrangères et de la Santé de l'Union européenne se sont déplacés à bord de voitures électriques. Mais face au manque de bornes de recharge à la préfecture, des groupes électrogènes fonctionnant au diesel ont été utilisés.



Un sommet dédié à la politique européenne en matière de santé a réuni les ministres de l'UE à Lyon, les 9 et 10 février. Twitter Olivier Véran



Par Le Parisien avec AFP



Le 17 février 2022 à 19h53

1

Recharger son véhicule électrique grâce au diesel. L'histoire est cocasse, encore plus quand elle concerne des ministres. [Le Progrès](#) a révélé que les ministres des Affaires étrangères et de la Santé de l'Union européenne, réunis à Lyon et

Grenoble pour un sommet les 9 et 10 février à l'invitation des ministres Jean-Yves Le Drian et Olivier Véran, ont été contraints de recharger leurs véhicules électriques avec des groupes électrogènes fonctionnant au diesel. La faute au manque de bornes de recharge à la préfecture du Rhône.



L'histoire remonte aux 9 et 10 février. Un sommet dédié à la politique européenne en matière de santé à l'occasion de [la présidence française de l'Union Européenne \(PFUE\)](#), réunit de nombreux ministres au Palais des congrès de Lyon, puis à Grenoble le 10 février.

Parmi les exigences de la PFUE figure une prérogative : les trajets des dirigeants depuis la gare ou l'aéroport doivent s'effectuer à bord de véhicules électriques, ce qui a posé un sacré problème aux autorités.

### **La préfecture a loué deux groupes électrogènes**

La préfecture du Rhône, qui ne dispose que de quatre bornes de recharge pour les véhicules électriques, a été contrainte de louer à une société deux groupes électrogènes fonctionnant au diesel pour recharger la cinquantaine de véhicules (le sommet se déroulait sur deux jours).

« La préfecture n'a jamais eu à gérer un événement de cette ampleur », a justifié au Progrès son service presse, qui a expliqué que la préfecture ne pouvait pas installer un nombre conséquent de bornes parce que son bâtiment est classé.

---

### Dans la rubrique Politique

[Départs de cadres RN vers Éric Zemmour : «Ce mercato n'intéresse pas les électeurs»](#)

[Cinq minutes pour comprendre la polémique autour de la cellule pro-Zemmour sur Wikipédia](#)

Abonnés [Présidentielle : la guerre des ralliements au cœur de la bataille Le Pen-Zemmour](#)

[VOIR LES COMMENTAIRES](#)

---

## Politique



Abonnés [Présidentielle : la guerre des ralliements au cœur de la bataille Le Pen-Zemmour](#)



Abonnés **Présidentielle : Marine Le Pen revient sur la retraite à 60 ans**



Abonnés **Législatives 2022 : la rumeur Jean-Michel Blanquer dans la circonscription de Cergy-Pontoise**



Abonnés **Blast dans 5, 4, 3, 2, 1...**

Abonnés **Présidentielle : la sortie pro-Mélenchon de Ségolène Royal étrillée par les socialistes**

**Départs de cadres RN vers Éric Zemmour : «Ce mercato n'intéresse pas les électeurs»**



Abonnés **Anne Hidalgo** : «Aujourd’hui, il vaut mieux être un fasciste négationniste qu’une femme de gauche républicaine»

Abonnés **Essonne** : qui est Daphné Ract-Madoux, la nouvelle sénatrice qui avait témoigné contre Georges Tron ?