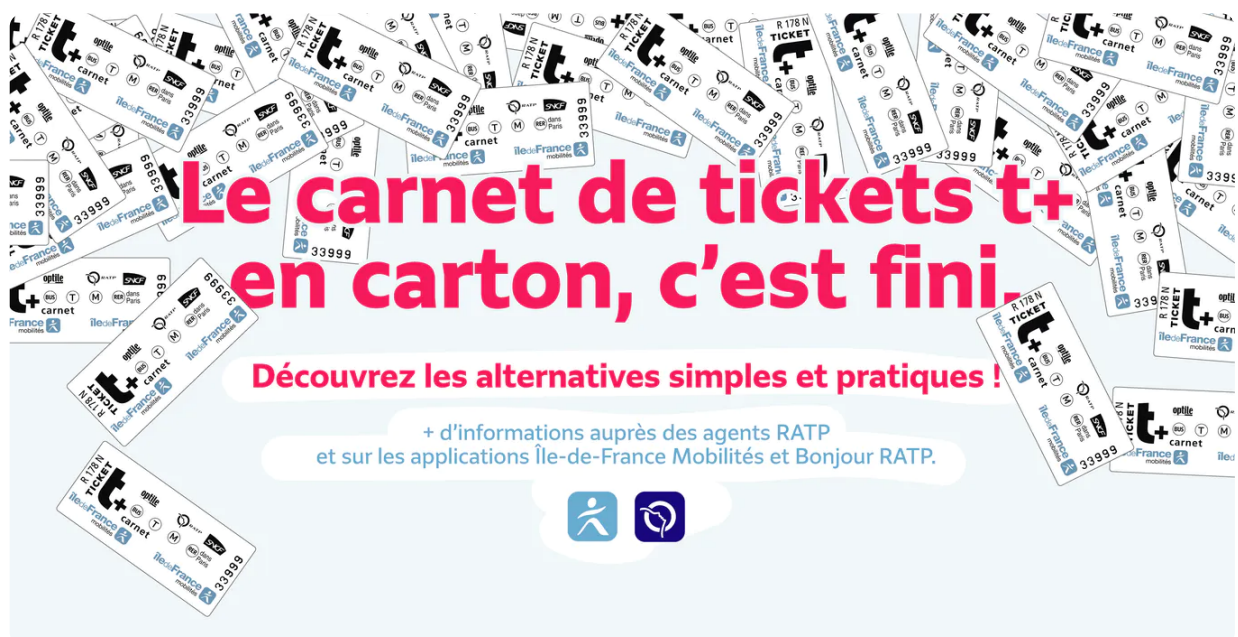


Bientôt la fin du carnet de tickets t+ cartonné

 Publié le 07 octobre 2021

Dès le 14 octobre, le carnet de tickets t+ en carton cessera progressivement d'être vendu (les tickets t+ à l'unité restent disponibles). Et comme de nombreuses solutions encore plus pratiques existent, c'est une bonne nouvelle - pour les voyageurs et pour la planète ! Explications.



Vers la fin progressive du carnet de tickets t+ cartonné

La dématérialisation de vos titres de transports se poursuit, pour une mobilité encore plus libre et flexible. À partir du 14 octobre 2021, les carnets de ticket t+ ne seront progressivement plus disponibles à la vente. Et depuis

début septembre ils ne sont plus proposés dans plusieurs stations.

- Vous pourrez bien sûr continuer à utiliser ceux que vous possédez, mais il ne sera plus possible d'acheter de nouveaux carnets
- Le ticket t+ cartonné à l'unité reste disponible

Carnet de tickets t+ cartonné : un arrêt par étapes

La disparition du carnet de tickets t+ cartonné va se produire par étapes.

- Dès le 14 octobre il cessera d'être vendu dans une centaine de gares et stations
- Puis en 2022, progressivement dans les gares et stations restantes.

[Calendrier de fin de vente du carnet de tickets t+ cartonné, station par station](#) ↗

Des solutions adaptées à votre situation pour remplacer le carnet de tickets t+ cartonné



[Tout savoir sur les forfaits Navigo](#)

Vous utilisez les transports en commun régulièrement (mais pas quotidiennement) ? Navigo Liberté+ !

Pour pouvoir visionner cette vidéo, vous devez [accepter le dépôt de cookie Youtube](#)

Le service Navigo Liberté+ vous permet de **vous déplacer librement sur le réseau géographique du ticket t+** mais aussi sur le funiculaire de

Montmartre, OrlyBus et RoissyBus... sans plus jamais avoir à vous demander si vous avez des tickets. **Vous êtes prélevé.e le mois suivant des déplacements que vous avez effectivement réalisés.**

Bon à savoir : 10 trajets effectués avec un Navigo Liberté+ coûtent au maximum 14,90€, soit 2 € de moins qu'un carnet de tickets t+.

[Découvrir Navigo Liberté+](#)

Vous voyagez occasionnellement ? Navigo Easy

Pour pouvoir visionner cette vidéo, vous devez [accepter le dépôt de cookie Youtube](#)

Navigo Easy, c'est le passe rechargeable, cessible et non nominatif, qui **permet aux voyageurs occasionnels de circuler sur le réseau en chargeant différents titres de transports** - y compris des tickets t+ à l'unité ou en carnet (Tarif plein ou réduit), des tickets pour les aéroports (RoissyBus et OrlyBus) mais également des titres spéciaux (Navigo Jour, Forfait Antipollution...).

[Connaître Navigo Easy](#)

Vous devenez un voyageur francilien régulier ?

Optez pour un **abonnement Navigo hebdomadaire, mensuel ou bien annuel**. Il vous permettra de voyager librement sur l'ensemble du réseau.



Et si vous ne voulez pas de passe ?

- Dans le bus, procurez-vous un **ticket par SMS** au prix de 2 euros
- Vous pouvez acheter directement vos titres de transport sur **téléphone Android**
- Quant au **ticket t+ cartonné** : il reste vendu à l'unité

[Découvrir toutes les solutions dématérialisées pour voyager en Île-de-France](#)

Pourquoi mettre fin au carnet de tickets t+ cartonné ?



Depuis 3 ans, Île-de-France Mobilités modernise la billettique des transports en commun et dématérialise les titres de transports :

Pour faciliter la vie des Franciliens

- **Gain de temps** : vous avez la possibilité de recharger partout et à toute heure, passage plus rapide des valideurs
- Une offre de passes et abonnements mieux **adaptés aux différents besoins et modes de vie des voyageurs**
- **Plus respectueux des gestes sanitaires** : le ticket t+ dématérialisé peut être acheté sans passer à l'automate, directement sur votre smartphone, et vous permet de passer le valideur sans contact.

Pour préserver l'environnement

- **Propreté** : la dématérialisation permet d'éviter que des millions de tickets continuent d'être jetés à terre
- **Geste écologique** : 1 ticket met entre 1 et 2 ans à se dégrader

Il vous reste des carnets de tickets t+ cartonnés après 2022, que faire ?

Pas d'inquiétude : vous pouvez bien sûr continuer à utiliser les tickets t+ de vos carnets cartonnés.



Île-de-France Mobilités (anciennement STIF) vous accompagne dans tous vos déplacements en Île-de-France. Au cœur du réseau de transports franciliens, nous fédérons tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures...), investissons et innovons pour améliorer le service rendu aux voyageurs.



ME DÉPLACER

[Itinéraires](#)

[À proximité](#)

[Infos trafic](#)

[Horaires](#)

[Vianavigo rejoint Île-de-France Mobilités](#)

LE RÉSEAU

[Carte du réseau](#)

[Services de mobilité](#)

[Transports faciles d'accès](#)

[Plans à télécharger](#)

[Projets et chantiers](#)

[Préparer l'avenir](#)

[Open Data](#)

TITRES ET TARIFS

[Tous les titres](#)

[Tarifs réduits](#)

[Transports scolaires](#)

[Je gère ma carte](#)

NOUS DÉCOUVRIR

[Nos missions](#)

[Observatoire de la mobilité \[↗\]\(#\)](#)

[Actualités](#)

[Presse](#)

[Mise en concurrence](#)

[Nous rejoindre](#)

ADMINISTRATION

[Administrateur \[↗\]\(#\)](#)

[Marchés publics \[↗\]\(#\)](#)

[Versement mobilité](#)

AIDE

[Plan du site](#)

[Aide et contacts](#)

APPS

[Téléchargez l'application Île-de-France Mobilités, anciennement Vianavigo](#)



[Mentions légales](#) [CGU/CGV](#) [Accessibilité du site : partiellement conforme](#)

[Données personnelles](#) [Cookies](#)

