

La SNCF a supprimé plus de 1900 postes en 2020, soit 1,3% de son effectif

Les syndicats Unsa ferroviaire et SUD-Rail ont tous deux qualifié de « catastrophique » ce bilan social, alors qu'en 2020 les recrutements ont chuté de 6,7%.



L'effectif total du groupe public ferroviaire s'élève aujourd'hui à 150 774 salariés. LP/Delphine Goldsztejn



Par Le Parisien avec AFP



Le 18 novembre 2021 à 19h08

0

En 2020, la SNCF a supprimé 1 946 postes, faisant descendre l'effectif total du groupe public ferroviaire à 150 774 salariés, en baisse de 1,3 % par rapport à 2019. « Cette baisse atteint 2,9 % pour le collège exécution », avec 2 120 postes supprimés (dont 203 postes de conducteurs de trains par exemple), tandis que « le collège cadre augmente de 1,6 % », avec 548 postes créés, note la direction dans son bilan social, consulté par l'AFP. L'effectif des

agents de maîtrise a lui diminué de 0,8 %, avec 374 postes supprimés. Par rapport à 2018, l'effectif total a diminué de 3,2 %, avec la suppression de 5 046 postes.

L'année 2020 était celle de la fin des embauches au statut de cheminot, mais cinq agents ont pu être recrutés sous ce statut car il s'agissait d' « embauches de décembre 2019 saisies en janvier 2020 », précise la direction. Au total, le groupe a recruté 3 846 personnes l'an dernier, après 4 121 embauches en 2019, soit une chute de 6,7 % des recrutements.

Un « climat lourd et pesant »

Les syndicats Unsa ferroviaire et SUD-Rail ont tous deux qualifié de « catastrophique » ce bilan social. Pour l'Unsa ferroviaire, « le constat est alarmant », avec un bilan dans « la continuité des précédents ». Le deuxième syndicat représentatif de la SNCF relève la flambée des départs en cours de période d'essai (360 départs, + 22,4 % par rapport à 2019). La direction note de son côté que ces départs rejoignent le « niveau constaté en 2018, après un recul l'an dernier ».

Bilan social 2020 :

Rien ne va plus à la [@SNCF](https://twitter.com/SNCF) ! pic.twitter.com/ta2c779uMs

— UNSA-Ferroviaire (@UNSAFerro_Off) [November 18, 2021](https://twitter.com/UNSAFerro_Off/status/1423456789)

Mais, déplore l'Unsa ferroviaire, « trop d'agents », à tous les niveaux de l'entreprise, « éprouvent un sentiment de mal-être au sein du groupe ». Depuis « plusieurs mois, notre organisation syndicale ne cesse d'alerter la direction de la SNCF sur le climat lourd et pesant », souligne-t-elle, en pointant un « manque de reconnaissance », le « gel des salaires », des « restructurations à tout-va » et le cadre toujours « non défini socialement » de l'ouverture à la concurrence.

À lire aussi SNCF : une « prime au pouvoir d'achat » a été proposée aux cheminots par la direction

SUD-Rail proteste aussi contre « le pourrissement de la situation sociale » et critique « les bilans sociaux catastrophiques » rendus « année après année » par la SNCF, dont celui de 2020 « ne déroge pas à la règle ». Le troisième syndicat du groupe fustige « le choix » de la direction de « supprimer des emplois de terrain pendant qu'elle recrute des cadres ». « Comme l'année précédente, ce sont surtout les postes d'exécution qui sont impactés » en 2020, dénonce SUD-Rail.

Dans la rubrique Emploi

[Emploi et Handicap : Duoday, un jour pour découvrir l'autre](#)

[Emploi : accueillir les handicapés en entreprise, notre dossier spécial](#)

Abonnés [Emploi en Île-de-France : avec 172 postes de facteurs à saisir, la Poste recrute à tour de bras](#)

 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)

Économie

Abonnés [Ascoval : une délocalisation polémique... et pas très verte](#)

[La Grande Sécu, une charge supplémentaire de 22 milliards pour l'Assurance maladie](#)

[Chanel rachète les Ateliers de May en Charente-Maritime](#)

Abonnés [«Une fausse promesse qui engendrera une médecine à deux vitesses» : les mutuelles étrillent le projet de Grande Sécu](#)

[Aéronautique : Airbus éclipse Boeing à l'issue du salon aéronautique de Dubaï](#)

[5e vague de Covid-19 : pas de durcissement des règles sur le télétravail en vue à ce stade](#)

Pertes liées au Covid-19 : huit restaurateurs sur dix acceptent l'indemnisation d'AXA sur le confinement

Abonnés **Une seule voiture, une seule usine... l'incroyable émulation autour de Lucid, le constructeur qui veut concurrencer Tesla**