

[Accueil](#)
[Rubriques](#)
[Magazine](#)
[Biblio](#)
[Forum Militaire](#)
[Publicité](#)
[Crédits](#)



[Accueil](#)
[Rubriques](#)
[Magazine](#)
[Biblio](#)
[Forum Militaire](#)
[Publicité](#)
[Crédits](#)



zone militaire
 opex360.com



FORCES NAVALES

222

La Marine nationale ne dispose que de 4 hélicoptères NH-90 Caïman disponibles sur... 27

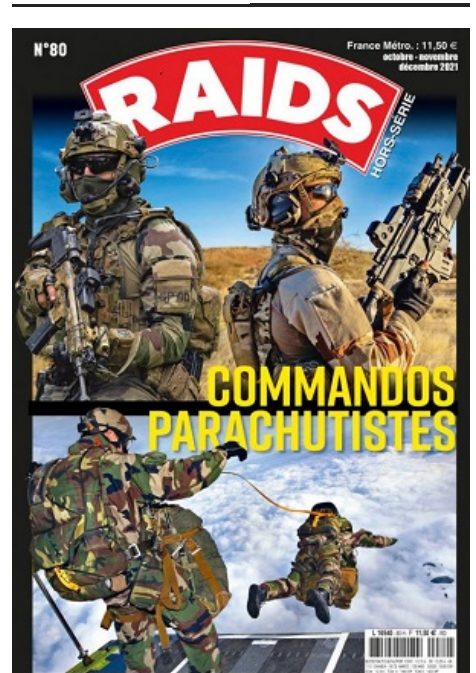
PAR LAURENT LAGNEAU · 15 NOVEMBRE 2021



Dans son avis budgétaire sur les crédits que prévoit d'allouer le projet de loi de finances 2022 à la mission « Défense », le député François Cornut-Gentille avait déploré une taux de

Ewan Lebourdais
 PHOTOGRAPHE MARITIME
 www.ewan-photo.fr

COIN DES REVUES



SHARE



Paramètres cookies

disponibilité « particulièrement inquiétant » pour les hélicoptère NH-90 « Caïman », sans toutefois préciser si les appareils de la Marine nationale étaient plus concernés que ceux mis en oeuvre par l'Aviation légère de l'armée de Terre.

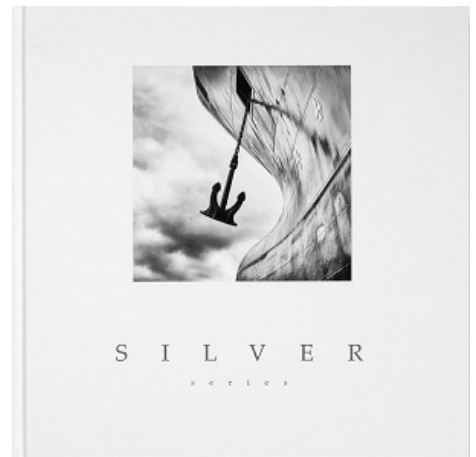
A priori, c'est la situation des NH-90 NFH [Nato Frigate Helicopter] de l'aéronautique navale qui serait la plus préoccupante... On savait déjà que ces hélicoptères souffraient de problèmes de corrosion et que leur coût d'entretien était élevé. Ainsi, en 2017, le chef d'état-major de la Marine nationale [CEMM], qui était alors l'amiral Christophe Prazuck, n'avait pas caché son agacement, soulignant qu'il fallait « plus de 30 heures » de maintenance pour seulement une heure de vol.

« Nous y épuisons nos mécaniciens et nos flottilles pour un rendement assez faible », avait-il dit, mettant cette faible disponibilité sur le compte de « problèmes de maturité technique, de corrosion et de maintenance que l'on n'arrivera pas à résoudre du jour au lendemain ».

Un an plus tôt, un rapport parlementaire avait avancé que les 17 NH-90 Caïman dont disposait alors la Marine nationale, 10 étaient « immobilisés » pour des opérations de maintenance et que le 17e n'était pas en état de voler à cause de « problèmes constatés au niveau du harpon et du système de pliage ».

Visiblement, cela ne s'est pas arrangé depuis. Devant la commission sénatoriale des Affaires étrangères et de la Défense, le 27 octobre dernier, l'actuel CEMM, l'amiral Pierre Vandier, a fait état de « difficultés considérables » s'agissant des NH-90 NFH, désormais au nombre de 27.

« Concernant le MCO [Maintien en condition opérationnelle, ndlr], nous subissons toujours des difficultés considérables sur le NH90. Nous avons actuellement quatre hélicoptères



disponibles sur vingt-sept », a en effet indiqué l'amiral Vandier. Soit seulement 15% de la flotte. Cependant, a-t-il ajouté « nous espérons atteindre dix ou onze [appareils] d'ici un mois », soit d'ici le 27 novembre prochain.

« Cette situation est pour partie conjoncturelle, liée à des difficultés chez des sous-traitants. Nous avons aussi des difficultés structurelles qui impliquent de laisser une dizaine de machines chez l'industriel », a expliqué le CEMM aux sénateurs.

L'une des raisons de cette situation – qui n'explique pas tout – est que les NH-90 NFH ont été livrés à la Marine nationale dans des standards différents [StepA pour les premiers, puis StepB et FRC – pour Full Radar Configuration – pour les suivants]. Ce qui fait que ces appareils doivent être mis à niveau vers le dernier standard – le MR1. Or, cette opération est complexe... D'où leur immobilisation chez l'industriel.

Quoi qu'il en soit, le « programme NH90 a un impact majeur sur les crédits de la mission Défense, comme en atteste son échéancier de paiement [1,25 milliard d'euros de restes à payer] », avait souligné M. Cornut-Gentille dans son avis budgétaire. Aussi, il « convient toutefois de s'assurer que l'équipement donne pleine satisfaction en matière de disponibilité pour justifier un tel effort » car « ce n'est pas le cas » pour le moment.

Tweeter

Tags: ALAVIA amiral Vandier Caïman CEMM disponibilité hélicoptère Marine Nationale NH-90 NH-90 NFH

ARTICLE PRÉCÉDENT

Thales dévoile un nouveau
radar de surveillance aérienne



PROCHAIN ARTICLE

La Russie accusée d'avoir mis
en danger la Station spatiale



Paramètres cookies

aux capacités de traitement
cinq fois plus élevées

internationale avec l'essai
d'une arme anti-satellite

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [Voir les règles de confidentialité]

222 CONTRIBUTIONS

 **Contributions** 222  **Pingbacks** 0

Prof de physique  15 novembre 2021 à 18:33

La solution ?

acheter des super frelon chinois !

https://fr.wikipedia.org/wiki/Avicopter_AC313

Ou peut être en fabriquer en France.

Répondre

WhatsTheFrites  16 novembre 2021 à 12:51

Acheter des hélicos Chinois basés sur un appareil qui a fait sont premier vol en 1962 ? En voila une bonne idée ! Et, en route vers le futur 😊 !!!

Répondre

Paul Bismuth  16 novembre 2021 à 14:29

@ Prof de physique

Pour les hélicoptères du gouvernement, il y a les sous:

<https://www.forcesoperations.com/vers-le-remplacement-des-super-puma-gouvernementaux/>

Répondre

Lightning II  15 novembre 2021 à 18:35

C'est vraiment la valse des bonnes nouvelles concernant l'armée française dernièrement...

Répondre

lgbtqi+  16 novembre 2021 à 1:04

+1 !

Consternant.

Répondre

Dominique Mathieu  16 novembre 2021 à 8:55

Sans compter les rafales pour la Grece prelevés à l'armée de l'air. Le PANG qui ne sera livré qu'en 2036 alors que le CDG ne sera plus opérationnel depuis 2035. Et les mirages 2000 C qui sont en fin de vie. Préparer la haute intensité ? Va falloir casser la tirelire.

Répondre

Bobo's  16 novembre 2021 à 10:41

Avec ce qu'on lit sur internet, il y a des groupes qui font tout un travail de réécriture en exagérant constamment. C'est pour cela qu'on est abasourdi quand Mr Lagneau nous explique la réalité ! Allez par exemple lire les articles sur Quora, vous allez tomber de haut en comparant ce qu'il disent et ce qu'on lit ici ! Sur les blogs, l'armée Française est la meilleure et la plus efficace de mondevirtuellement !

Paramètres cookies

Répondre

alors ○ 16 novembre 2021 à 12:27

N'avez-vous jamais remarqué que tous les 4e trimestre de chaque année on a le droit à un florilège de « problèmes »? Rien de surprenant, c'est à cette période que l'on débat et élabore les budgets de l'année qui vient.

Plus on va avoir des problèmes, plus on va orienter les budgets...

Mais certains ne comprennent pas cela et pensent que ça vient par hasard.

Même ici, le disponibilité de 4 appareils est à un instant T, ce n'est pas une moyenne annuelle, c'est même clairement dit que c'est conjoncturel, que ça ne durera pas longtemps ainsi, mais qui veut voir cela? Quand on cherche à scandaliser et qu'on veut noircir au maximum la situation, on va dire qu'on a 4 hélicoptères sur 27 qui sont disponibles dans expliquer le pourquoi du comment, ainsi l'ignorant dira « oh mais c'est un scandale, il faut vite agir », c'est ce qui est recherché...

Répondre

JC ○ 16 novembre 2021 à 15:25

Même conjoncturel, ce n'est pas acceptable ! C'est une dispo digne du Tiers Monde et encore.

Répondre

Frede6 ○ 16 novembre 2021 à 20:31

+1

Par ailleurs ces mêmes responsables mélangent sciemment plusieurs problèmes : la corrosion (qui a établi les specs?) la maintenance lourde (qui définit la politique de maintenance?) les retrofits (qui a accepté les livraisons aux standards intermédiaires)

Le DGA et le CEMM...pas que les industriels et bercy

Répondre

ScopeWizard ○ 17 novembre 2021 à 10:47

@alors

Très bien observé de votre part ; ceci étant , quand « on » veut améliorer voire enjoliver une réalité ou la présenter d'une façon tronquée , « on » s' y prend de la même manière , par une vision MACRO bien plus que MICRO et en globalisant les « chiffres » ainsi du coup tellement plus approximatifs que précis .

Par exemple , le pourcentage d' entrées à l' hôpital de 2% ou les déjà si fameux et glorieux 6% de croissance.....

Alors qu' il faudrait examiner de près et discerner au mieux de très nombreuses données , ben c' est pas ça qu' « on » fait.....

Répondre

Sitonia ○ 16 novembre 2021 à 18:00

Cette « valse des bonnes nouvelles » existe malheureusement depuis longtemps, encore merci à tous nos politiques.

Répondre

Tintouin ○ 15 novembre 2021 à 19:05

Taux de disponibilité : $4/27 = 14,8\%$, à peine 15%...

Question aux connaisseurs: à titre de comparaison, connaît-on le taux de disponibilité des hélicoptères de l'US Navy?

Paramètres cookies

La comparaison s'arrêtant là, ils ont un parc d'hélicoptères sans commune mesure.

Répondre

Loufi ○ 16 novembre 2021 à 7:26

Question aux connaisseurs: pk il faut tant de maintenance ? Qu'est-ce qu'il se passe sur un hélico ? Il ne suffit pas de mettre le contact et en helico Simone ? J'ai du mal à comprendre comment des machines peuvent être en panne au bout d'une heure de vol.

Répondre

Dodo ○ 16 novembre 2021 à 15:23

Ce ne sont généralement pas des pannes mais des procédures de contrôles et de vérifications. Plus vous avez de points à vérifier, plus vous allez prendre du temps.

Ce n'est pas lié à un temps de vol, mais à un vol, que ce soit 4h ou 1h les contrôles sont identiques.

Si on parle de 10h de maintenance pour 1h de vol par exemple, ça ne veut pas dire que s'il va voler 2h il faudra 20h. De même s'il y a 3 personnes qui font les opérations, ce n'est pas 10h chacun, mais 3h20 en durée journalière si c'est fait en même temps.

Ensuite vous avez un entretien d'éléments ou des actions préventives du type changer tel joint tous les 100h.

Dernièrement il y a les phases liées à l'industriel pour des modifications et d'autres choses.

La plupart de la maintenance et des indisponibilités ne sont pas liées à des pannes ou des problèmes de l'appareil mais des procédures et des actes préventifs. En temps de paix on se l'impose en temps de guerre on le négligera et on aura une disponibilité plus grande mais avec des risques d'accidents amplifiés.

Répondre

blavan ○ 16 novembre 2021 à 18:35

@loufi. C'est tristement simple, un hélicoptère militaire moderne, c'est beaucoup d'électronique et des pièces mécaniques à durée de vie . Il faut donc des budgets considérables pour les mettre en œuvre ou avoir une flotte si importante comme les US que la dispo n'est qu'un détail. La France ne peut se permettre que de l'échantillonnaire , il faut voir comment on doit jongler pour les OPEX et pour les grands exercices aéromobiles !!!!

Répondre

toukounaré ○ 16 novembre 2021 à 19:54

Un hélico, ça n'aime pas le sable ni le sel et ce depuis qu'il existe ! Érosion et corrosion sont ils des fléaux insurmontables ? A croire que oui...Ce qui est étrange , c'est que la dernière génération devait être conçue pour des tâches de maintenance simplifiée ,(beaucoup d'inspection visuelle) il reste une marge de progression significative ,avis aux amateurs.

Répondre

Vansas ○ 16 novembre 2021 à 22:38

C'est tout le problème du système « mono-machine » à la française. Des machines parmi les plus avancées technologiquement (donc des technologies peu

fiabilisées) prévues pour tout faire. Il faut donc systématiquement tout vérifier, même si ça n'a pas servi.

Imaginez que vous avez pas mal d'argent, vous aurez dans votre garage plusieurs voitures, suivant les usages que vous en faites. Le principe français consiste à aller acheter le pain en limousine.

On ne sait plus utiliser des matériels diversifiés, plus ou moins récent, en l'adaptant aux missions. On remplace tout par du neuf et on attend 30 ans pour tout changer d'un coup. Les politiques n'y comprennent rien, les industriels ont du mal à suivre, les militaires s'arrachent les cheveux. Les autres nations mutualisent les projets de développement pour échelonner le remplacement de leur matériel, il semble qu'on ai pas encore compris.

C'est en partie pour ça que le Leclerc ou le Rafale n'intéressent personne sauf en occase.

Un ami est spécialisé sur AMX-10RC qui date de... 1982 et qui devrait être remplacé (comme tout les autres en moins de 5 ans) par un Jaguar en ...2030 et c'est pas gagné.

Répondre

Frere6 @ 16 novembre 2021 à 20:36

Si 27 NH90 volent en même temps (on peut rêver) et bien l'heure d'après ils seront tous indisponibles.

Minarm : « taux de dispo 100% » grâce à la réforme du MCO
CEMM : « taux de dispo 0% » lors de l'audition parlementaire pour le budget.

La réalité personne ne sait ?

Répondre

EBM @ 15 novembre 2021 à 19:13

Encore un nouvel article dédicacé au grand fana du NH90 du forum.
@NRJ un commentaire sur ce nouvel article qui vous décrédibilise un peu plus?

Répondre

Slig @ 16 novembre 2021 à 15:54

T'inquiète, il ne réagit plus. Les patients internés sous 600mg de Prozac sont exemptés d'internet !

Répondre

NRJ @ 16 novembre 2021 à 21:30

@EBM

En quoi ça me décrédibilise ? À un moment donné il y a 4 hélicoptères seulement qui sont opérationnels. So what ? Du coup si dans deux semaines, 11 NH90 sont opérationnels, vous direz que c'est un hélicoptère génial (avec une dispo égale au Caracal mais largement moins cher à l'achat et à l'heure de vol) ? Jusqu'où peut aller la bêtise....

—

Ce qui compte c'est la disponibilité sur une année pas sur un instant précis. Mais là je crois qu'on arrive dans conceptions hors de votre domaine intellectuel.

Répondre

EBM @ 16 novembre 2021 à 23:09

Ce qui compte c'est la vérité:

« le « programme NH90 a un impact majeur sur les crédits de la mission Défense, comme en atteste son échancier de paiement [1,25 milliard d'euros de

restes à payer] », avait souligné M. Cornut-Gentille dans son avis budgétaire. Aussi, il « convient toutefois de s'assurer que l'équipement donne pleine satisfaction en matière de disponibilité pour justifier un tel effort » car « ce n'est pas le cas » pour le moment. »

« Concernant le MCO [Maintien en condition opérationnelle, ndlr], nous subissons toujours des difficultés considérables sur le NH90. Nous avons actuellement quatre hélicoptères disponibles sur vingt-sept », a en effet indiqué l'amiral Vandier. Soit seulement 15% de la flotte. Cependant, a-t-il ajouté « nous espérons atteindre dix ou onze [appareils] d'ici un mois », soit d'ici le 27 novembre prochain.

« Ainsi, en 2017, le chef d'état-major de la Marine nationale [CEMM], qui était alors l'amiral Christophe Prazuck, n'avait pas caché son agacement, soulignant qu'il fallait « plus de 30 heures » de maintenance pour seulement une heure de vol. »

Pour un article de 2019 justement avec les moyennes sur l'année 2018:

<http://www.opex360.com/2019/07/03/encore-insuffisante-levolution-de-la-disponibilite-des-helicopteres-des-forces-francaises-est-contrastee/>:
« Ensuite, deux types d'hélicoptères ont vu leur taux de disponibilité progresser légèrement en 2018. Tel est le cas du NH-90 NFH de la Marine nationale [35,5% contre 34,80% en 2017 mais 41,10% en 2016] et du Panther [39,9% contre 39,60%]. »

Jusqu'où peut aller la bêtise? Vous êtes la preuve qu'elle n'a aucune limite.

Répondre

NRJ @ 17 novembre 2021 à 15:33

@EBM

Qu'est-ce que je disais déjà ? Ah oui, « Ce qui compte c'est la disponibilité sur une année pas sur un instant précis. ». Et je crois que je disais aussi « Mais là je crois qu'on arrive dans conceptions hors de votre domaine intellectuel. ».

Votre commentaire confirme bien mes conclusions sur vous :).

Répondre

EBM @ 17 novembre 2021 à 20:25

Votre commentaire confirme bien mes conclusions sur vous :)! Vous montrez qu'il n'y a pas de limites à la bêtise, domaine où vous battez des records.

Cela pue le mec qui s'est pris le mur de la réalité dans le gueule (oui j'ai cité des amiraux et des généraux!) et qui a court d'argument couine.

JC @ 17 novembre 2021 à 11:35

La dispo en un instant T ? Si à cet instant T la dispo est de 4 sur 27 et qu'un conflit majeur se déclare, on fait avec quelle dispo ? Celle de l'année ou celle de l'instant T ?

Répondre

Paramètres cookies

NRJ Ⓞ 17 novembre 2021 à 15:42

@JC

Dans l'armée française il y a une politique consistant à dire que le matériel acheté doit être rentabilisé. Maintenant si on voulait répondre à votre crainte et avoir un certain nombre de matériels en permanence opérationnels, il faudrait mettre sous cocon certains aéronefs en réserve pour ne les utiliser qu'en cas d'irruption d'un conflit. C'est le seul moyen d'être certain d'avoir du matos opérationnel. Maintenant je vous laisse aller expliquer à l'armée et aux contribuables qu'ils doivent acheter du matos et surtout ne jamais l'utiliser car dans votre scénario apocalyptique (où l'armée serait une bille incapable de prévoir un ennemi potentiel) ce serait dommageable à court terme.

Répondre

fgnico Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:14

On achete pourquoi alors?

Il n'y a pas de responsable comme d'hab..

vivement un général/amiral à la retraite pour donner son avis pertinent... depuis son changement de situation et continuer comme avant!!

Je suis mauvais , méchant, cochon de payant depuis ma naissance il y a 90 ans , rien de changé depuis 40, mon père aussi prisonnier en juin 40 a Veules les roses en Normandie après avoir traversé la France à pied de l'ouest (Vosges) pour essayer de stopper « nos amis allemands) qui ...eux ..étaient en colonne motorisée blindée!! il st rentré en mai 45...

et a repris le boulot fin mai!!!

Répondre

Rhinolophus Ⓞ 16 novembre 2021 à 7:10

intéressant

Répondre

Popeye73 Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:22

4 NH-90 opérationnels sur 27. On parle de la marine du Burkina Faso, là ?

Il paraît qu'il faut se préparer à la guerre de haute intensité. Ah, bon ? J'ai dû louper un épisode.

Et la France – grande puissance s'il en est (l'important c'est d'y croire...) – présente au conseil permanent de l'ONU : les Chinois, Turques et autres AUKUS doivent bien rigoler... Bienvenue chez les Bisounours.

Répondre

Igbtqi+ Ⓞ 16 novembre 2021 à 1:06

Nous parlons de l'Armée confiée à certains hommes politiques ... Ensuite, peut-être bien qu'on rivalise avec le Burkina ...

à trop se reposer sur les hommes politiques, on va se retrouver en caleçon ou tout autre sous-vêtement ...

Répondre

Daoud Ⓞ 16 novembre 2021 à 15:34

@Popeye,

Naaa, mauvaise pioche, au Burkina ils en ont 12 qui sont tous en état de vol !

https://fr.wikipedia.org/wiki/Forces_arm%C3%A9es_du_Burkina_Faso#1re_r%

Paramètres cookies

»

Répondre

Félix GARCIA Ⓞ 16 novembre 2021 à 17:57

Vous ne croyez pas si bien dire, sur certains aspects, on finit même surclassés par le Sénégal :

Les civilisations meurent de jalousie

<https://www.youtube.com/watch?v=ZJ1VjUvmZ5M>

DIDIER RAOULT RÉPOND À NOS QUESTIONS

<https://www.youtube.com/watch?v=aXCyb3h21ok>

Conseil de l'ordre, essais cliniques: Didier Raoult s'explique sur BFMTV

<https://www.youtube.com/watch?v=h35y7gMR8ak>

Ou au niveau de pays que certains ont pris l'habitude railler :

AUDITIONS D'EXPERTS 7 NOV 2017 PAUL TOURRET

<https://www.youtube.com/watch?v=hxzckeLbKXM>

Académie de marine – Séance publique du 3 février 2021

<https://www.youtube.com/watch?v=H9pTfp6jRrQ>

Ever Given : démondialiser le commerce maritime ?

JACQUES SAPIR | PAUL TOURRET | JACKY

BONNEMAINS

<https://www.youtube.com/watch?v=SuW7JxZ3nzc>

Et au niveau éducation :

École : la fabrique des crétiens ? Avec Jean-Paul

Brighelli

https://www.youtube.com/watch?v=H8p-7N_DNVk

Education Nationale: la fabrique des crétiens ?

Philippe Nemo est l'invité de Charles Gave.

<https://www.youtube.com/watch?v=cnavM25Zpms>

Anne-Sophie Nogaret : face au naufrage de l'éducation nationale

<https://www.youtube.com/watch?v=d9sYjMxuSAY>

«Chute catastrophique» du niveau scolaire en France : une prof torpille l'Éducation nationale

<https://www.youtube.com/watch?v=jBDChjz5swQ>

Marc Watin-Augouard – Enjeux de la souveraineté numérique | Conférence

<https://www.youtube.com/watch?v=CTk4uL6TfwI>

« Fooo-Ormi-da-bleuh ! »

Répondre

Jul Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:25

Juste ridicule, déjà que dans avoir 27 c'est naze, mes alors là en avoir 4 disponible c'est juste pitoyable ! bye bye la haute intensité !

Répondre

Igbtqi+ Ⓞ 16 novembre 2021 à 1:07

C'est l'humour qui est de haute intensité ! Et le concours d'autosatisfaction de certains ...

Répondre

chimere Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:29

Trop mort de rire..... Vivement la « haute intensité »..... Est-ce qu'on peut faire mieux qu'en 40???? moins de 2 mois avant de dire pouce???? Heureusement que Pitivier a gardé la grosse clé anglaise.....

Répondre

Achille-64 Ⓞ 16 novembre 2021 à 6:26

Même pas vrai (je l'ai revu avant-hier), ils l'ont laissée à l'officier allemand. Par contre, ils n'ont pas réussi à

décoincer le canon de la dépanneuse de char.

LOL

Répondre

Korrigan Ⓞ 16 novembre 2021 à 12:53

Excellent

Répondre

Raymond75 Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:31

Ah Ah Ah !

Répondre

Achille-64 Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:33

On a l'impression de ne jamais voir le bout du tunnel avec les NH Marine.

Plus de 10 ans que ça dure ce sketch à plusieurs milliards ...

Sérieusement, est-ce que ce ne serait pas plus simple, moins couteux et plus efficace de tous les mettre au parc à ferraille (ou de les passer à l'ALAT qui aura moins de pb de corrosion, pour peu que l'AT s'en sorte mieux avec ses Caïman) et d'acheter 20 H225 marinisés 100% made in Marignane ?

Répondre

LucienB Ⓞ 16 novembre 2021 à 17:52

Il n'y a plus d'hélicoptères fabriqués à 100% à Marignane. Nos élites traîtresses et lâches (Macron, Parly Hollande, etc.) ont permis de transférer la moitié des lignes de production en Allemagne, et je pense aux hélicoptères qui étaient autrefois français comme le COUGAR ou CARACAL et aussi au futur H160 (sera le nouveau NH90 en termes de problèmes)

Répondre

NRJ Ⓞ 16 novembre 2021 à 23:14

@LucienB

Mettre « autrefois » et « futur » dans la même phrase, n'est-ce pas un peu contradictoire ?

–

Sinon, vous auriez préféré avoir plusieurs entreprises d'hélicoptères en Europe ? Juste histoire d'avoir de la concurrence entre nous pour laisser les américains tirer les marrons du feu, c'est vrai que c'est un bon plan...

–

Sinon le Caracal, proche en masse du NH90, est plus cher tant à l'achat (alors même que le Caracal est un hélicoptère adapté du civil là où le NH90 est conçu spécialement pour le militaire) qu'à l'entretien (plus de 30 000€ l'heure de vol contre environ 10-15000 € pour le NH90). Mais à part ça c'est génial d'avoir des hélicoptères français. On n'a juste pas la masse critique pour bénéficier d'un effet de série.

Ou alors vous avez de l'argent magique, c'est vrai que ça marche aussi.... Revenez quand même dans le monde réel, ça vaut mieux.

Répondre

Aramis Ⓞ 17 novembre 2021 à 15:08

Pas besoin d'argent magique, on augmente le budget en changeant les priorités de l'état.

Répondre

NRJ Ⓞ 17 novembre 2021 à 21:39

@Aramis

Ben oui, c'est tranquille. Surtout que, petit détail, si on veut avoir un budget à l'équilibre, il faudrait compter 80 milliards par an en moins. Sinon, tout investissement que l'on ferait ne serait que temporaire. En effet, on arriverait dans la situation où, pendant 5 ans, on a un budget militaire élevé et après une faillite type Grèce ou Argentine et 20 ans avec du sous-investissement faute de moyens financiers. Bref, il faut un budget durable et surtout des mesures qui permettraient de trouver les 80 milliards nécessaires à réduire les déficits et trouver les milliards supplémentaires au budget de la Défense.

Et justement on n'a pas forcément besoin de 2% du PIB dans le budget de Défense. L'armée ne fait plus face à des ennemis fixés et définis comme pendant la guerre froide mais à des menaces.

Aramis ○ 17 novembre 2021 à 22:41

Ben oui, c'est pas tranquille. Ce qui est tranquille c'est de dire qu'on ne change rien et qu'on reste dans la merde.

« Et justement on n'a pas forcément besoin de 2% du PIB dans le budget de Défense. L'armée ne fait plus face à des ennemis fixés et définis comme pendant la guerre froide mais à des menaces. »
L'OTAN a fixé la limite des 2%, il y a une raison.

Sitionia ○ 16 novembre 2021 à 18:03

« Plus de 10 ans » ou plus de 40 ans?????????????

Répondre

NRJ ○ 16 novembre 2021 à 21:43

@Achille

L'hélicoptère ayant plusieurs innovations technologiques c'est normal qu'il y ait des problèmes de maturité. Il y a également des problèmes liés à la coopération qui ont freiné (si la coopération permet de réduire les coûts elle a également l'inconvénient de freiner les programmes. On peut le regretter mais c'est comme ça). Et force est de constater que le dernier standard est assez récent.

Ensuite, il faut regarder la disponibilité sur un an et non pas seulement à un instant donné. Si dans deux semaines on a 11 NH90 opérationnels, allez vous applaudir et dire qu'avec 41% de disponibilité, c'est un super hélicoptère ?

–

Sinon, le H225, n'est pas une option. Il est trop léger, inadapté pour les missions marines, et pas forcément conçu pour opérer sur bâtiment (il ne s'agit pas juste d'ajouter de la peinture antirouille pour navaliser un hélicoptère). On retrouverait donc les mêmes problèmes avec un hélicoptère plus cher (R&D impose et moins d'effet de série).

Répondre

Paramètres cookies

Lagrange Ⓞ 17 novembre 2021 à 10:55

Enfin là c'est un record en terme de problème de maturité. C'est aussi un record en terme de problème de MCO. Et même si on peut dire que c'est en partie liée au manque de pièces de rechanges ça n'explique pas tout. 30H de MCO pour une heure de vol!

H225 trop léger? Heu il fait 5,3 tonnes quand même, à peine une tonne de moins qu'un NH90. Et rien n'empêche a priori de l'adapter aux missions marines. Cela a été fait avec le Super Puma et le Cougar. Et si c'est bien fait on aurait eut être moins de problème.

Le soucis n'est pas que ce soit cher. Si un hélico est cher à l'achat et en MCO mais que son taux de disponibilité est excellent avec de bonnes performances on peut dire que c'est justifié. Mais là avec 27 machines à peine on ne peut pas se permettre d'avoir un mauvais taux de dispo quel que soit les perf en théorie.

Ce n'est pas un hasard si les Australiens ont viré Tigre et NH90, ce n'est pas que pour faire plaisir aux USA.

Répondre

NRJ Ⓞ 17 novembre 2021 à 18:22

@Lagrange

« 30H de MCO pour une heure de vol! ». Ne dites pas des bêtises. En soit c'est une moyenne. Chaque appareil ne fait pas 30h de MCO à chaque fois qu'une heure de vol est bouclée.

–

Effectivement le H225 n'est pas trop léger. Je confondais avec un autre. Le Caracal n'est cependant pas aussi adapté aux missions marine que le NH90. Il ne peut pas emporter de sonar, ou tracter des bouées sonar. Il ne peut pas, envoyer des torpilles et n'a pas de radar.

Il faudrait le modifier mais ça coûterait, alors même que cet appareil coûte plus cher tant à l'achat qu'à l'heure de vol. Et si on le modifie on perdrait aussi en capacités, là où le NH90 a été conçu et dimensionné pour ça.

–

Bref un hélicoptère n'est pas marin uniquement par sa capacité à se poser sur un bateau.

Répondre

Lagrange Ⓞ 17 novembre 2021 à 20:00

Non l'amiral qui dit ça ne parle pas de moyenne et c'est même plus de 30H. Et si c'était une moyenne ce serait d'ailleurs pire dans certains cas.

A voir si on peut faire un Caracal ASM.

Lagrange Ⓞ 17 novembre 2021 à 11:01

D'ailleurs la Marine Brésilienne utilise des H225 sur ses navires. Donc c'est que c'est possible.

Répondre

Sylvain Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:37

Paramètres cookies

A ceux qui critiquent la dinde F35, on a peut-être trouvé mieux...
Trêve de plaisanterie, le NH90 est un excellent hélicoptère en performance pure. Mais avec un tel taux de défaillance ou de disponibilité opérationnel, il va devenir un échec militaire. En tous cas, pour la marine, cela va vite devenir problématique. Par ailleurs, je ne suis pas certain que la part « conjoncturelle » liée au rattrapage des standards permette de retrouver une disponibilité suffisante, car cela laisse quand même 50% de machines en indispo « structurelle ».

Répondre

Brett Ⓞ 16 novembre 2021 à 15:40

Euh, est ce que l'industrie Européenne ne serait pas au même niveau que celle de LM ? Ou peut être même un cran en dessous ?

Répondre

NRJ Ⓞ 16 novembre 2021 à 23:19

@Sylvain

Il faut regarder non pas la disponibilité à un moment donné, mais la disponibilité sur toute l'année. Déjà si d'ici 2 semaines, on a 11 NH90 opérationnels, ça change forcément le ratio.

Répondre

JC Ⓞ 17 novembre 2021 à 15:07

La dispo en un instant T ? Si à cet instant T la dispo est de 4 sur 27 et qu'un conflit majeur se déclare, on fait avec quelle dispo ? Celle de l'année ou celle de l'instant T ?

Répondre

Czar Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:57

question à 800 millions : le fabricant n'est-il pas tenu responsable financièrement quand ça ne remplit pas correctement le cahier des charges ? je m'étonne qu'on puisse parler de problèmes de corrosion en 2021, surtout pour des engins conçus pour un usage nautique

Répondre

Niko Ⓞ 15 novembre 2021 à 23:31

Vu le degré de copinage entre les politiques et les industriels, ne comptez pas voir des têtes rouler.

Répondre

tschok Ⓞ 15 novembre 2021 à 23:37

C'est de la corrosion galvanique. C'est un phénomène naturel électro-chimique qui se fiche de savoir qu'on est au XXIème siècle.

Ce qui est idiot de la part des ingénieurs, c'est de ne pas l'avoir anticipé, parce que c'est quand même un problème assez courant en milieu marin.

Sinon, en principe, oui, le constructeur est responsable. Mais pour le faire raquer, il faut au moins le menacer d'un procès parce qu'en général il ne paye pas spontanément.

Mais je ne sais pas si l'armée a cette culture. Et puis la responsabilité du constructeur est peut-être discutable: si ça se trouve, le vice vient du cahier des charges lui-même. Ou l'armée a peut-être aussi sa part de responsabilité parce qu'elle n'entretient pas bien ses hélicos.

C'est d'ailleurs la première objection qui vient à l'esprit: une disponibilité de merde provient d'un soutien défaillant par

l'exploitant, en général, et pas nécessairement du constructeur.

Répondre

JC Ⓞ 16 novembre 2021 à 15:33

Mais bien entendu, c'est la faute de l'exploitant. C'est bien connu. Comme pour le Rafale, l'AA&E n'a pas les pièces de rechange, because pas de pognon mais c'est de sa faute...

Répondre

Micha Ⓞ 16 novembre 2021 à 15:50

Le cahier des charges devait surment contenir des options d'onnéreux traitements anti-corrosifs. Ce dont les acheteurs de la défense n'ont surement pas voulu ! Toujours ce réflexe du moins cher possible ! Il serait intéressant de s'assurer si les Allemands qui commandent leurs appareils aux mêmes standards que les avions civils (les airbus ne rouillent pas) sont aussi impactés ! En France il n'y a que le prix qui compte !

Répondre

Ion 5 Ⓞ 17 novembre 2021 à 13:15

Mais qui a établi le fameux cahier des charges, si ce n'est les fameux acheteurs -projet- de la défense et leurs REFERENTS TECHNIQUES?

Répondre

Sylvain Ⓞ 16 novembre 2021 à 8:51

On peut effectivement mettre l'industriel NHI devant ses responsabilités, sauf qu'en pratique ce sera impossible. D'une part la maîtrise d'ouvrage est assez responsable aussi car le projet a été « saupoudré » à plusieurs entreprises pour faire plaisir à plusieurs pays européens, au risque de rendre le pilotage industriel du projet très (trop) complexe. D'autre part, aucune administration n'infligera des pénalités à un point qui risque de faire périliter l'entreprise, du fait du risque du chantage à l'emploi. Bref, en théorie, des pénalités et des mesures sont possibles, mais en pratique, c'est l'Etat qui devra supporter le risque

Répondre

LucienB Ⓞ 16 novembre 2021 à 17:59

Nous devons de toute urgence mettre fin à tous ces partenariats ratés avec nos voisins européens, notamment nos ennemis allemands, et nous remettre à concevoir et à construire des équipements français répondant aux besoins de nos forces armées.

Répondre

NRJ Ⓞ 16 novembre 2021 à 23:19

@LucienB

Avec quel argent ? C'est de votre poche qu'on va trouver les 80 milliards du programme SCAF ?

Répondre

V Ⓞ 17 novembre 2021 à 17:37

Vous croyez qu'avec le PIB qu'on a on ne pourrait pas dégager l'équivalent de ce que l'Inde met dans sa défense par exemple?

T632 Ⓞ 16 novembre 2021 à 18:06

La coopération entre plusieurs pays est certainement un des facteurs de la faible disponibilité.

Tous les éléments du NH sont introduits dans une base de données 1388 Aou B et sont caractérisés par leur MTBF (main Time Between Failure) si on fait des extractions de cette base on a une certaine idée des pannes probables. A cela s'ajoute des visites programmées qui se sont substituées au soutien « on condition » souhaité par les utilisateurs. De plus si les appareils en sont pas tous au même standard (NHI a peut être une responsabilité) et restent immobilisés chez l'industriel, on arrive vite à ce résultat catastrophique.

Je pense personnellement que Tigre et NH qui sont de la même génération ont une architecture électronique complexe, tous les calculateurs sont redondants avec un calculateur esclave censé prendre la main sur le calculateur maître qui tomberait en panne. La testabilité de tout cela est impossible à démontrer. Les équipements électronique sont certes relativement fiables mais très nombreux. Si ils sont 10 fois plus fiables mais que vous embarquez 20 fois plus d'électronique qu'un Puma par exemple, vous aurez 2 fois plus de pannes.

Répondre

Dominick Ⓞ 16 novembre 2021 à 9:26

Bonjour Czar, C'est peut-être pas faut mais comme Airbus Hélicoptère est une entreprise européenne, l'état français ne veut peut-être pas faire de vague, sinon il risque de se faire taper sur les doigts par nos grands alliés allemands... Enfin, seulement 4 appareils en état de fonctionnement, c'est plutôt honteux mais en même temps, la marine ne dispose t'elle pas que de 10 frégates de 1er rang. C'est ce qui s'appelle, compenser par le bas !! 😊

Répondre

Philippe Cabrera Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:41

Hélicoptère dont l'accouchement fut très long, coûteux et qui ne rends pas les services attendus.

Donc, c'est un canard boiteux, qui nous coûte un bras. Il faut espérer qu'il n'y ait pas un coup dur en France ou ailleurs. On est très mal.....

Répondre

tschok Ⓞ 15 novembre 2021 à 23:25

En lui-même, l'hélico est bon. C'est le soutien tout autour qui est déconnant le barbare.

Certes, il y a ce stupide problème de corrosion galvanique, mais il y a des solutions.

Répondre

JC Ⓞ 16 novembre 2021 à 15:30

Qu'en savez-vous du soutien, Madame Irma ?

Répondre

Shadock Ⓞ 16 novembre 2021 à 22:54

Euh ... les discrètes publis sur le sujet parlent :

1) d'accumulation d'eau générant de la corrosion (pb rencontré sur d'autres aéronefs et souvent corrigé par modifications)

2) application non-conforme de revêtements, ayant

débouché sur de la corrosion galvanique ... pas tt à fait la mm chose. Pour dire qu'éviter la corrosion galvanique est en général une priorité pour le concepteur d'une cellule, donc on essaie d'éviter la coexistence d'alliages/métaux incompatibles.

Répondre

Shadock Ⓞ 16 novembre 2021 à 23:06

« 92 corrosion occurrences are reported. They are classified as follows:

52 caused by insufficient corrosion protection

20 caused by wrong materials selection

20 caused by wrong design

14 caused by wrong manufacturing »

L'étude date un peu et surtout est basée sur 2 appareils engagés en environnement océanique chaud (Ocean Indien), il est vrai affectés rapidement par ces pbs de corrosion. Pour affirmer que l' »hélico est bon », il faudrait avoir des données comparables sur une flotte bien plus importante avec diverses origines de fabrication.

Mais à 1°vue, le soutien n'est pas seul en cause. Et ne pas oublier que l'expérience compte aussi chez un constructeur (présence d'éléments métalliques au voisinage d'autres en carbone)

Répondre

Igbtqi+ Ⓞ 16 novembre 2021 à 1:09

Rassurez-vous, le climat international est tout à fait relax et nous donne tout loisir de nous adapter tranquilou ...

Répondre

LucienB Ⓞ 16 novembre 2021 à 18:28

hahahaha

Répondre

Castel Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:50

Comme je l'ai déjà indiqué à plusieurs reprises, en ce qui concerne le matériel militaire, je suis partisan d'une coopération Européenne pour mettre nos savoir faire en commun...

Mais concernant cet hélicoptère, il me semble qu'on est allé un peu trop loin sur ce plan , qu'on en juge ;

NHI Industrie est un conglomérat qui comprend :

France, Allemagne, Italie, Pays Bas, rejoint par le Portugal, la Norvège, la Suède et enfin la Belgique (Ouf !!)

A ce niveau, ce n'est plus de la coopération, mais de la dispersion.....

Aussi, ne faut il pas s'étonner, que cet appareil rencontre des difficultés techniques dont chaque pays renvoira la faute sur les autres , sans que l'on puisse identifier avec certitude l'origine des problèmes.

https://fr.wikipedia.org/wiki/NHIndustries_NH90

La solution Airbus, me parait quand même préférable, même si la, au contraire, un partenaire supplémentaire serait le bienvenu, pour éviter cet habituel axe Franco-Allemand, comme l'Espagne, par exemple ou existe une usine d'assemblage à Albacète.

Je pense que le H225M est quand même un peu plus fiable à l'utilisation, et la Marine devrait insister auprès de ce constructeur, pour qu'il étudie une version plus spécifique pour la Marine Nationale

Répondre

tschok Ⓞ 15 novembre 2021 à 23:20

Le Caracal est bien, mais c'est la dernière évolution du Puma, qui date des années 60.

Il faut se projeter un peu dans l'avenir et se dire que si on rachète des Caracal on les gardera plus de 20 ans, voire 30 ans, ce qui nous amène vers 2050. L'hélico aura donc près d'un siècle de conception.

De ce point de vue, on comprend mieux que le Caracal est une solution d'hier aux problèmes de demain, alors que le problème d'aujourd'hui, c'est de faire voler nos NH90 en parc. Pas de régresser vers un hélico de génération antérieure.

Répondre

Yannus Ⓞ 16 novembre 2021 à 8:22

Heureusement, il y a le Guépard qui arrive et effectivement le Caracal est fonctionnel.

Mais on peut d'ore et déjà noter que toutes les coopérations militaires avec l'Allemagne sont foireuses.

Il serait bien de prendre cela en compte.

Les Allemands s'en foutent, ils n'utilisent pas leurs NH90.

Arrêtons le massacre et commandons des Caracals en lieu et place des NH90.

Répondre

Titeuf Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:51

Bon ben... c'est le fond du fond du fond là.....

Répondre

Lucide Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:52

Nos ennemis tremblent.

On a que ce qu'on mérite, notre nation mondialisé et cosmopolite, vendu par nos politique est à pleurer.

Et le Macron qui dit à Poutine qu'il est prêt à défendre l'Ukraine.

Répondre

Félix GARCIA Ⓞ 16 novembre 2021 à 0:14

« Oh ... mais ! Ayez confiance ! »

<https://twitter.com/EmmanuelleMac12/photo>

Répondre

Igbtqi+ Ⓞ 16 novembre 2021 à 1:14

macron est prêt à tout, du moment qu'il s'agit de postures et de se noyer dans sa propre image.

On appréciera déjà ses compétences face à l'algérie et aux USA.

Rappelez-moi, c'est dans moins d'un mois qu'on réessaie de livrer la Nouvelle-Calédonie ?

Répondre

Dodo Ⓞ 16 novembre 2021 à 15:33

Des archéologues viennent de trouver l'origine de la disparition des dinosaures, il s'agirait de l'œuvre de Macron. Les archéologues se gardent de tour manque de considération et se défendent d'être politisé.

Dans 1 mois en N.Caledonie on validera le dernier référendum prévu par les accords de Nouméa et Matignon. La faute à Macron ?

Avez vous déjà lu ces accords avant d'imaginer qu'on organise des référendums au hasard dans l'idée d'en

avoir un qui soit en faveur de l'indépendance comme vous le pensez

L'ignorance construit l'imaginaire et permet de vivre dans une réalité alternative ou la vérité n'est plus à trouver dans des faits mais dans ce qu'on croit être des faits. Mettez internet là-dedans et vous avez l'imaginaire qui devient commune et répété 1000 fois, remplacera la réalité.

Répondre

Igtqi+  17 novembre 2021 à 1:44

Ne vous inquiétez pas, je n'impute pas au Genial cette 3ème tentative de perdre la Nouvelle-Calédonie au profit des intérêts australiens ou chinois. Le poster accroché dans votre chambre peut rester à sa place.

En revanche je suis très perplexe quant à ce qu'il aurait mis en place pour contrebalancer les influences sus-nommées à l'approche du scrutin.

Répondre

Félix GARCIA  16 novembre 2021 à 17:12

Grève générale en #Guadeloupe contre l'obligation vaccinale et le pass sanitaire : des affrontements entre pompiers et forces de l'ordre ont eu lieu aux Abymes. C'est à la lance à incendie que les sapeurs-pompiers ont tenté de freiner l'offensive de la gendarmerie.

<https://twitter.com/Brevesdepresse/status/1460359239172509698>

C'est du sabotage ! Mais rappelez-vous que si ça dégénère, « c'est la fête ô banlieues ! »
Comme si on avait pas assez de VRAIS problèmes comme ça ...

Répondre

Félix GARCIA  17 novembre 2021 à 14:10

Prise de température :

OrelSan – L'odeur de l'essence

<https://www.youtube.com/watch?v=zFknl7OAV0c>

Le patient est fiévreux ...

Répondre

MarreDesTrolls  16 novembre 2021 à 17:51

En fait, vous détestez le Gouvernement en place, c'est bien ça ? Je dis ça car 100 % de vos interventions cherchent à le dénigrer. Je vous conseille d'aller sur le blog politique, vous y serez plus pertinent que sur un blog d'actus militaire 😏

Répondre

Igtqi+  17 novembre 2021 à 1:48

Effectivement, il peut être dérangeant à certains qu'on ne partage pas leur admiration et qu'on ne vole pas au secours de l'autosatisfaction relayée complaisamment et abondamment dans les médias. Désolée d'avoir gâché votre messe.

Répondre

Oui avec nos Aml et nos Simca Marmon nous déferlerons
vers l'Est
Je me trompe d'époque ?
A regarder de près si peu

Répondre

LucienB Ⓞ 16 novembre 2021 à 18:33

Macron a des problèmes mentaux. Il lui reste encore
quelques mois pour tenter de dépasser Hollande en tant que
pire président que la France ait jamais eu.

Répondre

Lucide Ⓞ 15 novembre 2021 à 19:54

Nos ennemis tremblent.

On a que ce qu'on mérite, notre nation mondialisée et cosmopolite,
vendu par nos politique est à pleurer.

Et le Macron qui dit à Poutine qu'il est prêt à défendre l'Ukraine.

Répondre

Sidéré ! Ⓞ 15 novembre 2021 à 20:04

Rafales, Nh-90 et même A-400m..... ne faudrait'il pas revenir à la
production des Pumas et des Mirages 2000 et des Transall ? On
dirait qu'en 40 ans, les choses sont allées dans le mauvais sens
dans l'ingénierie européenne ! Enfin, on comprend mieux les
australiens qui ont foutus leurs tigres au rebus ! Tout ceci
n'arrangera pas la réputation du matériel Européen qui semble bien
être de la grosse b.... !

Répondre

Franz35 Ⓞ 15 novembre 2021 à 23:58

@Sidéré

Quel est le problème concernant le Rafale, à part qu'on n'y
met pas les moyens pour avoir des pièces de rechange ?

Répondre

JC Ⓞ 16 novembre 2021 à 15:34

+ 1

Répondre

V Ⓞ 16 novembre 2021 à 6:56

Nous sommes tous des américains
achetons américain

Répondre

Titi Ⓞ 16 novembre 2021 à 15:38

Ça m'étonne que personne n'ait encore invoqué un
sabotage US pour expliquer l'inexcusable !

Répondre

Dupont avec un t Ⓞ 17 novembre 2021 à 14:53

Vouiii des Sikorsky VH-92

Répondre

Dupont avec un t Ⓞ 16 novembre 2021 à 11:25

Quoique un Transall à la cellule plus grande et remotorisé
.... c'est une bonne idée

Répondre

Lagrange Ⓞ 16 novembre 2021 à 14:13

Le Rafale coute cher en MCO mais son taux est bon. A400M
et NH90 eux c'est cher et super bas.

Répondre

VASSEUR Ⓞ 15 novembre 2021 à 20:19

Paramètres cookies

4 aéronefs dispos sur 24 ? SCANDALEUX. VIREZ TOUS CES BRANLEURS DES OFFICIERS GENERAUX AUX HOOMES DU RANG. Marre de payer des impôts, des taxes.

Répondre

Igtqi+ @ 16 novembre 2021 à 1:16

+1, encore qu'il faille désigner les vrais responsables, politiques.

Répondre

Amiral_sub @ 16 novembre 2021 à 14:58

ça serait pas plutôt la faute de airbus helicopters?

Répondre

themistocles @ 15 novembre 2021 à 20:30

Vu la catastrophe qu'a été la gestion de ce programme dès le départ, couronné par ce splendide accord de coopération « je construit, tu maintien en condition » consolidé avec de la ficelle à gigot, peu étonnant. La liste est longue avec un hélico devant opérer au-dessus de la mer mais qui n'est pas étanche, un système de pliage automatique qui ne fonctionne même pas en manuel etc. Il n'y a guère que le sonar qui fonctionne bien, quand il est avionné, vu le peu dont nous disposons. En 2008, cet hélicoptère était présenté, par les responsables du programme, comme l'arme absolue tellement puissante qu'il était probablement inutile de continuer à exploiter les ATL2. Ou même gaspiller de l'argent à les moderniser. Il va désormais falloir prononcer le mot : Echec

Répondre

LucienB @ 16 novembre 2021 à 18:36

Vive la coopération européenne !

Répondre

Titi74 @ 15 novembre 2021 à 20:50

Apriori ils ne connaîtront pas le même durée d'exploitation que le vénérable super frelon plus de quarante ans!

Le high tec 4.0 s'est bien quand ça fonctionne, quand ça dure, et surtout quand ça endure, sans couter « un pognon de dingue » aux caisses de l'état, c'était dans le cahier des charges ou bien?

Répondre

Lacondemine @ 15 novembre 2021 à 20:53

Encore des manques abyssales... C'est à se demander si il y a quelque chose qui va dans nos armées ? ...

Répondre

FredericA @ 16 novembre 2021 à 12:55

@Lacondemine : Oui, rassurez-vous. Pour vous en convaincre, il suffit d'ouvrir vos lectures à d'autres blogs et d'autres magazines traitant de l'actualité militaire. OPEX360 est certes très intéressant mais reflète aussi le choix éditorial de son rédacteur en Chef 😊

Répondre

tehel @ 15 novembre 2021 à 21:10

Je veux bien accepter que de tels appareils aient des soucis structurels, ce sont des machines complexes. Mais comment est-il possible qu'ils aient des problèmes de corrosion ? Je suis peut-être naïf ou ignorant, mais il y a bien des matériaux, des alliages existants et largement utilisés qui ne sont pas sensibles à ce problème ? Comment des appareils prévus pour une mise en œuvre dans l'aéronautique peuvent-ils ne pas être conçus de façon à ne pas rouiller ?

Répondre

Paramètres cookies

lalala Ⓞ 15 novembre 2021 à 21:18

Ahhhh Airbus... Heureusement qu'il reste l'A330 MRTT pour qu'au moins un de ses programmes militaires se soit bien passé.

C'est d'ailleurs probablement le plus civile de ses programmes militaires

Répondre

Castel Ⓞ 15 novembre 2021 à 22:38

Je me vois obligé de répéter que NHIndustries et Airbus sont deux choses différentes, même si Airbus participe à ce programme :

https://fr.wikipedia.org/wiki/NHIndustries_NH90

Répondre

Freddo Ⓞ 16 novembre 2021 à 10:47

Ah tiens, pas de bashing anti français avec le MRTT ? On a l'impression que tous les trolls dorment en ce moment ! Il n'y a JAMAIS eu de bashing anti-france sauf dans vos têtes ! Vous n'acceptez tout simplement pas que les autres pays ne participent pas à votre délire national sur le Rafale !

Répondre

lalala Ⓞ 16 novembre 2021 à 16:39

C'est a moi ou a Castel que vous répondez? Je ne vois pas lequel parle de bashing anti-france ni du Rafale. Pour ma part je dis juste que tous les programmes militaires récents d'Airbus sont soit moyennement réussis soit mal nés soit très cher soit les trois (nh90, tigre, a400m, Eurofighter) sauf le MRTT qui met tout le monde d'accord. Ça interroge tout de même, surtout vu l'excellence de cette firme dans le civile

Répondre

LucienB Ⓞ 16 novembre 2021 à 19:21

Oui c'est la question. Les programmes militaires d'Airbus sont sous la responsabilité d'Airbus Defence and Space est une division d'Airbus responsable du développement et de la fabrication de produits destinés aux applications aérospatiales et de défense. Dont le siège est à : Ottobrunn. Et dont le président est toujours un Allemand. Il est clair où est le problème. Les Allemands ne se soucient pas de leurs armées et encore moins de nos armées, l'objectif des Allemands est de vendre des produits chers et complexes qui nécessitent un entretien coûteux.

Répondre

Aramis Ⓞ 15 novembre 2021 à 21:20

« il « convient toutefois de s'assurer que l'équipement donne pleine satisfaction en matière de disponibilité pour justifier un tel effort » car « ce n'est pas le cas » pour le moment. » Il est au hélico de transport la même cata que le Tigre et le F 35 sont à leur catégorie.

Répondre

philbeau Ⓞ 15 novembre 2021 à 21:46

Le Caïman...celui que les australiens ont abandonné , de guerre lasse ..<http://www.opex360.com/2021/10/10/la-marine-australienne-va-pouvoir-remplacer-ses-helicopteres-nh-90-par-des-mh-60r-americains/>

Avant il y a eu le Tigre :

<http://www.opex360.com/2021/01/16/laustralie-choisit->

Paramètres cookies

[lhelicoptere-dattaque-ah-64e-guardian-pour-remplacer-ses-tigre-arh/](#)

Et après on s'étonnera que les matériels français aient mauvaise presse en Australie ...

Il y a quand même un problème avec ces programmes « en coopération européenne ». L'autosatisfaction trop souvent affichée aurait besoin d'être sanctionnée, au niveau des industriels, puisque ceux-ci ne sont pas assez grands pour comprendre qu'ils se suicident commercialement à l'export.

Répondre

Igbtqi+ Ⓞ 16 novembre 2021 à 1:18

En matière d'auto-satisfaction, il en est un qui donne le « la ». Qui réussit tout tout mieux que les autres, du moins quand on l'écoute encore.

Répondre

Félix GARCIA Ⓞ 17 novembre 2021 à 0:56

Bah quoi ? 400% de croissance, le plein emploi, libérés de la dette, des entreprises en pleine forme, particulièrement les banques d'ailleurs ...
L'enthousiasme retrouvé, une convivialité revigorée, une France qui se projette dans l'avenir !
Z'êtes difficile quand même ...

Répondre

who? Ⓞ 15 novembre 2021 à 21:48

jolie ratio, ne changez rien et surtout ne virer personnes !

Répondre

blavan Ⓞ 16 novembre 2021 à 3:23

@Who. Virer qui, ceux qui ont commandé ces appareils, ministres et amiraux ne sont plus aux commandes depuis longtemps. Il en va de même pour toute la commande publique militaire dont les coûts initiaux sont généralement multipliés par deux ou trois sans que le constructeur ne soit responsable. Le système est bien rodé, on lance un programme à bas prix en grandes pompes sachant qu'on ne sera plus aux manettes à la livraison et ensuite on ne peut plus faire marche arrière car l'abandon coûterait si cher qu'on poursuit. La seule variable d'ajustement c'est le nombre commandé, et c'est pourquoi on a une armée échantillonnaire, c'est l'exemple du tigre.

Répondre

Math Ⓞ 16 novembre 2021 à 3:35

Ben là, il faut quand même virer Macron, Hollande (déjà fait) et Sarkozy (déjà fait). Chirac est mort, donc terminé de ce côté politique.

Répondre

LucienB Ⓞ 16 novembre 2021 à 19:28

Macron les promouvra tous au nom de la coopération européenne.

Répondre

Aoups Ⓞ 15 novembre 2021 à 21:51

L'avantage du NH90 c'est qu'il est tellement pas disponible qu'il ne représente pas de danger pour nos militaires... car l'état de la flotte d'hélicoptères français n'est vraiment pas saine, la seule voile tournante fiable est celle des Dragons et Gendarmes, le reste n'est que vieillissement à outrance, ne tirons pas sur la gazelle et autres Pumas ils tombent déjà tous seuls par obsolescence et inadéquation aux missions.

Quels échecs industriels avec le NH90 et le Tigre, qui n'a pas atteint le succès que l'on pouvait attendre de cet hélicoptère exceptionnel abandonné par les Australiens et bientôt les Allemands...

Pour le NH90, il faudrait que le fabricant passe à la caisse et se débrouille à fournir les 30 derniers exemplaires pour l'euro symbolique en indemnisation du préjudice aux Français.

Pour les premiers modèles pourris, à 35 millions d'euros la bécane... sans parler de la maquette 1:1 pour former les mainteneurs et les simulateurs, tout cela fait chère l'heure de vol ... avant même parler de la MCO.

Répondre

Meiji Ⓞ 16 novembre 2021 à 8:55

On ferait mieux d'envoyer ceux là a la ferraille et de commander des SH60 Seahawk qui sont éprouvés depuis longtemps.

Car commander du matériel national qui coûte une fortune et qui est aussi efficace que si on était à poil (4 NH90 en état de voler pour la marine, 4!!!), au bout d'un moment il faut arrêter les frais et demander des comptes a l'industriel.

Répondre

Aramis Ⓞ 16 novembre 2021 à 15:39

Sauf qu'on ne va pas acheter américain et qu'on veut plus moderne que le SH 60.

Répondre

Hubert Ⓞ 16 novembre 2021 à 20:29

Et pourquoi pas. Je préfère une voiture américaine qui démarre tous les matins plutôt qu'une voiture européenne qui démarre 1 jour pas semaine.

Répondre

Aramis Ⓞ 17 novembre 2021 à 22:21

Sauf qu'on ne va pas acheter américain et qu'on veut plus moderne que le SH 60. C'est tout c'est comme ça.

Jre Ⓞ 15 novembre 2021 à 22:00

Rien a redire. C'edt juste inadmissible.

J'ai l'impression que plus les technologies evoluent, et plus il est difficile de les maintenir.

A ce rythme, je me demande comment les equipages peuvent (ne peuvent pas en fait) realiser leurs quotas d'heures de vol.

Si on ajoute le Tigre, le bilan est vraiment mauvais.

Je me demande si la situation etait la meme a l'epoque des puma, super frelon, alouette 2 et 3, lynx, dauphin...

Répondre

FredericA Ⓞ 16 novembre 2021 à 12:59

@Jre : « Je me demande si la situation etait la meme a l'epoque des puma, super frelon, alouette 2 et 3, lynx, dauphin... »

.

A mon humble avis, je pense que la situation était identique MAIS que le nombre d'appareils était nettement plus élevé. Réduisant mécaniquement le temps d'indisponibilité.

Répondre

LucienB Ⓞ 16 novembre 2021 à 19:55

Les hélicoptères AEROSPATIALE étaient robustes et fiables et étaient destinés à servir nos armées. AEROSPATIALE était une entreprise publique française. Après que nos élites traîtresses aient remis l'Airbus aux Américains et aux Allemands (oui les vrais propriétaires, seulement 11% d'Airbus a des Français), les hélicoptères sont devenus chers et complexes et nécessitent une maintenance coûteuse. Qui gagne avec ça ? Les propriétaires. Et qui perd ? Les idiots français qui paient leurs impôts.

Répondre

Gaulois78  15 novembre 2021 à 22:00

Après avoir lu cet article, je coince, je ne trouve pas les mots, quoi dire? Le vide m'envahit...15 % de disponibilité...

Répondre

Etienne Declercq  15 novembre 2021 à 22:08

La France va mal.

Répondre

lgbtqi+  16 novembre 2021 à 1:20

Non !

Notre Danube de la Pensée et Petit Maître des Apparences nous certifie qu'on fait tout mieux que les autres.

Répondre

Eugene123  15 novembre 2021 à 22:13

Soupir... Le troll anti-français n'en peut plus... Trop, c'est trop! 😊

Le coq est mort... Déplumé à vif!

Répondre

lgbtqi+  16 novembre 2021 à 1:22

Il est pas mort le coq. Et demain, il saluera encore l'arrivée de la lumière.

Il sait ce qu'il doit penser de ceux qui l'ont mis en mauvaise posture, s'il ne se laisse pas bercer de discours et artifices médiatiques ...

Répondre

Gege  16 novembre 2021 à 10:58

Il y a peu, plusieurs qui prévenaient déjà que ça allait très mal étaient taxés de trollisme (des lanceurs d'alerte en fait). Le pire c'est les mauvaises décisions comme brader notre matériel dont les Rafale et ainsi déforcer notre défense ! C'est du sabotage tout simplement ! Allez à l'encontre de la force de dissuasion de la France, essentielle à sa survie c'est tout simplement criminel ! On n'avait encore jamais vu des choses comme cela avant !

Répondre

Eugene123  15 novembre 2021 à 22:15

La France devrait vendre d'occasion les 4 hélico qui fonctionnent encore sans trop tarder...

Répondre

françois de brest  15 novembre 2021 à 22:25

C'est encore plus fun quand il faut balancer entre lutte ASM et service public surtout pour le SAR avec des dauphins plus souvent en panne que disponibles et des caracals vieillissants Armées de petites séries, d'économies de bouts de chandelles, de mauvais choix industriels, dans un état navrant et qui ne tient que par le miracle quotidien des hommes et des femmes et des services

de soutien

Pendant ce temps on peut gloser sur la haute intensité dans certains salons, mais sur le terrain on est capables de plus grand chose

Répondre

Aramis Ⓞ 15 novembre 2021 à 22:28

Hélas bien dit.

Répondre

Dupond avec un d Ⓞ 16 novembre 2021 à 11:30

oui mais la moquette est épaisse et chaude dans ces salons, sur le terrain c'est boue et froid et en maritime c'est sel , embrun et humidité ...

Répondre

lgbtqi+ Ⓞ 16 novembre 2021 à 1:23

+1 !

Répondre

Achille Zavatta (moi ça va) Ⓞ 15 novembre 2021 à 22:27

Bienvenu dans la guerre de haute intensité ! ... de maintenance...

Celui qui l'emporte c'est celui qui repart le plus vite. Or, ceux qui sont le plus aguerris sont ceux qui ont le plus d'entraînement... C'est contre intuitif chef ! en réparant plus on reparera plus vite chef !

Répondre

Durandal Ⓞ 15 novembre 2021 à 22:31

Lamentable, il faut absolument faire des équipements plus rudimentaires mais plus fiables.

Où mieux faire des véhicules modulaires, si ton équipement tombe en panne, retire le et au moins ton hélico reste est toujours opérationnel pour certaines missions.

Répondre

Durandal Ⓞ 15 novembre 2021 à 22:34

Ou achetons des mi 8 et mi 24 aux Russes, c'est vieux mais c'est incassable ces trucs.

Répondre

lgbtqi+ Ⓞ 16 novembre 2021 à 1:25

je vous rejoins totalement. Plus rustique ! et à tous les niveaux.

Répondre

Sinquin Ⓞ 15 novembre 2021 à 22:43

Au lieu de filer 80 milliards a l'UE pour en récupérer 40 sous conditions, quittons cette instance et faisons 2 portes avions et plein d'autres choses avec le pognon des concitoyens

Répondre

tschok Ⓞ 15 novembre 2021 à 23:04

Peut-être, mais vous vous êtes juste gouré d'institution.

Le NH90 est un programme de... l'Otan: NH90 = Nato Helicopter 90 (des années 90).

Je sais, on s'y perd entre l'UE, l'Otan, l'OCDE, le Conseil de l'Europe, toussa ça s'embrouille.

Donc, ici, il faut sortir le discours de frexiteur anti-Otan. Je préconise de faire des fiches avec une signalétique de couleur, pour pas se planter.

Répondre

Loïc Ⓞ 16 novembre 2021 à 11:57

Paramètres cookies

Je pense que nous serons plus près des 120 /40 Milliards, sans parler de nos 15 milliards annuel pour ce faire concurrencer par tous les autre pays de l'UE et leurs travailleurs détachés!

Répondre

WhatsTheFrites © 16 novembre 2021 à 13:07

Bah non, parce qu'en quittant l'UE vous perdez aussi les facilités d'achat de 80 % de vos clients. Plus de clients => Plus de sous.

—

Allez voir comment ça se passe au Royaume Uni. L'heure est plutôt au désenchantement qu'à l'euphorie. La polulation ayant le net sentiment d'avoir été floué par les brexiteurs. Un exemple parmi d'autres :

https://www.liberation.fr/international/europe/apres-le-brexit-leconomie-britannique-en-big-berne-20210923_GOAIXCIH3VHC7ACLFARHNMHDYQ/

Répondre

AdrienBZH © 16 novembre 2021 à 13:47

Mais oui bien entendu, faisons comme les anglais! Ça leur a tellement réussi! La preuve la logistique du pays tout entier est bloquée, l'économie a chuté plus que toutes les autres nations de l'UE durant le covid, et ils sont désormais en conflit avec l'UE justement car ils ne veulent pas (ne peuvent pas?) verser les indemnités dûes... Discours naïf : comme si nous pouvions quitter une organisation comme l'UE d'un claquement de doigts. C'est occulter toutes les retombées économiques qu'offre l'UE.

Je ne dis pas que cette une organisation parfaite (loin de là! Il y a plein de choses à redire sur elle!) mais la quitter maintenant serait une énorme erreur, surtout avec le contexte international actuel.

Pour ce qui est des programmes de coopérations, là par contre je suis contre (sortons du Scaf, du Maws, de l'eurodrone et faisons tout nous-même. À la rigueur restons pour le MGCS ça nous évitera de nous étripier à l'avenir avec les allemands sur la vente de chars lourds à l'international)

Répondre

Alain d © 15 novembre 2021 à 23:05

Normal, quand on essaie toujours de gagner du temps et de l'argent, et qu'on mise tout sur la maquette numérique.

Si le numérique est utile pour de nombreux calculs, il ne sait pas simuler les attaques corrosives, déjà parce nombre de données ne sont pas connues. Toujours en évolutions, la multiplicité des alliages, de traitements thermiques et de surfaces, des colles et peintures, et les environnements extrêmes divers et non stables font qu'il est impossible de prédire correctement dans ce domaine. Sans oublier les nouvelles technologies d'usinages, de formage, d'addition, de collage et de divers type de liaisons qui se multiplient aussi, sur lesquels nous n'avons pas d'expériences, qui compliquent donc encore plus les équations, d'autant plus qu'on est toujours à la recherche du meilleur rapport puissance/poids. Le traitement de surface est bien trop souvent considéré comme la dernière roue du carrosse, et au final le carrosse déjante. Ça vaut pour un traitement de design extérieur jusqu'au cœur, dentures par exemple.

Il ne reste donc que des bancs tests réalisés dans des conditions rigoureuses très réalistes et sur des périodes très longues pour éviter ce genre de lamentables bavures.

Airbus s'est mis à la mode automobile, mais a aussi reproduit les

Paramètres cookies

mêmes conneries que ce secteur, qui a depuis déjà longtemps corrigé les erreurs qui pouvaient le mener à de grosses gabegies

Répondre

Alain d Ⓞ 15 novembre 2021 à 23:11

Evidement quand j'écris Airbus, comprendre aussi ses sous-traitants, fabricants et assembleurs, sur lesquels le donneur d'ordre maintien une pression permanente.

Répondre

Palu Ⓞ 15 novembre 2021 à 23:35

Ne jeter pas la pierre en prenant des raccourcis !. A la lecture de l'article, les raisons d'immobilisation ne sont pas clairement données pour chaque helo et surtout le Covid pourrit toutes les activités industrielles et approvisionnement pièces (merci la chine et la vente de ses masques).

Pour mémo le NH est le premier helo AH tout composite. Et comme pour le Dreamliner de Boeing, il a fallu relever des défis technologiques et problématiques insoupçonnées (plans de masse, continuités diélectriques...) et contrairement à ce qu'on pensait la corrosion s'est créée entre composite et certaines pièces métallisées, même versions terrestres... il a fallu régler tout ça.

Segondo, chaque grand pays européen à sa propre chaîne de production, des chaînes qui communiquent peu pour partager les problèmes rencontrés je pense, 9 pays européens, 23 versions dont les exports et tout ce grand nombre de variantes est un gros bordel à gérer mais ça marche.

Enfin, c'est bourré que d'électronique (fini les indicateurs mécaniques ARINC407) qu'il faut mettre à niveau car c'est de l'amélioration continue avec compilation de services bulletins et chaque ordinateur de bord à sa propre configuration logicielle en fonction de l'avionique embarquées, des options équipements, des fournisseurs, qu'il faut tester et retester pour la safety car les procédures se sont bien rallongées depuis le Puma ...bref sinon, c'est un super helico, le composite en aéro c'est magnifique.

Répondre

j Ⓞ 17 novembre 2021 à 11:46

Effectivement c'est un super proto ! Ne changeons rien, continuons de nous masturber l'hypophyse avec la haute technologie ! Comme les super bagnoles bourrées d'électronique qui lorsqu'elles sont en panne, leurs propriétaires sortent les mouchoirs en voyant la facture. Et encore quand le garagiste a la pièce qui va bien, n'est-ce pas Monsieur Xi ?

Répondre

Mike Ⓞ 15 novembre 2021 à 23:38

Donc les australiens ont raison. On peut aussi imaginer qu'ils ont raison sur le tigre.

Répondre

Phil Ⓞ 15 novembre 2021 à 23:55

On fait travailler et gagner du pognon aux industriels permettant de graisser la patte aux politicards qui « négocient » les contrats, comme d'habitude ! Idem pour les vaccins ! Ça n'est qu'une histoire de fric ! Ils en ont rien à carrer des milis.

Répondre

Franz35 Ⓞ 16 novembre 2021 à 0:01

Ca donne envie de faire des programmes franco-français

Répondre

Spider Ⓞ 16 novembre 2021 à 0:47

Paramètres cookies

Tous les commentateurs ici ne réagissent que sur le titre de l'article : 4 hélicoptères sur 27 peuvent voler.

Mais au lieu de toujours faire du French bashing, si vous lisez l'article en profondeur, vous verriez pourquoi c'est 4 sur 27.

Ok le programme a des difficultés, mais le 4 sur 27 c'est juste pour faire le buzz.

En réalité c'est 4/17 actuellement car 10 sont à mettre au dernier standard (eh oui il faut le faire à un moment donné). Et sur ces 17 hélicoptères, 6 ou 7 de plus seront dispo d'ici le 27 novembre (dans deux semaines) selon les propos de l'Amiral.

Ce qui nous donnera 11 machines sur 17. C'est 65% de disponibilité du coup.

L'Amiral a besoin de faire le buzz pour défendre son budget, et à besoin des gens qui ne lisent que le titre de cet article pour que son buzz fonctionne.

Il doit bien vous remercier l'Amiral, ça fonctionne quand on voit vos commentaires .

Allez, pour extrapoler, lorsque ces 10 machines seront mise au standard MR1, qu'elles viendront s'ajouter au 11 actuelles en étant optimiste sur ce ratio de MCO, ça fera 21 machines sur 27: 77% de dispo!

PS: ACTUELLEMENT c'est surtout un manque d'approvisionnement en pièces le problème, et non pas la machine. C'est pour ça que rapidement (d'ici le 27 novembre) 6 ou 7 machines de plus seront en l'air car ces pièces auront été livrées.

Répondre

LEONARD  17 novembre 2021 à 15:36

@Spider

Merci de cette rectification salutaire, mais, vous savez, il ne faut pas trop leur en vouloir, une bonne moitié des commentateurs se fout des thèmes de L.L et n'a pour seul objectif que de dégligner, dans l'ordre, Le Grand Satan, les USA, leur église, l'OTAN, Le Moyen Satan, l'Europe, et le Petit Satan, Macron.

C'est un blog d'opinion(s), de moins en moins d'information ou d'analyse. D'un côté, c'est stimulant, de l'autre, c'est désolant.

Mais bon, c'est souvent tellement caricatural qu'on peut en sourire !

Répondre

E63  16 novembre 2021 à 1:12

Et si on les revendait à la Papouasie ? On qu'on rachetait ... américain comme les australiens ? ... Airbus est semble t il incapable de fournir aux armées du matériel fiable depuis qu'il est de bon ton de travailler en collaboration européenne pour parait il faire des économies ...la liste est longue ...A 400 , NH90 , etc etc ... cette grande société a fait par le passé des aéronefs de qualité , mais ...le statut et le nom étaient différents et les décisionnaires technocratiques et politiques moins nombreux Puma , gazelle , super puma , dauphin etc étaient des réussites ..bon ça fait un peu passéiste comme vision , mais il est un fait que fabriquer des centaines d ' a320 ,330 ,300,310 ,340 (excluons le 380 , joli monstre mais mal positionné commercialement) semble être bien plus à leur portée que fabriquer des tous petits lots hyper spécialisés de voilures tournantes ...parce que ,la encore , a force de faire du sur mesure on ne fait que des prototypeset un prototype de Ferrari ca ne remplacera jamais 10 000 Clio

Répondre

ULYSSE  16 novembre 2021 à 2:53

Paramètres cookies

Donc le coût réel d'un NH90, soit le coût d'un NH90 disponible, est égal au coût d'un appareil acheté multiplié par 24 et divisé par 4, soit un coefficient multiplicateur de 6...

Répondre

FREDERIC PARE Ⓞ 16 novembre 2021 à 2:58

Personne ne parle des NH90 australiens, lesquels s'en séparent pour des problèmes de corrosion et achètent des UH-60 américains. Ils font de même pour leurs Tigres pour des difficultés de maintenance et pièces détachées, remplacés par des Apaches. Tout cela n'ayant rien à voir avec le coup bas des sous-marins qui est une autre histoire...

Répondre

Edouard Ⓞ 16 novembre 2021 à 15:59

Ouah, alors depuis le coup des sous-marins, je me méfie grandement du choix de remplacement de matériel européen pour du matos ricains. Apparemment, là bas, tout est bon pour acheter ricains de se débarrasser du reste... perso, je pense que tout est lié.

Répondre

Achille-64 Ⓞ 16 novembre 2021 à 6:36

Instruits par les fautes du passé, les Armées devraient faire extrêmement attention à ce que AIRBUS va servir avec les versions du H160M.

Il faudrait un programme de pré-série et d'expérimentation long et rigoureux permettant de refuser les hélicos tant qu'ils ne sont pas bons pour le service, avec la dispo de 80% qui va bien.

Avec des personnes responsables sur leurs deniers lors de l'admission au service de ces machines.

Le NH Marine, 'un hélicoptère prometteur et qui le restera', pour paraphraser un grand homme.

Répondre

Souvenirs d'Asie Centrale Soviétique Ⓞ 16 novembre 2021 à 6:44

Et après la Fédération de Russie et son Tsar viennent pleurer en criant à l'encerclement du territoire russe et menaces venant des armées Occidentales ...??

Répondre

Bob Ⓞ 16 novembre 2021 à 7:47

Il ne faut pas dire que c'est airbus helicop qui est le responsable de ce bordel et que les aussies n'apprécient pas non plus leur nullité.

Répondre

Raymond75 Ⓞ 16 novembre 2021 à 8:23

Pour disposer de 24 hélicoptères en état de vol, la solution est simple : il faut et il suffit d'en commander 140 ! Ce qui suppose une augmentation conséquente du budget, donc des impôts ; mais pour cela il n'y a qu'à agiter jour après jour l'imminence d'une « guerre de haute intensité » ... qui ne durera que quelques jours, car selon l'état-major lui même, au bout de quelques jours 85 % du matériel (et de ses servants) ne seront plus en état de combattre.

La guerre est une chose sérieuse, c'est sûr ; comme l'a dit le fou de guerre et brillant stratège Patton « la bataille est la plus belle chose que puisse vivre un homme ». Entretuons nous. Et dans l'attente (et l'impatience), apprenons à entretenir des matériels trop sophistiqués pour ces activités ridicules.

Répondre

Raymond75 Ⓞ 16 novembre 2021 à 8:26

Pourquoi ne pas s'inscrire à une formation chez Air France ?

Répondre

mich Ⓞ 16 novembre 2021 à 20:24

Car cela sert juste pour des liner sur des lignes à heures fixes , mais vous toujours pas comprendre .

Répondre

fredo75 Ⓞ 16 novembre 2021 à 8:44

Le problème vient du fait que les NH90 sont en pannes ou qu'il n'y a pas de pièce pour la maintenance « normale » ?

Répondre

Frérot Georges Ⓞ 16 novembre 2021 à 9:00

Déjà entendu,
déjà vécu par l'armée de terre avec un certain char LECLERC, le plus cher du marché je crois.

Les pas-nous pas-nous nous expliqueront probablement que c'est un vrai sujet mais que c'est une responsabilité collective !

Le grand machin de deux ex-présidents qui ont engagé les plus les forces françaises en Opex tout en diminuant le plus le budget de la défense !

Payez, circulez il n'y a rien à voir.

Répondre

Edouard Ⓞ 16 novembre 2021 à 9:09

C'est beau l'hyper technologie non ? Et pendant ce temps, l'Etat Major nous parle de guerre de haute intensité qu'on devra mener contre des mecs avec une Kalach, un RPG et des Mi-171 qui eux seront en mesure de saturer le champ de bataille avec un souci de disponibilité nettement moindre.

Répondre

Edouard Ⓞ 16 novembre 2021 à 9:13

Entre le Tigre et le NH-90, y'a pas à dire, Airbus Hélicoptère Défense traverse une bien étrange passe. Ceci dit, le reste de la flotte de ce même constructeur me paraît moins problématique en terme de fiabilité. Enfin j'espère.

Répondre

Jpp Ⓞ 16 novembre 2021 à 9:26

Ce n'est guère pour rien que la France a choisi un coq comme emblème.

C'est le seul galinnacé, qui les deux pattes dans la M...e, chante avec arrogance...

Répondre

Pedro Ⓞ 16 novembre 2021 à 9:40

Airbus devrait prendre conseil auprès de chef chaudard ! Dans sa quincaillerie de Vesoul, les casseroles n'ont pas de corrosion....

Répondre

Bikoro Ⓞ 16 novembre 2021 à 9:50

Je ne suis pas militaire, mais je regrette quand même que ce genre d'informations tombent facilement « sur la place publique ». La Grande Mulette « parle », pour le coup, un peu trop. Tenez, à l'époque en voyage dans un pays ami, il m'arrivait de rendre visite...à des amis (bien sûr) militaires et travaillant dans un camp militaire, plus particulièrement au garage de celui-ci. Entre mille, je ne sais trop pourquoi, j'avais remarqué un vieux véhicule de transport de troupes, les fameux VAB, en panne, sur cale...tout ce que vous voulez. Grande fut ma surprise de voir ce même véhicule (que j'ai formellement reconnu) quelques jours plus tard, à l'occasion de la Fête Nationale de ce pays ami, paradant devant les officiels sur la remorque (solidement fixé) d'un camion militaire.

Paramètres cookies

Chose commune dans les armées, mais cela ne fut pas exposé sur Opex360. Je ne doute pas qu'à cette allure, bientôt les fameux codes nucléaires seront livrés ici à la merci tous, juste par souci de transparence : tout ne se dit pas!

Répondre

Tango_Djack Ⓞ 16 novembre 2021 à 9:57

Décidément nous sommes gâtés en bonnes nouvelles en ce moment !

J'ai honte quand même de lire des choses pareils....

Répondre

Tomcatter Ⓞ 16 novembre 2021 à 10:00

Achetons les Hip, 1heure de maintenance pour 30 HDV. et encore, l'heure de maintenance est peut-être surévaluée !

Répondre

Philippe Ⓞ 16 novembre 2021 à 10:17

Tout cela est désolant. Le seul point positif, il faut bien le reconnaître, c'est que ce sujet soit porté sur la place public. On espère que les différents états majors ont déjà tiré tous les enseignements de ces graves insuffisances afin d'éviter leur reconduction sur les modèles à venir voire d'y apporter des améliorations pertinentes.

En effet la haute intensité commence avec des matériels fiables et se poursuit avec des personnels convenablement formés sans oublier une dotation en munitions et en pièces de rechange suffisante.

Répondre

Philippe Ⓞ 17 novembre 2021 à 17:54

Souvent évoquées aussi, même si non rappelées ici, la rusticité et la simplicité d'intervention lesquelles ont, bien sûr, une incidence déterminante sur les coûts d'entretien qui peuvent s'avérer faramineux.

Répondre

Gégétto Ⓞ 16 novembre 2021 à 10:29

On comprend mieux pourquoi certains pays européens achètent du matos américains.

Les problèmes rencontrés par ceux, hormis l' ALAT bien sûr(^ ^), qui mettent en œuvre le Tigre, seraient donc avérés!!!

Parce que c est la même usine à gaz.

Répondre

breer Ⓞ 16 novembre 2021 à 10:30

C'est « MAGNIFIQUE » les technologies récentes, en tous cas cela prouve une réalité « qui ne se dit pas) en cas de conflit important, allez disons (pour être optimiste qui durerait 6 mois), nous n'aurions plus aucun matériel disponible ni renouvelé à mettre en ligne.. d'où l'avantage des nations qui auraient une pléthores de chars, d'avions, d'hélicos, de navires, même s'ils rencontrent des problèmes techniques, ce serait uniquement le nombre qui prévaudrait. On n'arrivera jamais à recréer les capacités opérationnelles de nos bons vieux Super Frelons, il est clair que la technologie avancée mais fragile au final, affaiblit quand même toutes les armées.

Répondre

penandreff Ⓞ 16 novembre 2021 à 10:37

pourquoi que les taux de disponibilités des hélicoptères civils sont ils bien meilleurs que celui des militaires???

cela donne l'impression que l'armée achète des hélicoptères sans les budgets pour le MCO et sans le personnel adéquate!

il est après facile de dire que cela vient du matériel ou du fournisseur.

Répondre

Gp83 Ⓞ 16 novembre 2021 à 11:21

Quelle chance j'ai, il y a quelques jours l'un des 4 est passé au dessus de chez moi avant de se poser à l'HIA Ste Anne et de repartir ! A priori pas de bruit suspect, ça avait l'air d'aller !

Répondre

Paddybus Ⓞ 16 novembre 2021 à 16:03

Dans la vulgate, Ste Anne c'est les hôpitaux psy.... alors cet appareil aurait-il déposé les derniers mécanos ayant décompensé...???)

Répondre

breer Ⓞ 17 novembre 2021 à 10:39

HIA St Anne (à Toulon) est un hôpital militaire général, rien à voir avec un hôpital psy, même s'il y a certainement un service psy.

Répondre

Oliver Ⓞ 16 novembre 2021 à 11:25

Comme pour les imprimantes où c'est à l'usage que l'on se ruine ? L'arrivée du H160, certes plus léger fera du bien à la Royale.

Répondre

lucas Ⓞ 16 novembre 2021 à 11:42

On peut tirer autant qu'on veut sur ce programme. Et il y a matière ! Mais il faut aussi savoir rester objectif et ne pas en rajouter en ne lisant que ce qui arrange son discours. Il n'y a pas 27 machines en parc puisque 10 sont en rétrofit chez l'industriel. Donc il y a 4 machines sur 17 de dispo et Vandier table sur 11 sur 17 pour dans 10 jours. Rien de mirobolant, mais est loin des 15% sur lesquels appuient toutes les vierges effarouchées dans les commentaires... Tout le monde s'offusque sur ces 15% mais ce calcul est bidon puisqu'il intègre les 40% du parc en cours de rétrofit ! C'est déjà un programme pas jojo niveau dispo, pas la peine d'en rajouter en racontant des âneries. 4 sur 17 ça fait 25% et 11 sur 17 ça fait 65%. Rien de formidable, c'est sur. Mais l'hystérie de certains sur ces 15% est ridicule.

Répondre

Convertor Ⓞ 16 novembre 2021 à 11:42

C'est logique d'avoir des hélico en maintenance ou upgrade. Le ratio est trop haut, clairement. La qualité (initiale ou de maintenance) est trop basse, aussi : la sensibilité à la corrosion devrait être maîtrisée depuis des lustres. Et la base de 27 est peut-être un peu basse aussi. Juste une suggestion : mutualiser les hélicos européens « alliés » ? Créer une armée européenne, en fait

...

Répondre

Belzébuth Ⓞ 16 novembre 2021 à 20:04

@ Convertor

C'est un peu ce qu'il nous est seriné à longueur de discours depuis quarante ans...

<https://www.lajauneetlarouge.com/vers-de-nouveaux-programmes-dhelicopteres-militaires-europeens/>

Répondre

Matou Ⓞ 16 novembre 2021 à 12:00

Décidément, le produit des programmes européens est étonnant. Un tel niveau d'indisponibilité, étant donné le coût de ces

machines pour le contribuable et leur nécessité pour l'armée, est intolérable. Nos classes politiques se rendent-elles bien compte des conséquences de ce genre de drame pour la sécurité du pays, tenant compte d'une armée déjà largement sous-dimensionnée ? Il y a un vrai problème de responsabilité de fond quant à la défense de notre pays. Pour preuve, le fait pendant des dizaines d'années d'avoir utilisé le budget de la défense comme une variable d'ajustement et d'avoir déconstruit notre force militaire au fil des années indistinctement de la couleur politique traduit le peu de cas et le manque de conscience total dans le sujet le plus régalien qui soit.

Etant donné le panel de candidat pour la présidentiel et l'absence de discours concernant la situation internationale et le sujet de la défense, aucun n'a de vision à long terme pour le pays. Cela ne pourra pas rester inlassablement dans un tel état. Le nucléaire est la nouvelle ligne maginot, à ceci près qu'il est nécessaire mais pas suffisant, surtout dans un contexte de prolifération accéléré.

Répondre

Plusdepognon  16 novembre 2021 à 14:32

@ Matou

En campagne électorale permanente, c'est peine perdue...

<http://lignesdedefense.blogs.ouest-france.fr/archive/2021/09/15/1-etat-aux-500-helicopteres-22419.html>

Répondre

Félix GARCIA  16 novembre 2021 à 17:03

Cela me fait penser à un article de Méta-Défense (que je n'ai pas pu lire en entier):

« L'euro intégrisme du Ministère des Armées nuit-il aux capacités d'équipement des Armées ? »

<https://www.meta-defense.fr/2021/11/09/leuro-integrisme-du-ministere-des-armees-nuit-il-aux-capacites-dequipement-des-armees/>

Qui fait écho (chez moi) à cet article de Michel GOYA :

Ensemble tout devient plus lent

<https://lavoiedelepee.blogspot.com/2012/09/ensemble-tout-devient-plus-lent.html>

Répondre

Piliph  16 novembre 2021 à 12:03

La France ferait mieux d'avoir une politique étrangère en rapport avec ses moyens militaires, au lieu de jouer au Matamore sur le « front de l'Est ».

Répondre

Wrecker47  16 novembre 2021 à 12:40

La France n'a que le Président qu'elle mérite !

Faites lui le coup de la panne en l'air ,et on verra qui va se chier dessus :...

Répondre

Paddybus  16 novembre 2021 à 16:06

Je ne suis pas certain de vous suivre sur ce coup... vous négligez la puissance incroyablement nuisible de la presse en France... ils ont malheureusement largement les moyens de nous donner un président absolument non désiré...

Répondre

LucienB  16 novembre 2021 à 20:05

C'est la grande presse qui a élu Macron. Il y a d'abord eu le ponçage de Fillon pour quelque chose qui, comparé aux grandes bêtises que Macron avait faites

depuis que le gouvernement Hollande n'était qu'un « grain de sable ». Puis la presse grand public a traité Macron de pop star, de président de centre pour la France... Comment quelqu'un de très gauchiste peut-il soudainement devenir le centre ? Les électeurs français sont également très responsables de cela en croyant à toutes sortes de bêtises. Pas étonnant que les Français soient mondialement connus pour être stupides.

Répondre

PK Ⓞ 17 novembre 2021 à 12:06

Vous oubliez les juges qui ont agi pendant la campagne électorales, sous la pression des instances dirigeantes.

Un pays corrompu qui n'a pas grand-chose à envier aux républiques bananières d'Afrique. Au moins, ils sont comiques là-bas.

Répondre

breer Ⓞ 17 novembre 2021 à 10:35

C'est évident 80 % de la presse et des médias sont fortement orientés à gauche, vu que tous leurs dirigeants, membres et salariés sont passés par le grand outil de propagande gauchiste qu'est l'institution nommée « éducation nationale », qui depuis 40 ans, a beaucoup plus endoctriné qu'éduqué. Tous les niveaux d'études ont été impacté, depuis le collège, puis via les universités et les écoles spécialisées (journalisme, magistrature, secteur social, audio visuel, droit etc..) La France est sous la coupe d'une idéologie sociétale de gauche qui a main mise sur toutes les institutions de la société quoiqu'en disent les autres partis dits de droite ou du centre. Quant aux gouvernements, de n'importe quelle tendance, une fois en place ils se retrouvent imbriqués dans le système géo politique, économique, industriel et bancaire international, dont ils sont co-dépendants et pour lesquels en vérité ils n'ont que très peu de contrôles, ni de marges de manoeuvre.

Répondre

OURGOUT51 Ⓞ 16 novembre 2021 à 12:46

Quatre c'est mieux que rien!

Répondre

brun 2 Ⓞ 16 novembre 2021 à 12:51

En même temps le « chef des Armées » change la couleur de notre drapeau... c'est bien plus urgent!

Répondre

Félix GARCIA Ⓞ 16 novembre 2021 à 13:47

C'est pas grave, on a qu'à faire une « super-armée » dans le « Métavers » :

Le métavers accueillera la première ambassade d'un État souverain
<https://fr.sputniknews.com/20211116/le-metavers-accueillera-la-premiere-ambassade-dun-etat-souverain-1052617915.html>

..... Quoi ?

Répondre

Scipion Ⓞ 16 novembre 2021 à 14:04

Mais où est donc passée la 7ème compagnie ?

Paramètres cookies

Répondre

Reality Checks Ⓞ 16 novembre 2021 à 14:10

Le temps est venu, pour Son Altesse Sérénissime, Monseigneur Albert Grimaldi, d'annexer Menton et Roquebrune et de rétablir sa souveraineté pleine et entière sur le Rocher et ses dépendances nouvellement acquises.

Répondre

landais LANDAIS Ⓞ 16 novembre 2021 à 14:21

nos amis australien ont mis a la ferraille leurs tigres et leurs nh90. je comprend qu'ils ne veulent plus de nos sous marin ;vu la qualitee du made in ue

Répondre

Patatra Ⓞ 16 novembre 2021 à 14:49

Coup de comm' de fin d'année pour la négo des budgets ? C'est en partie conjoncturel... Donc passager ... Une MCO aussi catastrophique pourra repasser a un niveau médiocre (mais financièrement tolérable) par la suite.

Répondre

baron Ⓞ 16 novembre 2021 à 16:54

On est toujours en train de courir vers les derniers standards ce qui complique la vie d'une flotte plus qu'hétéroclite qui fait ce qu'elle peut pour arriver à maturité. Rendes-vous dans cinq ans et tout sera presque réglé si l'industriel participe pleinement.

Répondre

Paul Bismuth Ⓞ 16 novembre 2021 à 20:53

@ baron

Je souhaite de tout coeur que vous ayez raison!

<http://lignesdedefense.blogs.ouest-france.fr/archive/2021/09/15/l-etat-aux-500-helicopteres-22419.html>

Répondre

sentinelle Ⓞ 16 novembre 2021 à 20:40

On voit dans les commentaires ceux qui n'y connaissent rien

Répondre

AdrienBZH Ⓞ 16 novembre 2021 à 22:57

Et pourquoi ne les remplacerait-on pas par des H225 Caracal? Je parles là de la version marine. (Les moteurs des caracals de l'armée de l'air souffrant terriblement des conditions du sahel) Moins chers à l'achat, moins chers en MCO, plus de charge utile (29 soldats contre 20 pour les NH90), des équipements derniers cri (boule FLIR, canon 20mm, contres-mesures électroniques, etc.) quasi 100% de retombées économiques nationale. Surtout il existe en version Marine! (le Brésil possède 18 Caracals « terrestres » et 16 Caracals « Marine »)

Donc on garde les Caïman TTH en plus des Caracals H225 dans l'armée de l'air, et on remplace tous les Caïman Marine rouillés par des Caracals Marine.

C'est un sujet à approfondir car je me doute bien que d'autres problématiques se posent : place occupée sur les navires (passe-t-il dans le hangar d'une FDI?), capacité ASM (à priori la version brésilienne embarque des missiles AM-39, quid des grenades ASM ou des torpilles?), résistance à la corrosion par rapport aux NH90, etc.

Répondre

zizou35 Ⓞ 17 novembre 2021 à 12:14

magouille et tripatouille tjrs la meme chose pour le résultat que l'on connait ... memento

Paramètres cookies

Répondre

Astazou46 © 17 novembre 2021 à 13:28

FredericA 16 novembre 2021 à 12:59

@Jre : « Je me demande si la situation était la même à l'époque des puma, super frelon, alouette 2 et 3, lynx, dauphin... »

A mon humble avis, je pense que la situation était identique MAIS que le nombre d'appareils était nettement plus élevé. Réduisant mécaniquement le temps d'indisponibilité.

* Encore des « spécialistes » du grand RIEN, du néant intellectuel, des incapables en recherche d'une minute de gloire...

– Pour info : la dispo max de ma piste en SA341/342 était de 94% par an !!! et 85% était normal.

Les Al II, Al II avaient de très bonnes dispo elles aussi.

Donc vous qui ne savez pas, anstenez vous de commentaires aussi stupides qu'inutiles.

Merci.

Répondre

Félix GARCIA © 17 novembre 2021 à 13:50

Vive l'internationale des peuples ! Vive la coopération européenne !

Le Sénat étend la compétence d'écotaxe de la Collectivité européenne d'Alsace

<https://francais.rt.com/france/92721-senat-etend-competence-decotaxe-collectivite-europeenne-alsace>

Florian Philippot@f_philippot

L'Allemagne suit l'Autriche sur la voie de l'apartheid : possible confinement à venir des non-vaccinés !

Le bloc germanique renoue avec ses pires démons !

https://twitter.com/f_philippot/status/1460714833817518087

L'Autriche et l'Allemagne en ébullition : les dissidents sonnent l'alarme

« Le 14 novembre, Felix Gottwald, le sportif le plus décoré d'Autriche, champion olympique et président de la commission « sport amateur » de la Bundes-Sport GmbH a publié une lettre ouverte au ministre du Sport Werner Kogler pour annoncer sa démission avec effet immédiat.

Il a notamment déclaré : « J'ai rejoint la Commission afin d'oeuvrer à ce que nos concitoyens vivent plus longtemps en bonne santé [...] Mais neuf mois après avoir pris ce poste, je constate que si dans notre pays il se passe effectivement beaucoup de choses, cela n'a rien à voir avec la santé ou les intérêts des Autrichiens [...] Diviser, attiser la haine, discriminer : voilà les maîtres-mots du gouvernement. J'ai honte pour mon pays et en tant qu'Autrichien, je suis à la fois triste et en colère [...] J'ai perdu toute confiance dans la politique, et avec la meilleure volonté du monde je ne trouve aucune raison de croire un seul mot de ce qu'on nous raconte. La manière de s'adresser aux gens, le choix des mots, l'incongruité, le mépris qui arrivent jusqu'à moi en tant que citoyen et contribuable [...] vont vraisemblablement ruiner toutes les entreprises privées de ce pays. [...] Dans ma vie de sportif [...] j'ai appris à confronter moi-même et les autres avec respect et dignité. Ces vertus sont entièrement absents de la politique aujourd'hui. [...] J'avais toujours imaginé que notre pays avait appris de l'histoire. Et je suis consterné que de découvrir qu'en tant que société, nous sommes soudainement devenus outrecuidants, sans scrupule et prêts à discriminer. [...] Il est exclu que je participe au dispositif mis en place autour de cette pandémie, dispositif malsain et tout sauf fair play. Je veux remercier ceux ... qui

contribuent à ce que nous soyons tous solidaires et qui ne permettront pas que les politiciens continuent à scinder la société. »

Felix Gottwald signe avec des salutations qui, en allemand, rappellent le titre de l'encyclique interdite par le parti nazi, Mit brennender Sorge (dans les flammes de l'inquiétude), rédigée par le Pape Pie XI en 1937. »

<https://www.francesoir.fr/politique-monde/le-monde-germanophone-en-ebullition-les-dissidents-sonnent-lalarme>

Salutations à ce Félix !

Hymne National De L'URSS

https://www.youtube.com/watch?v=Rm6q_3Wgy9M

En fait, c'est l' UR – SS (lettres gothiques) – 2.0 ...

Répondre

Sergio @ 17 novembre 2021 à 15:24

4 sur 27...Et après on vient nous parler de combat haute intensité. Qu'elle vaste fumisterie

Répondre

ScopeWizard @ 17 novembre 2021 à 16:48

@TOUS

Une fois n' est pas coutume , mais quelqu' un saurait-il me dire quel peut être cet hélicoptère très certainement militaire et de transport léger (ou peut-être moyen selon certaines appréciations) qui ayant l' apparence d' un LYNX mâtiné de H 160 , doté d' un empennage horizontal à la Gazelle ou Tigre mais d' un empennage vertical classique donc sans « fenestrons » , dont je ne sais même pas s' il est en service dans l' Armée Française , survole parfois par paire et à basse altitude les environs de Toulouse (disons qu' on l' observe régulièrement dans un rayon de 30 km je dirai en direction ou provenance Francazal) depuis quelques semaines ?

Je reconnais ne pas avoir su reconnaître le type d' hélicoptère dont il peut s'agir , encore moins le modèle.....

Le seul truc que je puis me risquer d' affirmer , c' est qu' il ressemble beaucoup à un LYNX mais c' est clairement son empennage qui m' interpelle et m' empêche d' être sûr.....

Ben oui , ça arrive , la preuve !

Bref , à vous de me dire..... 😊

Répondre

ScopeWizard @ 17 novembre 2021 à 17:15

L' hélico en question vient de me survoler ; à bien l' observer on dirait effectivement un LYNX (trop loin pour distinguer les cocardes de nationalité) mais d' un modèle très moderne doté d' un nez pointu orienté plus vers le haut que le bas , d' un empennage/aileron en H , peint façon Marine Nationale en léger camouflé gris .

Perso , je dirais qu' il s' agit d' un dérivé du SUPER LYNX style AW 159 « WILDCAT » mais sans aucune certitude.....

S' agit-il en fait d' un hélico Anglais ?

Donc , si quelqu' un en sait plus et mieux et aurait bonté d' éclairer ma lanterne..... 😊

Répondre

FoxMikeAlphaZoulouBravo @ 17 novembre 2021 à 19:06

Deux Lynx selon mes sources.

Répondre

Plusdepognon @ 17 novembre 2021 à 21:28

@ ScopeWizard

Alors, on sèche en identifiant ?

Vous avez un beau voisinage...

<https://www.usinenouvelle.com/article/airplus-helicopteres-s-installe-sur-l-ancienne-base-de-francal-a-toulouse.N146711>

<https://aviationsmilitaires.net/v3/kb/aircraft/show/2502/aerospatiale-as350-ecureuil>

Peut être celui-ci, vu que le Lynx a fini sa carrière au mois de septembre 2020...

https://fr.m.wikipedia.org/wiki/A%C3%A9rospatiale_AS565_Panther

Répondre

Plusdepognon @ 17 novembre 2021 à 21:31

Design très moderne pour l'époque épique...

<https://www.meretmarine.com/fr/content/airbus-offre-une-nouvelle-jeunesse-au-panther>

Répondre

Plusdepognon @ 17 novembre 2021 à 21:36

J'y ai pensé grâce à cet article (loin de Franzac) :

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/auvergne-rhone-alpes/puy-de-dome/clermont-ferrand/puy-de-dome-pourquoi-un-helicoptere-panther-de-la-marine-nationale-va-atteindre-dans-la-cour-d-un-college-a-chamalieres-2325766.html>

Répondre

Plusdepognon @ 17 novembre 2021 à 21:38

L'adieu au Lynx...

<https://www.ouest-france.fr/mer/videos-l-adieu-des-marins-du-ciel-a-leur-helicoptere-lynx-6962736>

Répondre

Plusdepognon @ 17 novembre 2021 à 22:01

Après il y a du monde dans votre patelin en ce moment... 🙄

<https://www.defense.gouv.fr/terre/actu-terre/falcon-amarante-s-entraîner-a-l-engagement-dans-l-urgence>

Répondre

Plusdepognon @ 17 novembre 2021 à 22:08

Où un Caïman, tout simplement ?

<https://mobile.twitter.com/5eRHC/status/1461060555960201227>

Répondre

Mat49 @ 17 novembre 2021 à 20:49

La MCO s'améliore dit-on. C'est clairement plus qu'un problème de budget ici. La conception de l'hélico et l'étalement du programme qui a conduit à livrer des micro séries de différents standards sont clairement en cause.

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire

Paramètres cookies

Nom *

E-mail *

Site web

[Laisser un commentaire](#)**COMMENTAIRES RÉCENTS**

- Laurent Lagneau dans Un F-35B du porte-avions britannique HMS Queen Elizabeth s'est abîmé en Méditerranée

- Félix GARCIA dans La France participe à un projet d'avion européen de transport stratégique « hors gabarit »

- Félix GARCIA dans La France participe à un projet d'avion européen de transport stratégique « hors gabarit »

- Aramis dans La Marine nationale ne dispose que de 4 hélicoptères NH-90 Caïman disponibles sur... 27

- yo dans Un F-35B du porte-avions britannique HMS Queen Elizabeth s'est abîmé en Méditerranée

- oryzons dans Un F-35B du porte-avions britannique HMS Queen Elizabeth s'est abîmé en Méditerranée

- Fafou dans Un F-35B du porte-avions britannique HMS Queen Elizabeth s'est abîmé en Méditerranée

- Slasher dans Un F-35B du porte-avions britannique HMS Queen Elizabeth s'est abîmé en Méditerranée

- Profiteur dans Une commission parlementaire suisse veut examiner la

📅 novembre 2021

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

[« Oct](#)**ARTICLES RÉCENTS**

- 🕒 La Marine nationale veut avoir la capacité d'aveugler des satellites d'observation durant un conflit

- 🕒 Un F-35B du porte-avions britannique HMS Queen Elizabeth s'est abîmé en Méditerranée

- 🕒 Les Émirats arabes unis envisagent d'acquérir des systèmes de défense aérienne auprès de la Corée du Sud

- 🕒 Une commission parlementaire suisse veut examiner la « légalité » de la procédure ayant conduit au choix du F-35

- 🕒 La France participe à un projet d'avion européen de transport stratégique « hors gabarit »

- 🕒 Malgré le démenti de Madrid, Lockheed-Martin confirme l'intérêt de l'Espagne pour le F-35

- 🕒 Barkhane a transféré la base de Tessalit à l'armée malienne, qui espère une aide militaire russe accrue

- 🕒 La France se dote d'une capacité spatiale de renseignement électromagnétique unique en Europe

- 🕒 Le contrat portant sur la livraison de 30 Rafale à l'É

[Paramètres cookies](#)

« légalité » de la procédure ayant conduit au choix du F-35

● Castel dans La France participe à un projet d'avion européen de transport stratégique « hors gabarit »

🕒 La Russie accusée d'avoir mis en danger la Station spatiale internationale avec l'essai d'une arme anti-satellite

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire

Powered by WordPress. Theme by Alx.

