

- [Accueil](#)
- [Rubriques](#)
- [Magazine](#)
- [Biblio](#)
- [Forum Militaire](#)
- [Publicité](#)
- [Crédits](#)



- [Accueil](#)
- [Rubriques](#)
- [Magazine](#)
- [Biblio](#)
- [Forum Militaire](#)
- [Publicité](#)
- [Crédits](#)



ASIE-PACIFIQUE / FORCES AÉRIENNES

Le Japon signe un accord avec l'Italie pour la formation de ses pilotes de chasse

Ewan Lebourdais
PHOTOGRAPHE MARITIME
www.ewan-photo.fr

COIN DES REVUES

PAR LAURENT LAGNEAU · 30 OCTOBRE 2021



SHARE

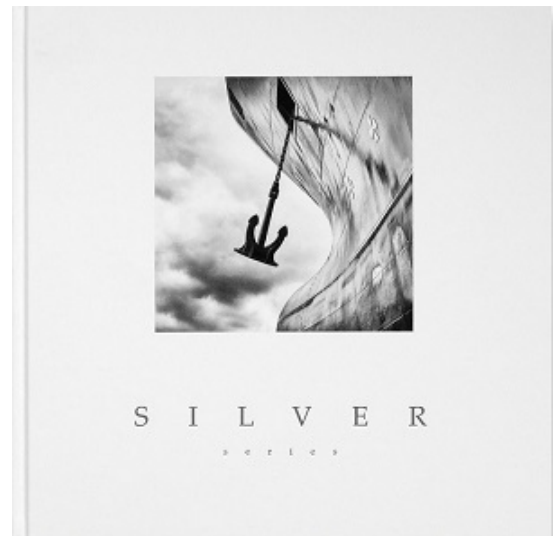
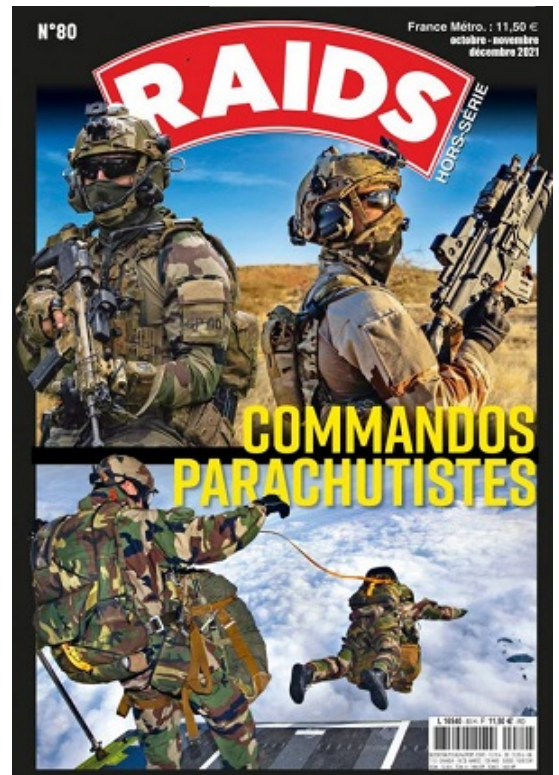


[Paramètres cookies](#)

L'Italie a-t-elle trouvé la bonne formule pour la formation de ses pilotes de chasse? En tout cas, elle fait visiblement de plus en plus d'adeptes.

Pour rappel, un élève-pilote transalpin commence son cursus à l'Accademia Aeronautica de Pozzuoli [près de Naples], où il s'initie au vol à bord d'avions SF.260EA de la 70e escadre de l'Aeronautica Militare. Puis, en fonction de ses résultats, il rejoindra ensuite la 61e escadre, basée à Galatina [près de Lecce]. Là, son orientation [chasse, transport, hélicoptère, drone] sera déterminée à l'issue de sa seconde phase de son cursus. Si ses aptitudes le lui permettent, il poursuivra sa formation à bord d'un avion d'entraînement à réaction de type T-345A HET [ou M-345], jusqu'à l'obtention de son brevet de pilote militaire.

Enfin, son cursus se terminera par une quatrième phase, appelée LIFT [Lead In to Fighter Training], au cours de laquelle il devra assimiler les fondamentaux du combat aérien à bord d'un T-346A et sur simulateur. Cette étape se fera, à partir de 2022, à Decimomannu [Sardaigne], l'Aeronautica



Militare ayant l'ambition de doubler sa capacité de formation de pilotes de chasse, qui est d'une quarantaine par an actuellement.

Pour cela, avec le concours de Leonardo, elle a créé l'International Flight Training School [IFTS], appelée à accueillir des élèves pilotes étrangers.

Et, après le Qatar et l'Allemagne, le Japon a signé, le 21 octobre, un accord avec l'Aeronautica Militare pour que ses futurs pilotes de combat soient formés en Italie, à partir de la phase 4.

« L'intérêt du Japon pour les capacités de formation de l'Aeronautica Militare s'est affirmé après une série de contacts et d'initiatives, aboutissant à une visite à la 61e Escadre de Lecce en septembre 2020, au cours de laquelle une délégation de la Force aérienne d'autodéfense japonaise a pu apprécier directement l'excellence du système d'entraînement italien, avec un intérêt particulier pour le système d'entraînement intégré développé par Leonardo et basé sur l'avion T-346A », explique un

communiqué du ministère
transalpin de la Défense.

Alors qu'il vient de céder ses
fonctions de chef d'état-major de
l'Aeronautica Militare au général
Luca Goretti, le général Alberto
Rosso a rappelé que les forces
aériennes italiennes et
japonaises « coopèrent déjà avec
beaucoup de succès dans de
nombreux domaines, par
exemple en ayant des
plateformes communes comme
l'avion F-35A et le ravitailleur
KC-767 ». Et d'ajouter : « La
distance qui nous sépare n'est
que géographique, mais nos pays
sont proches, unis, en harmonie
sur de nombreux thèmes et
historiquement liés ».

C'est une donnée que l'on a sans
doute tendance à oublier... Mais
la formation militaire est un réel
vecteur d'influence. Ce que les
États-Unis ont parfaitement
compris... Or, en France, on l'a
perdu de vue, notamment à
cause des suppressions de postes
subies par les Armées entre 2008
et 2015. D'ailleurs, en 2018, un
député avait soulevé cette
question, lors d'une audition de
Florence Parly, la ministre des
Armées.

« Nous ne jouons pas dans la même cour que les Américains », qui ont des capacités en matière de formation bien plus importantes que celles que peuvent proposer les Français et « la déflation des effectifs que nous avons connue pendant vingt ans n'a pas épargné ces écoles [militaires]. resserrement de leur format est un problème, car ce sont des vecteurs d'influence et de rayonnement extraordinaires » et « nous sommes sans doute allés un peu trop loin dans ce domaine », avait alors admis Mme Parly.

Tweeter

Tags: accord Aeronautica Militare aviation formation Italie japon M346 pilotes de chasse

ARTICLE PRÉCÉDENT

Le nouveau
chasseur furtif
embarqué chinois a
effectué son
premier vol

PROCHAIN ARTICLE

Le char Leopard 2
et le véhicule de
combat d'infanterie
CV-90 dominant la
compétition « Iron
Spear » de l'Otan

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de

[Paramètres cookies](#)

rectification et de suppression des données vous concernant. [Voir les règles de confidentialité]

65 CONTRIBUTIONS

Contributions 65

Pingbacks 0

ron7  30 octobre 2021 à 12:14

La question qu'on se pose...

D'ici 2023, des français envoyés là-bas, pour évaluer le team italien !

Procédures + formateur + avions... et en tirer ce qu'il y a de meilleur ?



Auguste  30 octobre 2021 à 18:36

Etonnant qu'on n'y ait pas encore envoyé quelqu'un. Je ne sais pas combien de pilotes japonais iront faire ce stage, mais les Allemands sont 2, selon le site ci-dessous. Juste assez pour faire le tour du propriétaire et probablement refaire en Allemagne le même dispositif, en mieux.

<https://www.difesaonline.it/industria/international-flight-training-school-anche-piloti-tedeschi-scelgono-di-addestrarsi-italia>

Edgar  31 octobre 2021 à 8:00

Même si les Allemands copient parfaitement le système italien, ils demeureront handicapés... par la météo : la Baltique n'est pas l'Ionienne, Hambourg ne sera jamais Naples.

jo  31 octobre 2021 à 10:49

En effet, pour le moment deux pilotes, ce n'est probablement qu'un début comme l'indique la même revue dans un autre article, et pour le moment c'est un succès indéniable!!!

Au lieu de les critiquer et de regarder les italiens, on ferait mieux de réaliser la même école !!!

Nous avons la place et le savoir faire.

[Paramètres cookies](#)

philbeau @ 30 octobre 2021 à 12:41

Vous avez dit décrochage ? On est ici en plein dans le sujet . L'AA française a , pour des questions trivialement budgétaires , renoncé à tenir son rang en se convertissant à l'écolage low cost sur turbopropulseur . C'est tout un écosystème qui a été , discrètement , remis en cause par une partie des décideurs dans sa hiérarchie , jouant là encore l'aspect financier contre la réalité des besoins . Les forces aériennes qui comptent , au premier rang les américains et les israéliens , ne se sont pas abaissées à cette politique du pauvre . Et les italiens sont en train de nous donner des leçons , dans ce domaine comme en matière de programme naval pour répondre aux vraies enjeux qui viennent .

Achille-64 @ 31 octobre 2021 à 6:00

Bien d'accord, l'AAE se glorifie d'avoir une formation plus courte, plus économique, en shuntant la phase Alphajet.

A Cazaux, les 'gadgets' du 2/8 Nice (encore présents) et du 3/8 (escadron 'agresseur') voisinent avec les M.346 de la force aérienne de Singapour ...

En conservant 53 Alphajet cependant, l'AAE n'a pas jeté le bébé avec l'eau du bain.

Pour les pilotes de chasse qui voleront sur '2000' (la moitié des macaronnés en gros, jusqu'en 2026-28), est-ce qu'une phase 4 'transition réacteur' ne demeurerait pas souhaitable ?

De plus, à partir de mi-2022, les 2000B de transfo seront basés à Ochey, où le facteur météo n'est pas le même qu'à Orange.

Enfin, si le cursus 2000 finit par nécessiter plus de missions sur 2000B, on sait que la flotte de 2000B est en tension (plus que 7 avions en parc). Où serait l'économie alors ?

Bref, pas mal de questions à poser aux casquettes étoilées ..

Durandal @ 30 octobre 2021 à 12:49

L'Italie a le vent en poupe et c'est très bien comme ça.

Nous, nous ramons à contre courant...

TheDogme Ⓞ 31 octobre 2021 à 10:43

Bien d'accord, les USA ont des voiles,
les italiens rament, nous on pagaie à la
main...

En faite, Zemmour arrive sans doute
trop tard, la France n'est plus...

lgbtqi+ Ⓞ 1 novembre 2021 à 1:35

une fois de plus ...

« il n'y a pas de vent favorable pour
celui qui ne sait où aller »

Gigi Ⓞ 30 octobre 2021 à 14:16

Décidément le F-35 est partout ! Cet avion
influence le monde entier maintenant !
Personnellement j'ai toujours pensé que cet
avin enverrai les autres au musée, et c'est ce
qui arrive ! Curieux de voir la suite, mais les
haters doivent réaliser leur méprise ! Dire que
certains laissaient courrir le bruit que le
programme allait s'arrêter ...c'est le contraire
qui se passe !

Gp83 Ⓞ 30 octobre 2021 à 15:48

Le F35 est imposé aux pays par la
pression politico industrielle US. Les
suisses allaient prendre le Rafale qui
correspondait en tout point à leur
besoin avant le passage de Biden à
Berne. Ce qui est dingue c'est que des
pays achètent du matériel qui ne
correspondent pas à leur besoin juste
pour dire de bénéficier du parapluie US.

Eugene123 Ⓞ 30 octobre 2021 à 20:56

1. Biden a passé à Genève et pas à
Berne!
2. Ce n'est pas parce que un
journal spécialisé dans les chiens
écrasés a écrit un article disant
que le Rafale allait être préféré
que cela correspond à la réalité
3. Comme l'a montré l'affaire des
sous-marins, il vaut mieux être le
vassal des USA qu'être le
partenaire le plus important
comme vient de le dire Biden en
tête-à-tête avec Macron au G20
en se fichant ostensiblement de
sa poire !

Edgar Ⓞ 31 octobre 2021 à 8:02

@ Eugene 123 Vous dites :

« ...il vaut mieux être le vassal des USA ... »

Comme le gouvernement afghan ?

Gigi Ⓞ 31 octobre 2021 à 9:42

Biden : +1 – Macron -10 !

Les Français finiront de fait comme vassals des USA, simple question de temps ! Sans l'Allemagne ils ne sauront plus rien faire ! Or l'Allemagne a choisi l'OTAN donc les USA !

Bernard

Ⓞ 31 octobre 2021 à 16:09

@Gigi

Et quand ils seront comme tous le monde aux ordres, ils écriront à Boeing et LM pour leurs dire comment consitruire leurs avions !...Sont comme ça les Franzosen, plein de surprises !

lgbtqi+

Ⓞ 1 novembre 2021 à 1:36

vassaux, Gigi, vassaux ...

Ezequiel Ⓞ 30 octobre 2021 à 16:22

F35 avion tellement formidable que les USA créés de nouveaux standards pour les F16 et f15 pour entre autre palier les manques des stealth figthers ...

Albatros Ⓞ 30 octobre 2021 à 18:24

Le Fail 35 est en cours d abandon aux États Unis vus ses résultats faramineux. Ils développent actuellement un nouvel avion de remplacement c est pour dire... Les israéliens les laissent au hangar.

Souvenirs d'Asie Centrale Soviétique

⊙ 30 octobre 2021 à 22:56

C'est dans tes rêves de
propagandiste surtout, le hangar
!!!

Quand un avion n'est pas bien on
en parle même pas ...par contre
quand il dérange

.....

Ce qui est comique avec ces anti
F35 primaires c'est que jamais ils
ne sortent d'argument technique
...on est dans le bruit de clavier
et rien d'autre à la limite du
ridicule !

tankaboum

⊙ 31 octobre 2021 à 16:07

vous avez le droit de le
souhaiter. Mais il est
inutile de le justifier avec
des arguments fallacieux
et de mauvaise foi.
Les industriels eux meme
souhaitent la fin du F35 en
prétendant que les
objectifs sont intenables.
moteur, cellule, canon,
revêtement,hardware,
software, obog ...hormis
les capteurs, rien ne
fonctionne correctement.
45 secondes de plus pour
atteindre son plafond
opérationnel par rapport à
un F16. Lamentable pour
une machine pareille.
Alors il est capable de
detecter son adversaire à
une année lumière...Que
feront les USA face à
drone chasseur? Un
missile voir deux pour
abattre une merde moins
cher,(le canon étant
quasiment interdit
d'utilisation) est-ce
qu'après ce tir l'appareil
sera toujours
indétectable?
Quand à la version B son
allonge étant ce qu'elle

est, le navire porteur, bien visible au radar lui, devra être à combien des cotes pour l'appui sol?

Hormis une pénétration discrète pour un bombardement, cet appareil n'est bon à rien. Les attermolements de cette machine ont toutes été portés à la connaissance du public, par des revues sérieuses, (Air et cosmos, DSI, Air defense...) des utilisateurs comme le Japon et la Corée, des Gradés Us et encore les industriels eux-mêmes.

La dernière blague étant le changement inéluctable de tous les moteurs pour une autre version moins fragile, mais à la condition que les entrées d'air soient agrandies, autrement dit quelque chose qui ne se fera jamais puisque le simple changement du berceau du canon n'est pas envisagé.

Bref, il n'y a rien de primaire là-dedans, si cet avion n'avait pas été vendu comme l'arme absolue qu'il devait être et surtout avec un résultat aussi médiocre, finalement personne ne s'en taperait les genoux.

Gigi © 31 octobre 2021 à 9:47

@Ezequiel et Albatros

Vous contredisez le boss du pentagone qui a réaffirmé que le F-35 est devenu la pierre angulaire de l'US Air Force et de la Navy ! Il faut mieux vous renseigner !

Quand à la relance des F15 et 16, ce n'est pas exact ! Ils ont lancé

la version F15X parceque les anciens modèles accusent le poids des années. Quand au F-16, il s'agira d'une évolution qui n'existe même pas !

Maxime Choucroun

🕒 31 octobre 2021 à 11:14

D'où vous savez que les israéliens gardent les F-35 dans les hangars ?

Je ne veux pas défendre cet avion, mais savoir d'où vient cette information ?

Censuros 🕒 30 octobre 2021 à 22:35

Le Qatar et l'Allemagne ont acquis le F-35 ? Première nouvelle...

Mais alors s'il est si formidable, expliquez-nous pourquoi l'US Air Force ainsi que US Navy réfléchissent tout haut à réduire la cible d'acquisition à cause des coûts de possession trop élevés et des limites opérationnelles dus au rayon d'action trop court, aux bugs logiciels, à l'usure moteur anormale, à la sensibilité à la foudre, aux vitesses limitées pour cause de faiblesses structurelles sur certaines versions, aux mises à jour impossibles ou proches du prix du neuf, et pourquoi les partenaires tardent à commander leur second lot ? Oui, pourquoi les armées U.S. reprennent de la 4e génération via des F-15 EX et des F/A-18 Super Hornet Block III (le dernier sera produit au milieu des années 2030) au lieu d'accélérer sur le F-35, si c'était le game changer vendu par Lockheed Martin ? Et pourquoi l'Égypte, le Qatar et la Grèce ont repris du Rafale (je ne cite pas l'Inde, ce n'est pas encore fait). Cette dernière pouvant aussi acheter le F-35 sans problème, la concrétisation du contrat pour ce dernier semble être reportée, peut-être, qui sait, aux calendes grecques. ^^

Fredo 🕒 31 octobre 2021 à 13:16

« Et pourquoi l'Égypte, le Qatar et la Grèce ont repris du Rafale (je ne cite pas l'Inde, ce n'est pas encore fait). »

[Paramètres cookies](#)

Les grecs n'ont pas repris du Rafale, on leur a proposé des Rafales d'occasion à prix cassés, puis des neufs financés par un prêt Européen garanti par des banques françaises ! Même moi si j'y trouve mon intérêt, je prends ! Par contre vous ne parlez pas du malaise que ces ventes créent dans l'AEE qui perd ses avions alors qu'elle n'en a pas assez ! Comprenne qui peut une telle logique tellement française !

GHOST Ⓞ 30 octobre 2021 à 15:14

Master M-345 s'impose comme l'avion d'entraînement le plus performant.. en attendant la concurrence du T-7 de Boieng/Saab.

Pas surprenant de voir le Japon rejoindre l'Allemagne en Italie.

Dupuis Ⓞ 30 octobre 2021 à 19:30

Japon , Allemagne , Italie ? Hé ben ça alors , ils doivent en avoir des souvenirs à raconter depuis les années 30 et 40 .

JC Ⓞ 31 octobre 2021 à 9:28

Chassez le naturel il revient au galop.

PK Ⓞ 31 octobre 2021 à 17:30

Fondamentalement, l'appartenance de l'Italie aux forces de l'Axe pendant la SGM est une alliance contre-nature. C'est la faute des Français et des Anglais qui ont poussé Mussolini dans les bras d'Hitler. L'Italie était engagé avec la France pendant la PGM.

Alain d Ⓞ 30 octobre 2021 à 16:50

« Mais la formation militaire est un réel vecteur d'influence » Evidement. Tout comme les exercices et formations bilatéraux. Mais pour cela il faut des effectifs et du matos. Sauf que la France est borderline dans tous les secteurs (air, terre, mer). A défaut d'Haute Intensité, on a une

expérience inégalable dans la Haute Connerie, avec Bercy tête de série depuis des décennies ! Des économies, toujours pour le bilan à court terme, dans la Défense comme dans les industries civiles, qui finissent par nous coûter des dizaines de milliards à l'export sur le long terme, chaque année.

Je passe sur les économies opérées par le passé dans la Police et la Justice, et sur l'Enseignement et la Recherche qui ne sont toujours pas au niveaux minimums nécessaires, et sur les technologies NF qui nous ont été pillées.

Donc la France rame pour rattraper les omissions, réductions et soumissions du passé, et elle va encore ramer très longtemps. Et même si nos dirigeants ont bien compris les problématiques, ce n'est pas pour autant qu'ils vont faire les bons choix. Le coutermisme nombriliste reprend toujours le dessus. La campagne électorale qui vient de démarrer est inconséquente et sans saveur, comme les précédentes. C'est à celui qui piaffera le plus. Mais les français méritent sans aucun doute ces échanges politiques. Et puis les médias et les réseaux en redemandent, donc les citoyens consommateurs méritent bien cet exécration bas niveau.

Antisubjective © 30 octobre 2021 à 17:28

C'est juste que nous nous sommes appauvri lentement mais sûrement.

Igbtqi+ © 1 novembre 2021 à 1:41

ce qui est plus juste, c'est que certains nous ont appauvri. Avec opiniâtreté. Et que nous nous sommes laissés faire. Bercées par des histoires.

Lado © 30 octobre 2021 à 17:32

Oui bien sur :RTT , 35 heures, retraite à ?,fonction publique territoriale... puis imposition max du capital ..et du travail (coût salariaux élevés et salaires faibles,.. C'est ce que veulent les français depuis 40 ans non ?

Zorro masqué, habitué d'opex360

© 30 octobre 2021 à 18:17

@ Alain d

D'accord avec vous, mais vous oubliez deux éléments : 1) les économies

Paramètres cookies

drastiques qui ont été faites aux dépens des hôpitaux depuis la RGPP de Sarko sans interruption. Même pendant la crise du covid-19, l'on continuait de fermer des services hospitaliers. La prétendue « crise sanitaire » fut en réalité une crise hospitalière.

[Et cette crise fut aussi une faillite générale de notre système politique car l'opposition a obstinément refusé de faire son boulot.]

2) le pourquoi de ces économies insensées : pour respecter les « critères de convergence européens ».
Ceci afin de maintenir la force de notre monnaie commune parce que les Allemands, qui importent massivement les hydrocarbures vitaux pour leur économie, ont besoin d'une monnaie forte.

Au contraire de l'Allemagne, la France a besoin d'une monnaie faible. Le problème, c'est que notre système politique est devenu xénocratique.

Mais je ne veux pas critiquer sans proposer de solution : celle-ci consiste à placer la Banque de France sous l'autorité du Gouvernement français. Pour cela abroger la loi de 1993 dite « sur l'indépendance de la Banque de France. »

Joli mot, « indépendance », mais trompeur.

Quand nous remettrons la main sur la Banque de France nous équilibrerons nos budgets comme nous faisons avant le SME instauré en 1972 : en fabriquant la monnaie qui nous est nécessaire.

Ératosthène © 31 octobre 2021 à 2:31

@Zorro masqué, habitué d'opex :
« Au contraire de l'Allemagne, la France a besoin d'une monnaie faible »

Faux et archi-faux ! Il faut développer la France pour qu'elle dépasse l'Allemagne et ait besoin

d'une monnaie encore plus forte
que celle de l'Allemagne.

Igbtqi+ @ 1 novembre 2021 à 1:43
+1 pour le 1) en tous les cas

Piliph @ 1 novembre 2021 à 9:32
@Zorro : vous auriez pu rajouter
à votre argumentation qu'un
pays de petits vieux retraités
gagnant de l'argent grâce à leur
épargne (comme l'Allemagne) a
davantage besoin de monnaie
forte qu'un pays encore jeune
(pas pour longtemps, hélas), qui
a besoin de donner du travail à
ses habitants, donc d'exporter,
donc d'une monnaie faible.

Eurafale @ 30 octobre 2021 à 18:49
Pas mieux, l'analyse est pertinente.
L'autre question c'est qu'est ce que ça
rapporte aux politiciens et chefs
d'industrie ce courttermisme ?

Électeur @ 30 octobre 2021 à 22:04
Ça leur rapporte, je suppose, le
confort que procure le
conformisme.
En étant d'accord avec les
pouvoirs US et européens, ils
suivent la mode de leur Milieu.

Plusdepognon
@ 30 octobre 2021 à 22:34
@ Eurafale
L'impression de gérer la crise et
certainement d'autres petits
gains substantiels :
[https://www.egge.fr/infoguerre/2020/09/1ere-
desordre-grille-de-lecture-mal-
acceptee-milieux-daffaire-
francais](https://www.egge.fr/infoguerre/2020/09/1ere-desordre-grille-de-lecture-mal-acceptee-milieux-daffaire-francais)
<https://youtu.be/eLYuJCZZOec>

Igbtqi+ @ 1 novembre 2021 à 1:39
« Et même si nos dirigeants ont bien
compris les problématiques, ce n'est pas
pour autant qu'ils vont faire les bons
choix. »

Vous voulez dire : « et même si ces
dirigeants avaient bien compris les

problématiques, ce n'est pas pour autant qu'ils auraient la capacité de faire des choix, et surtout des bons », non ?

Métien ☉ 30 octobre 2021 à 17:25

Bon on peut dire ce que l'on veut mais il me semble quand même que cela fait 2 ou 3 ans que j'ai la légère impression que nous sommes dans le camp des « losers ». L'Italie avance tranquillement, se trouve des bons partenariats, vend, et nous on rame. L'ambiance générale dans notre pays est à l'image de la loose.

lgbtqi+ ☉ 1 novembre 2021 à 1:46

n'oubliez pas les vertus du maquillage !

Avec un beau maquillage, on peut complètement changer le bilan de son / ses mandat(s) ...

Cf. la récurrence du « aucun pays au monde n'a fait mieux que la France ... » dans les discours des zélites.

patrico ☉ 30 octobre 2021 à 20:39

Bravo! Chapeau aux Italiens, qui avancent aux pas de charges dans les domaines Aérospaces et ceux encore plus vastes pour leurs industries Aéronautiques et Navales entres autres grandes Industries que tout le Monde connaît! Mais quand es ce qu un Jour l Arrogance de (nos) notre Pays envers eux et les autres du Monde va Cesser ! Là on est plus dans notre image de Touristes, bien connues! On est en 202-2 !

Piliph ☉ 1 novembre 2021 à 9:38

Nos « élites » sont fascinées par les petits vieux Allemands. Ils reproduisent des archétypes en méprisant les Italiens, qui ont des gros défauts dans leur système, mais qui avancent vite dans d'autres – cf leur construction navale, civile et militaire; même leurs avions se vendent bien, sans esbrouffe. Et moi qui suis motard, comment ne pas être admiratif sur leur industrie moto, alors qu'en France elle a disparu.

mich ☉ 30 octobre 2021 à 20:48

Donc une nation comme le Japon doit délocalisé la formation de ses pilotes vers l'

[Paramètres cookies](#)

Italie ,fameux ma foi ! bien sur certains vont encore en profiter pour faire du bruit sur la défense de la France par rapport à l' Italie
ah oui ils vont avoir une marine au top , du moins ils vont aligner de beaux navires ,tant mieux pour leurs chantier .

GHOST @ 30 octobre 2021 à 22:29

Il faut feliciter l'Italie.. tout simplement. Leur avion d'entraînement est le meilleur en Occident.. jusqu'à preuve du contraire.

mich @ 31 octobre 2021 à 23:42

Alors le Japon a juste à en acheter ! mais bon ce n'est pas juste une histoire d' avion ,ce serait trop simple .

Cyril @ 30 octobre 2021 à 22:10

Heu je ne sais pas ce que vaut la formation des italiens, ni celle des pilotes français...

Mais je pense que les français entre la libye, le sahel et le levant ont effectués plus de vols ops et de frappes que ce que l' allemagne l'italie et le japon ont pu faire en 30 ans...

Je ne suis pas pro ou anti qui que ce soit mais il faut remettre les choses à leur place, l'effort que l'AA française fait en ops ne peut pas se comparer à d'autres pays qui ont tout le loisirs de peaufiner leur formation vu qu'ils n'ont que ça à faire.

Même si les moyens manquent et que notre formation est surement très perfectible, je pense que peu de pays ont actuellement notre expérience des operations.

GHOST @ 31 octobre 2021 à 16:14

Quelle est l'aviation de la Libye ou au Sahel qui fait face aux avions de la France? Quel est le système anti-aérien performant que doit affronter les Rafales au Sahel en ce moment?

Klein @ 1 novembre 2021 à 8:49

@ beaucoup ne savent pas que l' Italie depuis très longtemps est présente (avec environ 10 000 soldats) dans les balkans , le Liban, l'Afghanistan, des pays d' Afrique avec l'Empire US qui dirige tous les pays de UE compris la France. C'est vrai qu'ils ne

communiquent pas sur ce sujet à cause de la constitution italienne qui refuse l'intervention armée....Beaucoup de nos compatriotes ne veulent pas admettre que notre pays est aussi vassal des USA. C'est l'Empire Us dirige, nous nous suivons comme les autres.

Piliph © 1 novembre 2021 à 9:52

@Cyril : Certes, si vous considérez les interventions françaises en Afghanistan ou au Mali comme des terrains de formation et d'exercices pour nos militaires (tout de même : 90 morts en A. et des centaines d'estropiés à vie...)... Mais ce serait une vision quelque peu cynique... Car si vous regardez le résultat stratégique afghan ou malien (ou centrafricain ou libanais ou irakien ou syrien...). Bon je n'en dirai pas davantage, la « faute » étant plutôt du côté des « stratèges » c'est à dire des « politiques »... Ce que je veux dire, c'est que l'expérience au combat n'est pas un critère en soi. L'armée française des années 20 et 30 avait une énorme expérience au combat (rien que la guerre du Rif au Maroc) mais à quoi a t elle servi en 1940????

Les Japonais n'ont pas besoin de l'expérience au combat des Français au Mali, ils se préparent pour une seule guerre : contre la Chine (accessoirement contre la Corée du Sud, à propos de quelques ilots). Le reste... ((Pour moi, l'armée française devrait se préparer pour un seul combat : le combat urbain en France. Le reste, au Mali, en Afgha, et maintenant contre la Russie et la Chine, c'est ridicule et ça sert d'autre objectifs que la défense de la Nation).).

mikeul © 31 octobre 2021 à 8:26

Sf260, T345,T346 trois avions de conception italienne avec certes des moteurs US...et une commande en tres petites quantites de l ramée de l air italienne et un beau succes a l export car de bons produits (sans etre excellent)repondant a un besoin Et nous on abandonne ces marches sans aucune compensation industrielle aupres

Grob, Pilatus....

Quelle belle stratégie industrielle de Bercy et ka DGA.... allez un petit effort et on ira tous travailler chez les italiens et allemands

Brun 2 @ 31 octobre 2021 à 11:14

Rigueur, ponctualité, propreté, discipline, politesse... ça va être dur pour les stagiaires japonais ! Leur pays va très vite leur manquer.

Dibi @ 31 octobre 2021 à 13:43

Allez dans une école ou une académie militaire italienne... Et puis parlez !!!

Brun 2 @ 31 octobre 2021 à 16:21

Apprenez à vous arrêter aux feux rouges et à ne plus jeter les ordures par la fenêtre ... Et puis parlez !!!

jo @ 1 novembre 2021 à 11:48

ah bon Brun2 !!! j'habite à Marseille, venez faire un tour ici et en règle général dans une bonne partie de la région avant de dire des conneries, et regarder bien aux feux tricolores les personnes qui s'arrêtent ou non!!! regardez également tout les porcs qui balancent leurs ordures aux fenêtres des véhicules Et je ne parle pas de Paris et son état de saleté repoussante, ou je me rend dans le cadre de ma profession, Il est toujours plus facile de voir la paille dans l'œil du voisin que la poutre dans son propre œil. Vos commentaires sont complètement déplacés et presque orduriers, ça ne m'étonne que nous Français sommes aussi mal perçus par les pays étrangers!!!

Philippe @ 31 octobre 2021 à 14:58

attention cependant car au Japon la discipline est si stricte qu'elle est difficilement supportable par un occidental et cela dans beaucoup de domaine d'activités y compris en arts martiaux (sumo, karaté etc...) :

<https://www.youtube.com/watch?v=HZk975v9eN4>

<https://www.youtube.com/watch?v=EEqoiwKM5xI>

dans son genre la Russie n'est pas mal non plus. Pas de réfectoire source de bagarres ou de vol de couverts !

<https://www.youtube.com/watch?v=YQttjHUpLeY>

Philippe Ⓞ 31 octobre 2021 à 16:26

Petit complément : vidéo 'amélioration' de la performance des cadres japonais !!!

<https://www.youtube.com/watch?v=13FdMQWDLLeA>

lgbtqi+ Ⓞ 1 novembre 2021 à 1:49

n'oubliez pas la diédovchina ...

😏 ... la « loi des grands-pères » qui permet aux anciens d'allègrement casser la gueule des petits nouveaux, dans l'armée russe ...

patrico Ⓞ 31 octobre 2021 à 15:39

Ah on reconnait ici l'Arrogance Française dans toutes ces palettes !

Pascal (l'autre)

Ⓞ 1 novembre 2021 à 19:32

« Ah on reconnait ici l'Arrogance Française dans toutes ces palettes ! » Allez donc aux U.S.A. , chez les Bataves et chez nos voisins teutons en particulier et vous comprendrez ce que veut dire le mot « arrogance » Ah l'arrogance française (qui existe j'en conviens) et le reste du monde en mode « bisounours » Ben voyons!

Ionisateur Ⓞ 31 octobre 2021 à 20:27

Ce troll de bas étage...

vrai_chasseur Ⓞ 31 octobre 2021 à 14:03

En attendant les pilotes de Rafale qataris, égyptiens, indiens et grecs (et probablement croates dans un futur proche) sont formés par Dassault, au CTC de Mérignac.

lgbtqi+ Ⓞ 1 novembre 2021 à 1:50

avec interdiction de servir de l'alcool à la cantine, pour ne pas fâcher nos émis qataris ?

Pascal (l'autre)

Ⓞ 1 novembre 2021 à 19:44

« avec interdiction de servir de l'alcool à la cantine, pour ne pas fâcher nos émis qataris ? La consommation d'alcool est interdite pendant les heures de service dans l'armée et cela doit normalement prévaloir dans les boîtes privées. (Lors d'accidents de la circulation où d'accidents du travail liés à une consommation de boissons alcoolisées le patron peut être tenu pour responsable par la justice. Des jugements ont déjà été rendu à ce sujet et ont fait jurisprudence!) Pour les Qataris.....hypocrisie quand tu nous tiens! Devant il y a la façade avec le respect des règles de l'Islam, en « privé » c'est une autre histoire..... pour y avoir été témoin ils sont aux boissons alcoolisés ce que les doryphores sont aux pommes de terre! Et ce n'est pas 'spécial » aux Qataris.

COMMENTAIRES RÉCENTS

🗨 Momo dans Des soldats maliens ont tiré sur une patrouille allemande de la MINUSMA près de Gao

📅 octobre 2021

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10

ARTICLES RÉCENTS

Ⓞ Un pilote russe risque sept ans de prison pour avoir abattu accidentellement un Su-30

Paramètres cookies

● Alpha dans Danger pour le SCAF : L'Espagne envisage d'acquérir 50 avions de combat F-35 auprès des États-Unis

● Jeanter dans Amiral Vandier : « Avec la pression croissante exercée par les Russes en Atlantique, le besoin de frégates augmente »

● Momo dans Des soldats maliens ont tiré sur une patrouille allemande de la MINUSMA près de Gao

● Alpha dans Danger pour le SCAF : L'Espagne envisage d'acquérir 50 avions de combat F-35 auprès des États-Unis

● Anonyme dans Un pilote russe risque sept ans de prison pour avoir abattu accidentellement un Su-30

● Momo dans Des soldats maliens ont tiré sur une patrouille allemande de la MINUSMA près de Gao

● Monbars dans L'État-major des armées parle d'une « coopération » franco-allemande inédite dans le Pacifique

● Alpha dans Danger pour le SCAF : L'Espagne envisage

L	M	M	J	V	S	D
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

« Sep Nov »

⊙ Le ministère tchèque de la Défense renonce à l'achat de nouveaux véhicules blindés de combat d'infanterie

⊙ L'Allemagne et le Japon vont intensifier leur coopération militaire pour défendre leurs « valeurs communes »

⊙ L'État-major des armées parle d'une « coopération » franco-allemande inédite dans le Pacifique

⊙ Sahel : Un colonel suédois remplace un général français à la tête du groupement européen de forces spéciales « Takuba »

⊙ Le chef d'état-major des armées dévoile sa Vision stratégique

⊙ Des soldats maliens ont tiré sur une patrouille allemande de la MINUSMA près de Gao

⊙ L'administration américaine donne son feu vert à la vente de 280 missiles AIM-120C AMRAAM à l'Arabie Saoudite

⊙ Amiral Vandier : « Avec la pression croissante exercée par les Russes en Atlantique, le besoin de frégates augmente »

⊙ Un curieux incident a opposé la marine

Paramètres cookies

d'acquérir 50 avions de combat F-35 auprès des États-Unis

navales iraniennes en mer d'Oman

● Momo dans Le chef d'état-major des armées dévoile sa Vision stratégique

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



2007-2019 (C) Zone Militaire
Powered by WordPress. Theme by Alx.

