

Info

Rechercher une actualité...



Accueil Info Info Lorient Lorient. Comment circuler et stationner dans le centre-ville de demain ?

Samedi 30 octobre 2021 07:01



Lorient. Comment circuler et stationner dans le centre-ville de demain ?

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Lorient

Votre e-mail Je m'inscris

Exprimez-vous !

Faut-il réguler le nombre d'animaux domestiques ?

L'info en continu

TÉMOIGNAGE. « Je voulais...

30/10/21 - 12:24

Plouhinec. Un bateau rompt ses...

30/10/21 - 11:57

Morbihan. Pourquoi il faut se...

30/10/21 - 09:45

Hennebont. Réhabilitations,...

30/10/21 - 09:01

ENTRETIEN. Pour Eau et...

30/10/21 - 09:01

Toute l'info en continu



La Ville va consulter les habitants pour redessiner le centre-ville, ses places (comme ici Aristide-Briand). © Ouest-France

Quel centre-ville demain à Lorient (Morbihan) ? Après les commerçants et les institutionnels, la Ville appelle les habitants à s'exprimer. Une réunion d'information aura lieu le 10 novembre 2021.

« C'est le plus grand centre commercial à ciel ouvert de Lorient agglomération ; le cœur battant de Lorient ; 15 000 emplois, dont 9 000 liés aux commerces. » Le maire Fabrice Loher parle du centre-ville de Lorient, qu'il veut redessiner. Pour cela, il lance un appel aux habitants. « On a des idées en tête, mais on souhaite les confronter avec les premiers concernés, commerçants, professionnels et habitants. »

Pourquoi remodeler le centre-ville, réorganiser le stationnement ?

Stationnement, cadre de vie, mobilités, accès au centre-ville... « Les défis sont nombreux pour revivifier le centre-ville. » Le taux de vacances des commerces a baissé depuis la crise, passant de 13 % il y a un peu plus d'un an à 7,9 %, selon les derniers chiffres d'Audélor. Le taux de remplissage du parking de la place d'Armes a, lui, augmenté (le 2e niveau au sous-sol a même ouvert !), passant de 325 places restantes à 160. « On a mené un travail de fond auprès des commerçants, avec la création, il y a un an, d'un abonnement professionnel avantageux », explique Alain Le Brusq, adjoint chargé du commerce et de la vie économique locale. Mais il y a encore du travail à faire pour « favoriser l'envie de venir davantage au centre-ville », comme le résume Fabrice Loher.

Comment s'organise la concertation ?

Elle a démarré début septembre 2021 par deux ateliers, réunissant une vingtaine de commerçants, représentant les cinq associations de l'hyper-centre. Dans un deuxième temps, la Ville a rencontré les institutionnels et acteurs : CTRL, SNCF, associations cyclistes, établissements scolaires, taxis, grands employeurs. « Des propositions ont émergé sur lesquelles on va prendre appui », explique Laure Dechavanne, adjointe au maire en charge des mobilités et de la voirie. Troisième étape : la concertation du grand public. La Ville est accompagnée par l'agence de concertation Vox Operatio.

Comment participer à la concertation ?

Infos les + lues Infos les + commentées

N°1 Lanester. La concession Porsche cambriolée dans la nuit

N°2 Lorient. Ex-commando, il partage son expérience auprès...

N°3 Quéven. La Ferme de Kérouse, installée dans une...

N°4 Morbihan. Très fort coup de vent ce mercredi de 19 h à...

N°5 Gaspillage alimentaire. Des magasins bretons précurseurs...

Quiz et jeux

Le 10 novembre, une réunion publique d'information est organisée à 18 h 30 au salon du port (tribune sud du stade du Moustoir). Elle est ouverte à tous, dans la limite des 200 places disponibles. Elle permettra aux Lorientais de prendre connaissance des axes de travail et de se pré-inscrire à des ateliers les 24 novembre, 9 et 16 décembre. Celles et ceux qui veulent participer pourront également s'exprimer en répondant à un questionnaire sur la nouvelle plateforme de participation citoyenne : jeparticipe.lorient.bzh.

Qu'est-ce qui pourrait changer dans la ville ?

Concernant le stationnement, le périmètre de la zone bleue pourrait être étendu, voire généralisé dans l'hyper-centre. Sans doute la première décision prise en 2022. Des poches de stationnement payant, en surface, comme celle de la gare maritime, pourraient surgir. « **La généralisation du stationnement payant en surface ne fait pas partie de nos projets** », assure le maire Fabrice Loher. « **Mais la concertation le dira.** »

Côté circulation, les accès au centre-ville pourraient être revus ; des axes cyclables développés ; des rues, devenir piétonnes, du moins le week-end. « **Pourquoi ne pas imaginer une piétonnisation provisoire, juste le samedi, avec des bornes amovibles.** » Comme cela se fait à Toulouse, La Rochelle, Vannes ou Rennes. Fini le modèle « No parking, no business ». « **Le commerce a changé, résume Alain Le Brusq. Et les gens veulent des déplacements doux. Si on crée de l'animation le samedi, le centre-ville deviendra un lieu de balade. On remarque davantage les vitrines, les nouveaux concepts à pied ou à vélo, qu'en voiture.** »

Les places, comme Alsace-Lorraine, vont par ailleurs être relookées, végétalisées. « **On ne s'interdit rien** », lance Laure Dechavanne, adjointe chargée des mobilités, de la voirie.

Une réunion publique de restitution livrera la feuille de route des années à venir, en février 2022.

Nadine BOURSIER. Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur la commune de :

Lorient

Donnez votre avis



Abonnez-vous 1^{er} mois offert

Acheter le journal du jour



Les avis des internautes

Merci !

Votre avis sera en ligne dès sa validation par notre équipe de modération.

Vous recevrez un mail pour vous prévenir de sa mise en ligne.

Merci de votre confiance.

RUBRIQUES SITE MAVILLE

Accueil

Info

Sport

Restaurants

Cinéma

Sorties

Jeux

Shopping

Météo

Pratique

Bons plans du jour

Devenez annonceur

Cookies

Données personnelles

Mentions légales

Plan du site

Contact

Modifier le consentement

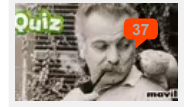
SITES OUEST-FRANCE



Enigme Halloween "Des bonbons ou un sort !"



Quiz. 5 questions sur... les champignons



Quiz. Connaissez-vous bien Georges Brassens ?

Tous les quiz

Ouest-France
Ouest-France Auto
Ouest-France Immo
Ouest-France Emploi
Ouest-France Solidarité

Incubateur OFF7
Comparateur Assurances
Infocale

Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Marseille Montpellier Nantes Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes
Dinan Fougères Guingamp Lannion-Perros Ploermel Pontivy Redon Saint-Brieuc Saint-Malo Vitré



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

maville

par

ouest
france

© Copyright maville.com | WEB66

