



Info



Accueil

Info

Info Lorient

L'Australie choisit des sous-marins nucléaires : pourquoi ça change la donne

Jeudi 16 septembre 2021 20:42



L'Australie choisit des sous-marins nucléaires : pourquoi ça change la donne



Le sous-marin américain de type Virginia USS New Mexico. © Archives AF

En abandonnant les sous-marins diesel-électriques pour passer à la propulsion nucléaire, l'Australie troque en quelque sorte des scooters contre des Ferrari. D'une autonomie illimitée et armés de Tomahawks jusqu'aux dents, les sous-marins nucléaires d'attaque fournis par les Américains sont une menace des plus claires adressée à Pékin.

Sous l'amicale pression de Washington, l'Australie va passer du scooter à la Ferrari. Car un sous-marin nucléaire, ça change tout. Les *Shortfin* de Naval Group auraient certainement été les meilleurs au monde dans la catégorie des sous-marins classiques (à propulsion diesel-électrique). Mais, même avec un tonnage de 4 000 tonnes et une très bonne discrétion acoustique, un « classique » reste un « classique ». Après quelques jours à grande vitesse, ou une vingtaine à petite vitesse, il doit remonter en surface recharger ses batteries à l'aide de ses bruyants diesels. Là, il est vulnérable. Et il faut bien, régulièrement, rentrer au port faire le plein de gazole.

Le sous-marin nucléaire d'attaque (SNA), c'est un autre monde. Avec un cœur nucléaire durant 30 ans, son autonomie sous la mer est virtuellement infinie. Sa seule limite : les vivres et l'endurance de l'équipage, qu'on ne met pas à l'épreuve au-delà de deux mois.

Filant 24 nœuds, le double d'un classique, les SNA américains de type *Virginia* peuvent aussi, dans leurs 7 800 tonnes, emporter 37 armes (contre 28 pour le *Shortfin* français) : des torpilles, des missiles anti-navires et, surtout, des *Tomahawks*, capables de détruire une piste d'aviation à plusieurs milliers de kilomètres.

La France possède, elle aussi, et depuis peu, **un missile de croisière naval (MDCN)**. Mais de portée moindre et en moins grand nombre à bord de ses tout nouveaux SNA, les *Suffren*. Le *Shortfin* vendu aux Australiens n'en était pas doté.

Une vraie menace adressée à Pékin

Les 12 sous-marins de Naval Group **auraient été d'excellents patrouilleurs** autour des (immenses) côtes australiennes. D'autant plus que le système de combat « *made in USA* » avait été imposé par les Américains. Mais les SNA – qui seront « au moins huit », ce qui ouvre les perspectives – constitueront, eux, une vraie menace adressée à la Chine. Ils auront l'autonomie pour se faufiler sur 4 000 milles

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Lorient

Exprimez-vous ! 100

École : faut-il arrêter les devoirs à la maison ?

L'info en continu

Rennes – Tottenham : « Nous...

16/09/21 - 21:17

Morbihan. Le président de la...

16/09/21 - 21:07

L'Australie choisit des...

16/09/21 - 20:42

Économie. Le groupe Harris...

16/09/21 - 20:06

Justice. Injures et menaces,...

16/09/21 - 19:59

Toute l'info en continu

Infos les + lues

Infos les + commentées

N°1 **Lorient. Avant de voguer vers une nouvelle vie, leur...**

N°2 **Cyclisme. Bretagne Classic Ouest-France. En 2022, Plouay...**

N°3 **Morbihan. Course au large à Lorient, CDK artisan des...**

N°4 **Lorient. Cette semaine, le Défi Azimut lâche les...**

N°5 **Opération destruction de munitions à la base de...**

Quiz et jeux



Puisque le meilleur détecteur de sous-marin, c'est un autre sous-marin, les SNA américains ne se priveront pas de pister ceux que la Chine met à l'eau au pas cadencé.

Tout ceci justifie que les États-Unis exportent la technologie de leur propulsion nucléaire pour la première fois depuis 62 ans.

Cependant, les ingénieurs et marins australiens vont devoir tout apprendre d'un atome absent de leur île continent. Cela prendra du temps. Et Joe Biden est pressé. D'ici là, peut-être fournira-t-il quelques « Virginia » d'occasion. Les chantiers navals américains en sortent deux par an, d'un nouveau type, ce qui accélère la sortie de flotte des plus anciens. Ceux-ci peuvent encore servir une bonne dizaine d'années. Il y a aussi la maintenance nucléaire, très complexe. Pas grave, l'US Navy a tout ce qu'il faut dans le Pacifique, à Guam et à Pearl Harbour. Pour impressionner Pékin, rien ne sera un problème.

André THOMAS. Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur les communes de :

[Cherbourg-en-Cotentin](#) [Brest](#) [Lorient](#) [La Montagne](#)

Donnez votre avis



Abonnez-vous 1^{er} mois offert

Acheter le journal du jour



Les avis des internautes

* Votre commentaire...

* Votre email

Envoyer

RUBRIQUES SITE MAVILLE

[Accueil](#)

[Info](#)

[Sport](#)

[Restaurants](#)

[Cinéma](#)

[Sorties](#)

[Jeux](#)

[Shopping](#)

[Météo](#)

[Pratique](#)

[Deal du jour](#)

[Devenez annonceur](#)

[Cookies](#)

[Données personnelles](#)

[Mentions légales](#)

[Plan du site](#)

[Contact](#)

[Modifier le consentement](#)

SITES OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#)

[Ouest-France Auto](#)

[Ouest-France Immo](#)

[Ouest-France Emploi](#)

[Ouest-France Solidarité](#)

[Incubateur OFF7](#)

[Comparateur Assurances](#)

[Infocale](#)



Quiz. 5 questions sur Johnny



Quiz. Hommage à Jean-Paul Belmondo



Quiz. Les chansons de l'été ! 5 quiz de 1970 à aujourd'hui !

[Tous les quiz](#)



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

maville

par



© Copyright maville.com | WEB66

