



Info


[Accueil](#) [Info](#) [Info Lorient](#) [Lorient. Une station d'hydrogène au Scorff ?](#)

Mardi 14 septembre 2021 07:01



Lorient. Une station d'hydrogène au Scorff ?

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Lorient

Exprimez-vous ! 70

École : faut-il arrêter les devoirs à la maison ?

L'info en continu

Espace 2000 à Grand-Champ : le...

14/09/21 - 08:30

Expo à Bécherel. Han Psi,...

14/09/21 - 08:15

EN IMAGES. Immersion au cœur du...

14/09/21 - 08:10

Éoliennes flottantes au large...

14/09/21 - 08:04

Energies. Basée à Quimper,...

14/09/21 - 08:01

Toute l'info en continu



La station de distribution d'hydrogène pourrait être construite près du ponton où est stationné le patrouilleur de la gendarmerie maritime, rive gauche du Scorff. © Ouest-France

Une étude de faisabilité est en cours pour construire l'équipement du bord à quai, à Lorient (Morbihan), où les nouveaux batobus viendraient faire le plein.

Lorient Agglomération veut, dans un délai proche, faire fonctionner ses batobus à l'hydrogène. Pour cela, il faut construire une station de distribution. Le site doit être choisi pour 2022 au plus tard. Tel était, il y a un an, le souhait de Bruno Paris, vice-président de Lorient Agglo chargé de la transition énergétique.

Étude en cours

Une première idée imaginait d'implanter la station entre le port de pêche et le port de commerce, près de l'embarcadère. Mais elle est assez vite tombée à l'eau, vu l'environnement immédiat du terminal pétrolier, entre autres raisons.

Une étude de faisabilité est en cours et bien avancée. Elle décortique l'opportunité d'implanter la station de distribution rive gauche du Scorff, entre la base Fusco et Naval Group, en face de la Maison de l'agglo.

Un ponton serait construit pour permettre aux batobus d'accoster et de faire le plein. Il faudrait aussi construire des installations de raccordement, aériennes, entre le quai et le bateau. L'hydrogène ne serait pas produit sur place. Il serait livré et stocké dans des bonbonnes. À l'avenir, il pourrait être produit grâce à l'électricité du futur parc éolien flottant.

La station de distribution pourrait être mise en service en 2023. Lorient Agglo projette de convertir le batobus électrique en panne, *Ar Vag Tredan*, à l'hydrogène (coût estimé : 2 millions d'euros). Ce sera aussi le cas du batobus neuf pour lequel l'appel d'offres a été lancé (5 millions d'euros).

Charles JOSSE. Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur la commune de :

[Lorient](#)

Infos les + lues

Infos les + commentées

N°1 **Morbihan. Alcoolisé et avec sa famille à bord, un...**

N°2 **Guidel. Le corps retrouvé sur la plage a été identifié**

N°3 **Lorient. Le détenu en semi-liberté arrive ivre à sa...**

N°4 **Lorient. Fordice Juvenal Bama, de la restauration à la...**

N°5 **Guidel. Corps retrouvé sur la plage : un appel à...**

Quiz et jeux





ouest france  [Abonnez-vous 1^{er} mois offert](#) [Acheter le journal du jour](#) 


Les avis des internautes

* Votre commentaire...

* Votre email

Envoyer

DÉMONSTRATION



Quiz. Les chansons de l'été ! 5 quiz de 1970 à aujourd'hui !



Quiz. Les chansons de l'été - les années 1970

[Tous les quiz](#)

RUBRIQUES SITE MAVILLE

Accueil
Info
Sport
Restaurants
Cinéma
Sorties

Jeux
Shopping
Météo
Pratique
Deal du jour

Devenez annonceur
Cookies
Données personnelles
Mentions légales
Plan du site
Contact
Modifier le consentement

SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France
Ouest-France Auto
Ouest-France Immo
Ouest-France Emploi
Ouest-France Solidarité

Incubateur OFF7
Comparateur Assurances
Infocale

Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Marseille Montpellier Nantes Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes
Dinan Fougères Guingamp Lannion-Perros Ploermel Pontivy Redon Saint-Brieuc Saint-Malo Vitré



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

maville

par

ouest france 

© Copyright maville.com | WEB66

