



[Accueil](#) / [Automobile](#) / [Voitures électriques](#)

# Retrofit : la Citroën DS de 1971 renaît en version tout-électrique

[Davy Mawete](#)

01 août 2021 à 11h00

20



© Electrogenic

**Une entreprise anglaise spécialisée dans le [retrofit](#) vient de réussir un sacré pari : transformer la mythique Citroën DS en [voiture électrique](#).**

Partant du millésime 1971 de la légendaire voiture française, les ingénieurs de *Electrogenic* ont voulu rendre la déesse aussi silencieuse que possible afin de rendre l'expérience « tapis volant » plus agréable que jamais et zéro-émission.

Lire aussi :

[Découvrez la 2CV R-Fit 100% électrique, conçue en retrofit](#)

## 225 km d'autonomie annoncés

Sous le capot, le 4 cylindres de 2 litres laisse sa place à un moteur électrique sans balai nommé *Hyper9*. Il développe 125 chevaux pour 235 Nm, des performances bien plus qualitatives que celles du moteur thermique. Le tout est transmis au rouge grâce à la boîte de vitesse d'origine du véhicule.

Pour alimenter le tout, une batterie de 48,5 kWh loge sous le capot de la DS EV, pour une autonomie dépassant 220 kilomètres. La [recharge](#) s'effectue avec un chargeur de 29kW, permettant une charge complète en seulement deux heures. Cependant, pour tout client souhaitant transformer sa propre DS, la taille de la batterie et le type de recharge pourront être adaptés selon ses envies. Une extension de batterie est aussi prévue en option et permettra d'amener la voiture au-delà des 300 kilomètres d'autonomie.

Lire aussi :

[Les véhicules électriques ont doublé leur part de marché en Europe en 2021](#)

## La suspension hydraulique préservée et améliorée

Les ingénieurs britanniques ne se sont cependant pas arrêtés là. Dans une volonté de complètement restaurer l'expérience de conduite de la DS, ils se sont attaqués à la célèbre suspension hydraulique de la Citroën. En remplaçant la bruyante pompe mécanique, chargée du fonctionnement du circuit hydraulique, par une pompe électrique spécialement conçue pour ce retrofit, *Electrogenic* assure avoir rendu la DS EV encore plus sophistiquée que l'originale en termes de confort et de suspensions. Une performance d'autant plus impressionnante que la carrosserie de la DS demeure inchangée. Seuls un petit logo « DS EV électrique » ainsi que l'absence d'échappement marquent la différence avec la DS originale.

Lire aussi :

[Une route capable de recharger votre véhicule à 200 kW ? C'est ce que tente l'État de l'Indiana](#)

## L'expérience DS complètement transformée

Steve Drummond, le co-fondateur de d'Electrogenic, s'est logiquement félicité de cette réussite :

*« Avec nos conversions, l'objectif est de constamment améliorer les caractéristiques originales de la voiture. À cet égard, la Citroën DS était parfaitement adaptée à une conversion électrique – le groupe motopropulseur*

*silencieux ajoute à l'expérience de conduite sereine et s'intègre parfaitement au caractère de la voiture. »*

Une conversion logique et appréciable, pour une voiture qui était déjà à l'époque en avance sur son temps. Ce que confirme Ian Newstead, le deuxième fondateur de l'entreprise britannique :

*« Il nous semble cohérent d'utiliser les nouvelles technologies pour assurer l'avenir d'une voiture qui était tellement en avance sur son temps lorsqu'elle est sortie dans les années 1950. Notre conversion donne un nouveau souffle à la DS et permet aux générations futures de continuer à profiter de son charme pour les décennies à venir. »*

Source : [Electriccarsreport](#)

Voitures électriques    Automobile

Soyez toujours courtois dans vos commentaires.

Respectez le [règlement de la communauté](#).

 20

 13

 1

**duck69**

il y a 9 heures

Sous le capot, le 4 cylindres de 2 litres laisse sa place à un moteur électrique sans balai nommé Hyper9. Il développe 125 chevaux pour 235 Nm, des performances bien plus qualitatives que celles du moteur thermique. Le tout est transmis au rouge grâce à la boîte de vitesse d'origine du véhicule.

typo , rouge en lieu et place de roue !



**Kodfar**

il y a 9 heures

Merci pour l'orthographe, le rouge à la place des roues, la boîte de vitesse avec un s . Quant au prétexte de améliorer la suspension avec une pompe électrique quelle blague, il était indispensable de passer par là vu que le moteur thermique est ôté. Et toujours le petit couplet sur les générations futures, le commandant Couteau approuve.

 2

**Bezenman78**

il y a 8 heures

Sympa. En revanche, qu'en est-il du poids ?

**kiwi5**

il y a 7 heures

sympa, mais encore une fois les français qui ne font rien ou a la bourre pour justement faire quelque chose.

**marco3522**

il y a 6 heures

En réponse à [Kodfar](#)

Pour info, la C5 avait déjà une pompe électrique pour la suspension. Donc rien de génial chez nos amis anglais. Mais belle idée et a priori bonne réalisation. J'aimerais pouvoir l'essayer.

**marco3522**

il y a 6 heures

En réponse à [Kodfar](#)

Sur la C5 on n'avait même plus besoin d'attendre que la voiture monte, elle le faisait dès l'ouverture de la porte grâce à cette pompe électrique. Sur la C5 la suspension hydropneumatique était arrivée à un tel niveau de performance et de fiabilité que la meilleure chose à faire pour Citroen était bien sûr de l'abandonner.

**cpicchio**

il y a 5 heures

En réponse à [marco3522](#)

Abandonné pour 2 raisons : surcoût et amélioration des suspensions classiques.

Conséquence : à part les Citroenistes de toujours (le problème : ils décèdent au fil du temps), quasiment personne n'était plus intéressé par ce type de suspension (qui accessoirement, n'a pas que des avantages).

Et pour info, le summum de cette technologie a été atteinte avec la Xantia activa qui offrait une suspension active. Une tenue de route de folie mais la voiture bouffait des pneus et le décrochage n'était pas du tout progressif.

*Édité il y a 5 heures*

**philouze**

il y a 5 heures

En réponse à [marco3522](#)