

# Deux français et un espagnol pour construire les nouveaux bus électriques de la RATP

C'était le second appel d'offres lancés par IDFM et la RATP pour verdir la flotte des 4 700 bus qui circulent à Paris et en petite couronne. Trois entreprises viennent d'être choisies.



Iveco a remporté plusieurs d'appels d'offres d'Île-de-France Mobilités et RATP, pour construire des bus électriques et biogaz.

Par Jila Varoquier

Le 28 juillet 2021 à 18h24

Petit à petit, la RATP se dirige vers la suppression des bus diesel. Ce mercredi matin, l'entreprise a annoncé, avec Île-de-France Mobilités, le résultat de son second appel d'offres pour la construction de bus électriques. Le marché a été attribué aux entreprises Bluebus/Bolloré pour la construction de 158 véhicules et Iveco pour 180 véhicules ainsi qu'à l'espagnol Irizar pour 113 véhicules. Ils devraient arriver vite. Les premières livraisons sont prévues pour 2022 et 2023.

En mars dernier, un autre marché de la RATP, cette fois pour des véhicules fonctionnant au biométhane, avait également été attribué. La consultation, d'un montant maximum de 575 M€ sur 4 ans, avait abouti à la signature de trois marchés. Les deux premiers, attribués à MAN pour un montant maximum respectif de 255 M€ et 91 M€ et, le troisième, à Iveco pour un montant maximum de 229 M€. Selon la RATP, « cette nouvelle étape du programme Bus2025 traduit l'ambition de la RATP d'être un acteur engagé en faveur du développement durable ».

---

## À lire aussi Ile-de-France : les bus polluants, c'est (bientôt) fini

---

Et quelques années plus tôt, en 2019, HeuliezBus, Bluebus/Bolloré et Alstom/Alstom Aptis s'étaient aussi vu confier un premier appel d'offres pour la construction de bus électriques. Entre 200 et 800 bus électriques standards de 12 m ont été ou leur seront commandés, pour un montant maximum de 400 M€ financé à 100 % par Île-de-France Mobilités (en subvention directe ou via le contrat Île-de-France Mobilités – RATP). Les premiers sont d'ailleurs déjà mis en service.

## Fin des bus Diesel à la RATP en 2025

Ces appels d'offres ont été réalisés dans le cadre du programme Bus 2025. Au total 3 700 véhicules ont été ou seront achetés pour verdir la flotte de la RATP. L'objectif, fixé avec Île-de-France Mobilités qui finance les véhicules, vise à supprimer les bus diesel, dès 2025 en zone dense sur le réseau RATP, et en 2029 dans toute la région. Cette transformation énergétique du parc permettra, selon l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, de réduire de plus de moitié les émissions gaz à effet de serre. La RATP vise une flotte de 2 200 biogaz, 1 500 bus électriques et 1 000 hybrides. Pour le réseau Optile en grande couronne, qui a besoin d'une plus grande autonomie, ce sera 5 400 biogaz et 200 électriques.

À ce jour, sur les 4 700 bus qui circulent sur son réseau, la RATP exploite 258 véhicules électriques, 438 biométhanes, 1 115 hybrides et le reste en diesel.

---

### Dans la rubrique Transports IDF

[Chantiers d'été : des fermetures en pagaille sur les routes d'Île-de-France](#)

[Accident mortel sur un chantier SNCF à Massy : le corps de l'ingénieur toujours pas retrouvé, un juge d'instruction saisi](#)

[Abonnés Accident mortel sur un chantier de la SNCF en Essonne : les questions qui se posent après le drame](#)

## Transports IDF



**Chantiers d'été : des fermetures en pagaille sur les routes d'Île-de-France**





## Accident mortel sur un chantier SNCF à Massy : le corps de l'ingénieur toujours pas retrouvé, un juge d'instruction saisi



Abonnés **Accident mortel sur un chantier de la SNCF en Essonne : les questions qui se posent après le drame**

**La circulation des trains devrait être «à peu près normale» ce lundi entre Paris et le Sud-Ouest après un éboulement mortel à Massy**