

Info


[Accueil](#)
[Info](#)
[Info Nantes](#)
[SNCF. La ligne ferroviaire Nantes – Bordeaux reprend du service le 31 juillet](#)

Vendredi 23 juillet 2021 09:56



SNCF. La ligne ferroviaire Nantes - Bordeaux reprend du service le 31 juillet



Grâce aux travaux menés depuis un an de demi, cela prendra désormais un peu plus d'une heure pour relier La Rochelle à La Roche-sur-Yon. © DR

Relier La Rochelle à La Roche-sur-Yon en un peu plus d'1 heure sera de nouveau possible dès le 31 juillet 2021, date de réouverture de la ligne ferroviaire après 19 mois de travaux. Les voyageurs pourront voyager sur une ligne entièrement modernisée jamais rénovée depuis 1871.

Après 19 mois de travaux, c'est la dernière ligne droite. Le 31 juillet, les voyageurs pourront de nouveau monter dans l'un des 8 trains (3 allers-retours Intercités et 1 aller-retour TER) qui circuleront chaque jour sur la ligne La Roche-sur-Yon – La Rochelle. « **L'ensemble de la ligne a été modernisé, et les 103 kilomètres de voies ferrées sont désormais flambants neufs** », affirme Nicolas Guével, pilote d'opération pour SNCF Réseau.

Un an et demi de travaux

La tâche était considérable. Mise en service en 1871, la ligne était régulièrement entretenue, mais aucune réfection à grande échelle n'avait été effectuée depuis 1871. Conséquence, en 2015, les trains ont dû ralentir drastiquement leur vitesse à 60 km/h, au lieu des 110 ou 130 km/h habituels. Grâce aux travaux menés depuis un an de demi, il ne faudra désormais qu'un peu plus d'1 heure pour relier La Rochelle à La Roche-sur-Yon, soit un gain de temps de 45 minutes pour les voyageurs, qu'ils soient de passage ou originaires de la région.

« Un bond technologique »

Parmi les nombreux changements apportés sur la ligne, un intérêt particulier a été consacré à celui de la signalisation : « **Sur ce point, nous avons fait un vrai bond technologique**, assure Loïc Cocherel, responsable de la maîtrise d'ouvrage. **Nous sommes passés d'une signalisation mécanique, à une signalisation complètement informatisée, dont les données sont transmises par fibre optique.** » Les passages à niveau, 62 aujourd'hui contre 69 auparavant, ont également été modernisés. La gare de Luçon, à mi-chemin entre les deux villes a, quant à elle, bénéficié d'un relooking complet. « **Les quais ont été refaits et rehaussés pour la rendre accessible à tous, y compris aux personnes à mobilité réduite** », explique Loïc Cocherel. Un passage souterrain pour traverser les voies a également été construit, pour plus de sécurité pour les voyageurs.

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Nantes

Exprimez-vous ! 62

Faut-il supprimer le bac ?

L'info en continu

Bouguenais. Des « cadavres...

23/07/21 - 14:00

Aviron. Saint-Nazaire OS...

23/07/21 - 13:30

Xavier Bertrand en visite à...

23/07/21 - 13:04

Nantes. Il vole 300 € et des...

23/07/21 - 12:33

Vendée. Abandon du projet de...

23/07/21 - 12:33

Toute l'info en continu

Infos les + lues

Infos les + commentées

 N°1 **FC Nantes. Un centre de formation de qualité, mais un...**

 N°2 **Football. Ça se muscle pour le FC Nantes et les...**

 N°3 **Nantes. Pour vous, on a testé le yoga en plein air**

 N°4 **Passé sanitaire : quelles sont les règles dans les...** 2

 N°5 **Loire Atlantique - FC Nantes. Avec l'équipe de France...**

Quiz et jeux





« Nous sommes passés d'une signalisation mécanique, à une signalisation complètement informatisée, dont les données sont transmises par fibre optique. » © DR

Prise en compte de l'environnement

Si le chantier a nécessité d'importantes quantités de matériaux, « **une attention spécifique a été portée à la préservation de l'environnement** », souligne Nicolas Guével. Plus de 90 000 tonnes de ballast, ces cailloux qui composent les voies ferrées, ont ainsi été récupérées, passées au tamis, et réutilisées pour la nouvelle voie. Soit 30 % du total nécessaire pour recouvrir la ligne. Et à la clé « **1 000 tonnes de CO2 économisé** », précise Loïc Cocherel, qui ajoute que « **16 kilomètres de rails ont aussi été réemployés à la place de rails neufs, dont la production est très impactante pour l'environnement.** » Le même effort a été appliqué aux traverses en béton pour les voies de service.



Si le chantier a nécessité d'importantes quantités de matériaux, « **une attention spécifique a été portée à la préservation de l'environnement** », souligne Nicolas Guével, pilote d'opération © DR

À quelques jours de la réouverture commerciale le 31 juillet, quelques trains circulent déjà sur la ligne à 130 km/h, afin de former les conducteurs à tous ces changements. Des essais aux postes d'aiguillage sont également en cours, ainsi que les dernières vérifications techniques, pour ensuite, faire enfin circuler les premiers trains de voyageurs, « **impatients de retrouver la ligne, affirme Loïc Cocherel. 19 mois sans train, c'est long et l'attente de la population de la région est très forte.** »

Retrouvez l'ensemble de notre dossier sur [l'actualité et les coulisses du réseau ferré en Bretagne-Pays de la Loire](#)

SNCF Réseau Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur les communes de :

Nantes La Roche-sur-Yon

Donnez votre avis



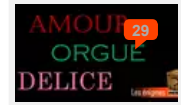
ouest
france

> Abonnez-vous 1^{er} mois offert

> Acheter le journal du jour



Quiz. 5 questions sur les Jeux Olympiques



Quiz. 5 questions sur la Chine

Enigme. Quelle est la particularité des mots AMOUR, ORGUE et DELICE ?

Tous les quiz

Les avis des internautes

* Votre commentaire...

* Votre email

Envoyer

RUBRIQUES SITE MAVILLE

[Accueil](#)

[Info](#)

[Sport](#)

[Restaurants](#)

[Cinéma](#)

[Sorties](#)

[Jeux](#)

[Shopping](#)

[Météo](#)

[Pratique](#)

[Deal du jour](#)

[Devenez annonceur](#)

[Cookies](#)

[Données personnelles](#)

[Mentions légales](#)

[Plan du site](#)

[Contact](#)

[Modifier le consentement](#)

SITES OUEST-FRANCE

[Ouest-France](#)

[Ouest-France Auto](#)

[Ouest-France Immo](#)

[Ouest-France Emploi](#)

[Ouest-France Solidarité](#)

[Incubateur OFF7](#)

[Comparateur Assurances](#)

[Infocale](#)

[Angers](#) [Brest](#) [Caen](#) [Clermont-Ferrand](#) [Le Mans](#) [Lille](#) [Lorient](#) [Marseille](#) [Montpellier](#) [Nice](#) [Nîmes](#) [Quimper](#) [Rennes](#) [Toulon](#) [Tours](#) [Vannes](#)
[Challans](#) [Cholet](#) [La Baule](#) [La Roche sur Yon](#) [Laval](#) [Les Sables d'Olonne](#) [Saint Gilles Croix de Vie](#) [Saint-Nazaire](#) [Saumur](#)



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

maville

par

**ouest
france**

© Copyright maville.com | WEB66

