

## Info

Rechercher une actualité...



Accueil Info Info Lorient Lorient. Chauffards dans le viseur : la Ville hausse le ton

Dimanche 18 juillet 2021 16:13



## Lorient. Chauffards dans le viseur : la Ville hausse le ton

## Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Lorient

✉ Votre e-mail

Je m'inscris

## Exprimez-vous ! 57

Faut-il supprimer le bac ?

## L'info en continu

Morbihan. Victime d'un malaise...

18/07/21 - 19:39

EN IMAGES. Fin de la rave party...

18/07/21 - 19:30

Morbihan. À Inguiniel, une...

18/07/21 - 19:25

Roselyne Bachelot en visite aux...

18/07/21 - 18:52

Roselyne Bachelot face aux...

18/07/21 - 18:14

Toute l'info en continu



Des radars pédagogiques ont été installés au bas de la rue de Verdun et du boulevard de Normandie. Fabrice Loher, le maire annonce aussi des contrôles renforcés pour réprimer « les comportements irresponsables de ceux qui prennent le centre-ville pour un circuit de Formule 1 ». © Ouest-France

**Des radars pédagogiques, des plateaux surélevés et des contrôles de vitesse renforcés. La municipalité de Lorient (Morbihan) réagit fermement après les deux accidents graves survenus en juin au rond-point de Bretagne.**

Les 4 cœurs du label « Ville prudente », s'affichent sur les panneaux aux entrées de Ville, à **Lorient (Morbihan)**. Ils consacrent les efforts entrepris depuis des années en matière de prévention routière, ponctués par la généralisation de la limitation de vitesse à 30 km/h à l'automne dernier. Une assurance tous risques contre les chauffards ? Pas vraiment.

Deux accidents graves sont survenus coup sur coup, le **2 juin**, puis le **18 juin**, aux abords du pont Saint-Christophe, sur le rond-point de Bretagne, à l'intersection du boulevard de Normandie et de la rue de Verdun. À chaque fois, une vitesse excessive en cause, des blessés graves, des conducteurs en fuite. Et en écho, l'incompréhension et une exaspération grandissante des riverains.

« La rue de Verdun, c'est l'autoroute »

« En journée, c'est plutôt calme, mais après 20 h et le week-end, certains déboulent en trombe », résume Jean-Claude 75 ans, qui réside dans le quartier depuis quatre ans. Le retraité constate que le « phénomène a pris de l'ampleur », avec le déconfinement. Le patron du salon de coiffure qui jouxte le rond-point le relève lui aussi. « Par moments, la rue de Verdun c'est l'autoroute... »

« Ces deux accidents rappellent qu'en matière de sécurité routière, il ne faut jamais relâcher l'effort. Sinon, le verrou saute », répond Fabrice Loher. Le maire réfute pourtant une dégradation globale de la situation. « Au contraire, on a plutôt une vitesse moyenne qui se réduit sur l'ensemble de la Ville. Cela fait d'autant plus ressortir les comportements irresponsables. C'est comme pour le bruit qui baisse régulièrement, les bruits particuliers prennent plus de résonances. Là, c'est pareil, on supporte encore moins les comportements de ces imbéciles qui se croient sur des circuits de Formule 1 en plein centre-ville... »

## Les services mobilisés

La municipalité n'a pas tardé à réagir. « Deux radars pédagogiques ont été installés au bas de rue de Verdun et du boulevard de Normandie. Deux panneaux vont être posés sur le rond-point

## Infos les + lues

## Infos les + commentées

N°1 **Ce bistrotier à Saint-Malo ne demandera pas le pass...** 4

N°2 **Le succès fou du feu d'artifice à Port-Louis**

N°3 **Hennebont. Maud Guérin propose ses jeux sur le marché**

N°4 **Pays de Lorient. Les feux d'artifice boudés par les...**

N°5 **Covid-19. Quelle est la part des vaccinés parmi les...**

## Quiz et jeux



**pour rappeler les deux accidents graves du mois de juin et j'ai demandé aux services de travailler sur l'aménagement de deux plateaux surélevés, destinés à casser la vitesse, boulevard de Normandie », souligne Fabrice Loher.**

La sécurisation du rond-point de Bretagne passe également par une réflexion sur l'avenir du tourne-à-droite au débouché de la rue de Verdun en direction du pont Saint-Christophe. Faut-il le supprimer ? « **Cela pourrait être envisagé** ». Quant à la traversée piétonne du giratoire ? Il y a là un passage sous-terrain, aujourd'hui « **glauquissime. On a l'impression d'être dans un bunker** », concède le maire. **Nous allons rafraîchir le tunnel, revoir l'éclairage et a minima mettre une caméra de surveillance à l'entrée.**»

Il s'agit de favoriser le lien entre les quartiers de part et d'autres du boulevard de Normandie, avec en perspective l'ouverture du nouveau collège de Tréfaven, à la rentrée 2022. Beaucoup d'enfants s'y rendront à pied. Le tunnel doit être engageant et pouvoir être emprunté, en toute sécurité.

Quant aux aménagements sur les autres axes qui posent souci, dont notamment la rue Monistrol, la rue de Belgique, le cours de Chazelles, la place Jules-Ferry. « **Nous allons travailler avec les conseils de quartier, sur le ressenti des riverains** ».

Ici et là un même impératif : casser la vitesse... Fabrice Loher annonce clairement la couleur : le renforcement de la police municipale, avec la mise en œuvre des patrouilles de nuit, devrait permettre d'« **accentuer les contrôles de vitesse. Un moment donné il faut aussi plus de répression...** »

Lorient n'est « pas le Far West »

Le commissaire Patrick Leseur invite à garder de la mesure dans l'appréciation de la situation sur les comportements irresponsables de certains au volant. « **Il n'y a pas d'incivilité routière généralisée. Lorient n'est pas le Far West.** »

Pour autant « **certains créneaux horaires, en soirée et le week-end, sont plus propices aux comportements dangereux. Certains voient la ville comme un circuit. Ils font l'objet d'une traque. On ne les laisse pas tranquille.** »

#### Des contrôles ciblés

La police a procédé à 1 154 contrôles routiers depuis le début de l'année sur l'ensemble de la circonscription. 254 procès-verbaux ont été dressés pour excès de vitesse. « **Toute l'année, il y a une présence policière sur le bord de la route. Mais on ne peut pas être à tous les coins de rue 24 h/24. Les gens le savent très bien** », souligne le commissaire. Les contrôles sont ciblés sur les endroits réputés dangereux et là où sont survenus des accidents. La rue de Verdun fait ainsi l'objet d'une attention renforcée.

Les délits de fuite se sont multipliés ces derniers temps. « **Le phénomène s'observe dans tout le pays. La plupart du temps, il s'agit d'automobilistes qui ont déjà un casier bien fourni.** » Lorsque les faits surviennent, « **il faut évidemment essayer de les intercepter. Mais il ne s'agit pas de prendre tous les risques.** » Une consigne de prudence est donnée aux effectifs. Cela permet à certains chauffards d'échapper sur le coup à leurs responsabilités. « **Mais assez souvent, on identifie par la suite les conducteurs** », relève le commissaire.

Et les contrevenants sont amenés à en répondre devant la justice avec 150 000 € d'amende et un an de prison encourus.

Renaud GARNIER.R. G. Ouest-France

## Retrouvez d'autres actus sur la commune de :

Lorient

Donnez votre avis



Abonnez-vous 1<sup>er</sup> mois offert

Acheter le journal du jour



## Les avis des internautes

**Enigme. Quelle est la particularité des mots AMOUR, ORGUE et DELICE ?**



**Quiz. Histoire et événements historiques en Europe**

**Quiz. Spécialités et traditions en Europe**

Tous les quiz

\* Votre commentaire...

\* Votre email

Envoyer

#### RUBRIQUES SITE MAVILLE

Accueil

Info

Sport

Restaurants

Cinéma

Sorties

Jeux

Shopping

Météo

Pratique

Deal du jour

Devenez annonceur

Cookies

Données personnelles

Mentions légales

Plan du site

Contact

Modifier le consentement

#### SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France

Ouest-France Auto

Ouest-France Immo

Ouest-France Emploi

Ouest-France Solidarité

Incubateur OFF7

Comparateur Assurances

Infocale

Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Marseille Montpellier Nantes Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes  
Dinan Fougères Guingamp Lannion-Perros Ploermel Pontivy Redon Saint-Brieuc Saint-Malo Vitré



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

**maville**

par

ouest  
france

© Copyright maville.com | WEB66

