

[Se connecter](#)[Actualités](#) >[Guides d'achat](#) >[Véhicules](#) >[Voiture électrique](#) >[Voiture hybride rechargeable](#) >[Voiture hybride](#) >[Services et conseils](#) >[🔊 Podcasts](#) >[📺 Vidéos](#) >

### Nos simulateurs



Temps de recharge



Autonomie



Coût de la recharge



**L'Europe pourrait décider d'accélérer la transition vers le tout électrique, au détriment de la technologie hybride rechargeable dont les émissions de CO2 selon le cycle WLTP sont jugées peu réalistes.**

Au cœur d'un marché de l'électrique limité par les infrastructures de recharge, l'hybride rechargeable semblait tirer son épingle du jeu. Avec cette technologie, les



FORUMS



BOUTIQUE



OCCASIONS

[Se connecter](#)[Actualités](#) >[Guides d'achat](#) >[Véhicules](#) >[Voiture électrique](#) >[Voiture hybride rechargeable](#) >[Voiture hybride](#) >[Services et conseils](#) >[🔊 Podcasts](#) >[📺 Vidéos](#) >

### Nos simulateurs



Temps de recharge



Autonomie



Coût de la recharge

l'Europe devra aussi accélérer le déploiement des infrastructures pour que les automobilistes puissent se tourner sereinement vers l'électrique.



### Sur le même sujet

Mercedes C 300e : tous les prix de la nouvelle



FORUMS



BOUTIQUE



OCCASIONS

[Se connecter](#)[Actualités](#) >[Guides d'achat](#) >[Véhicules](#) >[Voiture électrique](#) >[Voiture hybride rechargeable](#) >[Voiture hybride](#) >[Services et conseils](#) >[🔊 Podcasts](#) >[📺 Vidéos](#) >

### Nos simulateurs



Temps de recharge



Autonomie



Coût de la recharge

### COMMENTAIRES



**alex1960**

🕒 5 mois plus tôt

j ai de plus en plus l'impression que le mythe de la voiture électrique propre est une arnaque pour nous obliger à relancer la production automobile. à ce jour aucune étude sérieuse sur la réelle propreté de ce véhicule qui fait appel à des terres rares et à une nécessaire multiplication de notre production électrique qui seront nécessairement polluantes. par ailleurs en plus de leur autonomie ridicule, elles coûtent excessivement chères. il faudra au citoyen lambda un crédit sur 15 ans pour payer sa voiture. j'ai la vague impression que les bobos d'aujourd'hui regrettent le temps où seules les personnes aisées pouvaient avoir un véhicule et font tout pour nous interdire l'accès aux centres urbains. enfin on oublie de nous dire que le prix



FORUMS



BOUTIQUE



OCCASIONS

[Se connecter](#)[Actualités](#) >[Guides d'achat](#) >[Véhicules](#) >[Voiture électrique](#) >[Voiture hybride rechargeable](#) >[Voiture hybride](#) >[Services et conseils](#) >[🔊 Podcasts](#) >[📺 Vidéos](#) >

### Nos simulateurs



Temps de recharge



Autonomie



Coût de la recharge

voitures. Pourquoi cette course à la puissance???? Même chose pour les électriques, pas besoin de 300 ch à la façon Tesla, 130 ch suffisent pour une voiture moyenne, plus légère avec moins de batteries.

### Ehipone

🕒 6 mois plus tôt

Personnellement, je considère un hybride, rechargeable ou pas comme une « thermique ». On multiplie les technologies, les contraintes entretien, poids, habitabilité, qu'en sera t'il au vieillissement ?

Ce n'est pas l'utilisation de l'électricité pour les accessoires qui fait de votre voiture un VE.

**De+DEV4**



FORUMS



BOUTIQUE



OCCASIONS

[Se connecter](#)[Actualités](#) >[Guides d'achat](#) >[Véhicules](#) >[Voiture électrique](#) >[Voiture hybride rechargeable](#) >[Voiture hybride](#) >[Services et conseils](#) >[🔊 Podcasts](#) >[📺 Vidéos](#) >

### Nos simulateurs



Temps de recharge



Autonomie



Coût de la recharge

travailler et faire leurs courses et le thermique pour les grandes distances sans les contraintes d'attendre aux bornes de recharge. D'ailleurs ce qui est le gros défaut des véhicules électrique quoi en disent les afficionados. D'ailleurs moi j'ai un 3008 hybrid4 300cv pour les longs trajet et nous avons aussi une E-208 GT pour les trajets courant. Ce qui nous convient parfaitement. Mais il est évident que je partirais pas en vacances avec cette dernière. Je suis le Français moyen utilisateur de véhicule.

 Dernière modification 6 mois plus tôt par [simon1953](#)

[Afficher les réponses \(1\)](#) ▼

**phil38**

 6 mois plus tôt

Ok pour passer à un minimum de 100km WLTP d'autonomie, soit 70km en réel pour les VHR



FORUMS



BOUTIQUE



OCCASIONS

[Se connecter](#)[Actualités](#) >[Guides d'achat](#) >[Véhicules](#) >[Voiture électrique](#) >[Voiture hybride rechargeable](#) >[Voiture hybride](#) >[Services et conseils](#) >[🔊 Podcasts](#) >[📺 Vidéos](#) >

### Nos simulateurs



Temps de recharge



Autonomie



Coût de la recharge

augmentée, n'ont pas un avenir bien long.

Et puis comme le souhaite Liber38, il y a toutes les chances que le prix de l'essence flambe dès que les VE auront vraiment percé (ce qui ne saurait tardé).

Ajouté à ça l'autonomie des VE qui ne cesse d'augmenter, les temps de recharge qui se réduisent, les installations de bornes qui se multiplient, et les pays européens qui ont déjà prévu la fin du thermique (y compris de l'hybride !) chez eux, et vous aurez compris vers quoi on s'oriente.

### **moureau95**

🕒 6 mois plus tôt

Qui pour qualifier une voiture électrique de propre ? c'est une mascarade de l'Europe. D'où vient l'électricité ? Nucléaire, charbon ? Qui pollue le moins pour la fabriquer.



FORUMS



BOUTIQUE



OCCASIONS

[Se connecter](#)[Actualités](#) >[Guides d'achat](#) >[Véhicules](#) >[Voiture électrique](#) >[Voiture hybride rechargeable](#) >[Voiture hybride](#) >[Services et conseils](#) >[🔊 Podcasts](#) >[📺 Vidéos](#) >

### Nos simulateurs



Temps de recharge



Autonomie



Coût de la recharge

Après on peut aussi annoncer dans l'UE l'augmentation chaque mois du prix d l'essence de 0.10 € /litre pendant 3 ans à partir de janv 2022.

Prix du litre fin 2022 = 2,60 € € / litre

Prix du litre fin 2023 = 3,80 € € / litre

Prix du litre fin 2024 = 5,00 € € / litre -> un plein de 60 litres = 300 €

Normalement la logique de marché devrait alors largement promouvoir les solution alternatives à l'essence.

Et en parallèle interdire les moteurs essence dont les émissions dépassent 123 g CO2 / km au cas où de gros riches veulent bi passer le système en payant.

[Afficher les réponses \(13\)](#) ▼

**simon1953**



FORUMS



BOUTIQUE



OCCASIONS

[Se connecter](#)[Actualités](#) >[Guides d'achat](#) >[Véhicules](#) >[Voiture électrique](#) >[Voiture hybride rechargeable](#) >[Voiture hybride](#) >[Services et conseils](#) >[🔊 Podcasts](#) >[📺 Vidéos](#) >

### Nos simulateurs



Temps de recharge



Autonomie



Coût de la recharge

autonomie satisfaisante. Mini 100 km à 90 km/h.

En sommes: petit moteur et batterie suffisante avec un bon CX et un poids maîtrisé.

Mais l'interdiction définitive d'ici 2025 2030 est inévitable pour les moteurs thermique mais cela n'autorise pas d'ici là aux constructeurs de faire n'importe quoi.

On sait ils savent faire!



Se connecter

**Actualités** >

**Guides d'achat** >

**Véhicules** >

**Voiture électrique** >

**Voiture hybride rechargeable** >

**Voiture hybride** >

**Services et conseils** >

 **Podcasts** >

 **Vidéos** >

**Nos simulateurs** 



Temps de recharge



Autonomie



Coût de la recharge