

Info


[Accueil](#)
[Info](#)
[Info Nantes](#)
[Transport aérien. Freinés par le Covid, les voyages d'affaires vont-ils totalement disparaître ?](#)

Dimanche 04 avril 2021 17:57



Transport aérien. Freinés par le Covid, les voyages d'affaires vont-ils totalement disparaître ?



L'aviation d'affaires s'est bien maintenue en 2020 (ici la compagnie rennaise Vol Direct). ? © Archives Ouest-France

La pandémie a cloué au sol les avions de ligne, provoquant une crise inédite dans l'ensemble de la filière aéronautique. Au point de changer les habitudes des voyageurs d'affaires, probablement de manière durable...

Airbus continuera à fabriquer des avions et les voyageurs d'embarquer à leur bord. Mais la pandémie pourrait bien rebattre quelques cartes surtout dans le domaine des voyages d'affaires. **Patrick Cheppe**, patron d'Europe Technologies et président du Medef de Loire-Atlantique, en est convaincu.

« On aura toujours besoin d'avions mais on consommera différemment. On ne fera plus 1 000 km pour discuter avec des clients ou des fournisseurs qu'on connaît déjà. Pour signer des contrats, si. »

La pandémie a contraint les dirigeants et les cadres qui collectionnaient les Miles à faire autrement. La visioconférence s'est largement imposée, la signature électronique aussi. « Ce sont des pratiques qui existaient déjà mais qui se sont développées », observe Xavier Tytelman, consultant aéronautique.

Après la crise, « une croissance molle »

Wirquin, un groupe nantais spécialisé dans les équipements sanitaires, est présent dans soixante-quinze pays. « Nous avons entièrement digitalisé l'entreprise, explique son vice-président, Grégory Le Coënt. On a investi. Toutes nos équipes sont désormais bien outillées. On a appris à travailler autrement. »

Alors, qui prendra encore l'avion et pour quelle raison ? La question a été étudiée de près. « On peut faire mieux en se déplaçant moins. » Dans l'entreprise, désormais, les demandes de déplacements doivent être davantage justifiées. « Mais il n'est pas question pour autant de négliger le contact humain », tempère le dirigeant.

Pour Xavier Tytelman, qui cite des études d'Oxford Economics, le voyage d'affaires, qui connaissait un fort développement avant le Covid, ne reprendra pas des couleurs tout de suite. « On établit qu'à la sortie de la crise, le trafic serait inférieur de 6 à 10 % de ce qu'il était avant. Ensuite, il connaîtra une croissance molle car il y aura des changements durables. »

Newsletter maville

Abonnez-vous à la newsletter - Nantes

Exprimez-vous ! 133

Débat. POUR ou CONTRE un nouveau report des élections régionales ?

L'info en continu

FC Nantes. Après le match...

04/04/21 - 22:00

Football. L'ex-Vertavien et...

04/04/21 - 21:38

VIDÉO. 30e édition du...

04/04/21 - 21:08

Musique classique. L'ONPL...

04/04/21 - 20:40

FC Nantes. Après leur défaite...

04/04/21 - 20:10

Toute l'info en continu

Infos les + lues

Infos les + commentées

N°1 **TÉMOIGNAGE. Mort d'un Nantais vacciné à...**

N°2 **Nantes. Des occupants de Graslin nus en soutien à...**

N°3 **AstraZeneca : enquête ouverte après le décès d'un...**

N°4 **Après avoir sauvé un couple et leur bébé d'un...**

N°5 **Près de Nantes. Collision entre deux voitures, un...**

Quiz et jeux





Il évoque aussi l'utilisation de la réalité augmentée. « Elle permettra de réparer des machines à distance, sans envoyer des salariés à l'autre bout du monde. » Cela dit, « personne n'imagine réellement une décroissance », poursuit le consultant.

« Il suffit de regarder comment le trafic des jets privés s'est bien maintenu en 2020. Ces petits appareils seront les premiers à devenir électriques. Il y a un avenir prometteur. » [Un avenir riche d'un autre défi, écologique.](#)

Marylise COURAUD. Ouest-France

Retrouvez d'autres actus sur la commune de :

Nantes

Donnez votre avis



Abonnez-vous 1^{er} mois offert

Acheter le journal du jour



Les avis des internautes

* Votre commentaire...

* Votre email

Envoyer

RUBRIQUES SITE MAVILLE

Accueil

Info

Sport

Restaurants

Cinéma

Sorties

Jeux

Shopping

Météo

Pratique

Deal du jour

Devenez annonceur

Cookies

Données personnelles

Mentions légales

Plan du site

Contact

Modifier le consentement

SITES OUEST-FRANCE

Ouest-France

Ouest-France Auto

Ouest-France Immo

Ouest-France Emploi

Ouest-France Solidarité

Incubateur OFF7

Comparateur Assurances

Infocale

Angers Brest Caen Clermont-Ferrand Le Mans Lille Lorient Marseille Montpellier Nice Nîmes Quimper Rennes Toulon Tours Vannes
Challans Cholet La Baule La Roche sur Yon Laval Les Sables d'Olonne Saint Gilles Croix de Vie Saint-Nazaire Saumur



Les applications mobiles **Ouest-France** disponibles en téléchargement

