

# L'«Ever Given » remis à flot, le bouchon géant du canal de Suez se résorbe

Après une semaine de blocage, le coût financier de l'incident reste à évaluer.

Par [Armelle Bohineust](#) et [Anne Cheyvialle](#)

Publié hier à 06:25,

Mis à jour hier à 22:03

La remise à flot de l'Ever Given a été saluée, lundi après-midi, par de longues salves de cornes de brume des bateaux alentour. Cela faisait presque une semaine que le porte-conteneurs géant, long de 400 mètres, l'équivalent de quatre terrains de foot, et pesant plus de 220 000 tonnes, battant pavillon panaméen, bloquait le canal de Suez. De quoi provoquer d'immenses embouteillages de cargos, pétroliers et vraquiers, sur cette route clé du trafic maritime reliant la mer Rouge à la Méditerranée, voie privilégiée entre l'Asie et l'Europe.

L'Ever Given, qui était dirigé par un équipage indien, s'est encastré mardi dernier dans la berge de sable du canal, en raison de vents violents et d'une tempête de sable. Une erreur humaine s'est peut-être ajoutée à ces conditions climatiques difficiles, a ajouté samedi Ossama Rabie, président de l'Autorité du canal (SCA). L'incident s'est produit sur une partie du tracé qui ne comporte qu'une seule voie, ce qui a entraîné un blocage total de la circulation.

Les perspectives d'un déblocage sont apparues en tout début de matinée lorsque l'immense baleine d'acier a commencé à bouger, après la libération de sa poupe, qui était immobilisée sur la rive ouest. Les manœuvres se sont poursuivies à l'aide de plusieurs remorqueurs, jusqu'à ce que le navire se retrouve de nouveau brièvement coincé en travers du canal, selon des sites de visualisation du trafic maritime et des témoins sur place.

Finalement, peu après 15 heures, heure locale, l'Ever Given s'est enfin retrouvé dans le sens de la circulation, au milieu du canal. « *Nous l'avons dégagé !* », s'est aussitôt félicitée dans un communiqué la société mandatée pour le sauvetage du bateau. « *Je suis ravi de vous annoncer que notre équipe d'experts, en étroite collaboration avec l'Autorité du canal, a remis à flot l'Ever Given à 15 h 05* », a déclaré Peter Berdowski, PDG de Royal Boskalis Westminster, saluant le travail des équipes, qui ont fait face à

« *une pression évidente et sans précédent* ». Selon Boskalis, il aura fallu draguer 30 000 mètres cubes de sable et mobiliser 13 remorqueurs pour y parvenir. Le navire a ensuite été conduit dans le Grand Lac Amer, à une vingtaine de kilomètres au nord du canal, pour être inspecté, a précisé son armateur, Evergreen Marine Corporation, basé à Taïwan.

L'Ever-Given a finalement pu être dégagé, après presque une semaine d'obstruction du canal de Suez. *Capture d'écran - Myshiptracking.com*

Le chef de l'État égyptien, Abdel Fattah al-Sissi, n'a pas manqué non plus de se féliciter de la fin des opérations. « *Aujourd'hui, les Égyptiens ont réussi à mettre fin à la crise du navire échoué dans le canal de Suez, malgré l'énorme complexité technique entourant ce processus* », a tweeté le président.

Le canal, long de quelque 290 kilomètres, une voie essentielle par laquelle transite 13 % du commerce mondial de biens, est une manne essentielle pour l'économie égyptienne. Avec un chiffre d'affaires annuel proche de 5 milliards de dollars, il constitue, avec le pétrole et le tourisme, un secteur aujourd'hui dévasté par les attentats et le Covid-19, l'une des grandes sources de revenus du pays. Chaque jour de fermeture entraînait entre 12 et 14 millions de dollars de pertes, a estimé l'Autorité du canal, précisant que 19 000 navires l'ont emprunté en 2020.

**À VOIR AUSSI** - Canal de Suez: l'Ever Given bientôt remis dans la «*bonne direction*»

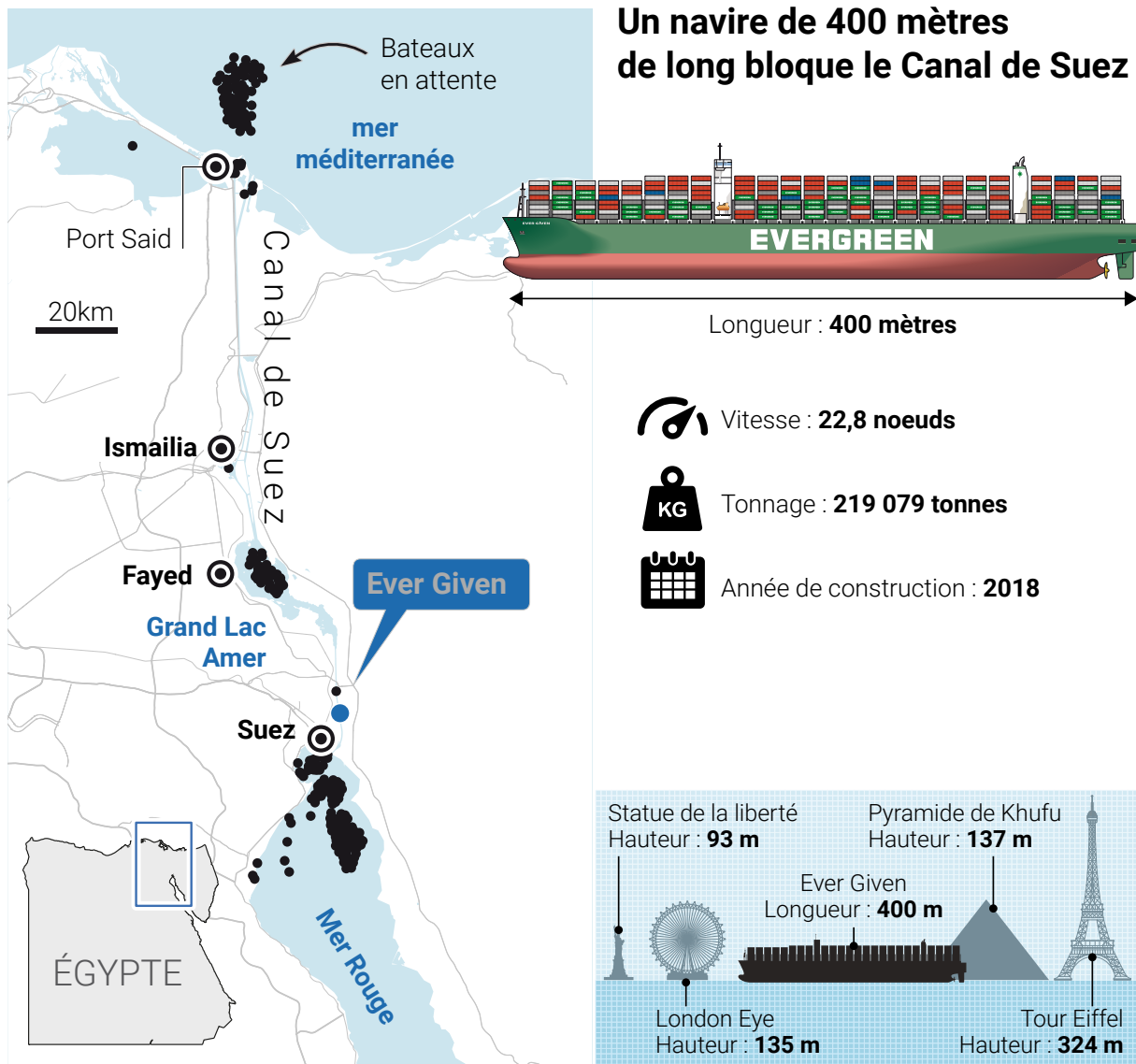
Le sauvetage de l'Ever Given ne veut pas pour autant dire un retour immédiat à la normale. Le trafic ne va reprendre que progressivement. Il faudra « *trois jours et demi environ* » pour tout résorber, a prévenu Ossama Rabie sur la chaîne locale Sadaa al-

Balad. Selon la revue spécialisée britannique Lloyd's List, le blocage a créé un embouteillage de 425 navires.

## Retards de livraison

Après une semaine d'interruption, les dégâts seront considérables. Même si l'Autorité du canal espère quasiment doubler, à près de 90 cargos par jour, le nombre de navires franchissant le passage. L'assureur crédit Euler Hermes a évalué le coût d'un jour de blocage entre 6 et 10 milliards de dollars. Les ports, où les bateaux bloqués par l'Ever Given doivent faire escale, vont se retrouver avec un afflux inhabituel qu'ils devraient réussir à gérer sans trop de ratés (lire ci-dessous).

L'incident du canal risque, en revanche, du fait de l'allongement des délais de livraison, notamment pour des secteurs qui stockent très peu, coûter cher à certaines industries, l'automobile par exemple. Faute d'être approvisionnées à temps en certains composants, des usines pourraient être contraintes de stopper momentanément leur production, prévoient des économistes. À moins qu'elles ne trouvent des pièces de remplacement auprès d'autres fournisseurs, probablement à des coûts plus élevés.

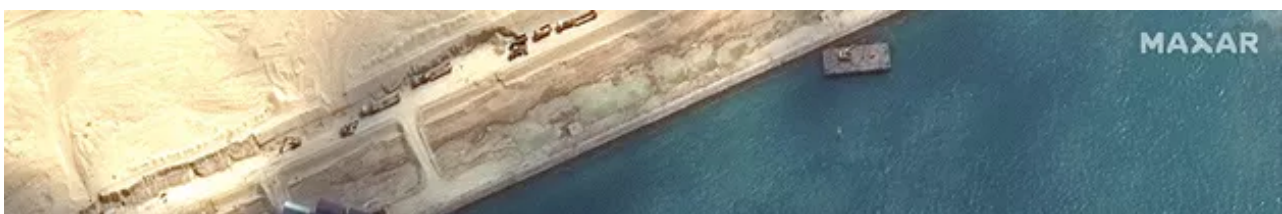


Sources: Evergreen Marine, ShipmentLink, Vesselfinder, Suez Canal Authority (SCA), Graphic News

Infographie **LE FIGARO**

L'embouteillage géant devrait aussi aviver les tensions qui existent depuis quelques mois sur les conteneurs, et qui participent également à la hausse des prix de certains composants.

Finaliser les comptes des pertes diverses dues au blocage risque de prendre quelque temps. L'industrie de la réassurance (qui assure les assureurs) devrait perdre avec cet incident des centaines de millions de dollars, estime Fitch Ratings. Toutefois, leur situation financière ne devrait pas trop se dégrader car, après cet incident, les tarifs de réassurance du transport maritime augmenteront, ajoute l'agence de notation. Des millions de dollars risquent d'être réclamés au propriétaire de l'Ever Given, la compagnie japonaise Shoei Kisen, et à ses assureurs.





1/8 - Une photo satellite montre le porte-conteneurs, qui mesure plus de quatre terrains de football, calé en diagonale sur tout le canal depuis le 23 mars, fermant la voie navigable dans les deux sens. *Satellite image 2021 Maxar Technologies / AFP*



Par ailleurs, « *les prix du pétrole ont chuté* » avec l'annonce de « *la fin de cette saga* », a expliqué Neil Wilson, économiste pour Markets.com. Les tensions sur les prix entraînées par le blocage « *s'éloignant* » désormais, à l'image du navire

**À VOIR AUSSI** - Le blocage de l'Ever Given dans le canal de Suez pourrait « *être lié à une erreur technique ou humaine* », déclare l'Égypte