



Le Sénat propose une vignette « historique » pour les véhicules de collection

POLLUTION Une vignette qui pourrait leur permettre de circuler dans les zones limitant la circulation des véhicules les plus polluants

20 Minutes avec AFP | 🕒 Publié le 11/03/21 à 22h44 — Mis à jour le 11/03/21 à 22h44



Véhicules de collection: le Sénat propose une vignette — *Christel Sagniez / Pixabay*

Le **Sénat** (<https://www.20minutes.fr/dossier/senat>) a voté jeudi une proposition de loi centriste visant à créer une vignette « historique » pour les véhicules de collection, afin de leur permettre de

circuler dans les zones limitant la circulation des véhicules les plus polluants. Le texte, adopté à main levée en première lecture malgré un avis défavorable du [gouvernement](#) (<https://www.20minutes.fr/dossier/gouvernement>), a toutefois peu de chances de prospérer à l'Assemblée nationale.

Le gouvernement souhaite « préserver » ces véhicules et qu'ils puissent circuler, a indiqué le ministre chargé des Transports [Jean-Baptiste Djebbari](#) (<https://www.20minutes.fr/politique/2595919-20190903-gouvernement-jean-baptiste-djebbari-ancien-pilote-ligne-nomme-transports>), mais les dispositions proposées relèvent du « réglementaire ». Le ministre a confirmé travailler avec la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE), notamment pour mieux définir les véhicules de collection.

Une passion qui « n'a rien d'élitiste »

Le ministre a encore souligné que les zones à faibles émissions (les ZFE) « prévoient toutes des dérogations ». « Mais, demain, qu'en sera-t-il ? », a demandé l'auteur de la proposition de loi Jean-Pierre Moga qui défend un « patrimoine industriel ».

La passion des véhicules de collection, partagée par 250.000 collectionneurs, « n'a rien d'élitiste », a-t-il assuré, citant l'exemple de la « 4 chevaux Renault » à prix « modique ».

« Il faut donner un cadre législatif à cette passion, afin que ce passé si riche ait un avenir, car si ces véhicules ne peuvent rouler, ce patrimoine s'étiolera avant de disparaître », a plaidé Gérard Longuet (LR).

Concilier pollution et culture populaire

Pour l'écologiste Jacques Fernique, vantant le modèle allemand, il est « possible de bien cadrer, sans créer d'effet d'aubaine, et par là de concilier lutte contre la pollution et maintien d'une culture populaire ». « Malheureusement, cette proposition de loi n'emprunte pas la bonne voie », a-t-il jugé.

Et de conclure en invoquant la chanson de Charles Trenet *A la porte du garage*. « Trenet était prophétique, oui vivement que dans les ZFE, apaisées et respirables, les vélos rencontrent,

parfois, une poétique voiture d'époque "en freinant bien, pour ne pas (la) dépasser" ».

PLANÈTE

Paris : « Nous souhaitons que la circulation sur l'ensemble du territoire parisien passe à 30 km/h », affirme David Belliard

AUTOMOBILE

Sebastian Vettel vend sa sublime collection de voitures