

Accueil / Économie / Transports / Train

## Trains de nuit. Une dizaine de lignes pourraient circuler en 2030

Le ministre des Transports dit vouloir accélérer le retour des trains de nuit en France. Une dizaine des liaisons pourrait voir le jour, pour relier différentes villes de France, mais aussi pour se rendre ailleurs en Europe.



Les lignes se multiplient en Europe, comme en Autriche qui compte 28 itinéraires. Mais la France a pris du retard.. Getty Images/iStockphoto | GETTY IMAGES/ISTOCKPHOTO

Ouest-France Avec AFP.

Publié le 31/01/2021 à 12h00

**Abonnez-vous**

espère qu'une « **dizaine** » de lignes circuleront en France en 2030. Contre seulement deux aujourd'hui.

Ces nouvelles lignes s'articuleront autour de quatre grands « corridors » : Bordeaux-Marseille, Dijon-Marseille, Tours-Lyon via l'Île-de-France, et Paris-Toulouse. Ces trains devraient aussi relier des grandes villes européennes, comme Vienne, l'un des objectifs étant de limiter le recours à l'avion.

« **Avec les enjeux écologiques, le « flygskam » (terme suédois qui désigne la honte de prendre l'avion, N.D.L.R.) et la pandémie qui redessine notre manière de voyager, le train de nuit a tout pour séduire** », affirme le ministre des Transports, en soulignant qu'il existe 28 lignes en Autriche.

« **En France, le développement du TGV a mangé les trains de nuit et l'offre s'est dégradée. Il faut changer cela** », dit-il.

## Paris-Nice et Paris-Tarbes

La France ne compte plus actuellement que deux liaisons de trains de nuit, contre huit en 2015 : Paris-Briançon (Hautes-Alpes) et Paris-La-Tour-de-Carol (Pyrénées Orientales).

Le plan de relance, annoncé en septembre dernier, prévoit la relance des lignes Paris-Nice et Paris-Tarbes, grâce à un financement de 100 millions d'euros, pour la rénovation de 50 voitures d'ici à 2022. Ces deux lignes devraient ouvrir « **en avril et décembre 2021** », précise Jean-Baptiste Djebbari.

En juillet 2020, Emmanuel Macron s'était lui aussi engagé : « **On va redévelopper les trains de nuit. Parce que ça permet de faire des**

## « Green deal »

Au-delà de 2022, « **compte tenu des travaux importants à réaliser sur le réseau, il sera compliqué d'en ouvrir beaucoup d'autres jusqu'en 2025** », admet M. Djebbari qui compte sur des financements dans le cadre du pacte vert européen (« green deal ») pour financer le reste des lignes.

L'Union européenne a fait de la relance des trains de nuit une de ses priorités avec la signature fin 2020 d'un accord de coopération entre les compagnies nationales ferroviaires allemandes, autrichienne, française et suisse. Dans ce cadre, au départ de la France, un Paris-Vienne nocturne devrait notamment voir le jour dès décembre 2021.

Partager cet article



Les lignes se multiplient en Europe, comme en Autriche qui compte 28 itinéraires. Mais la France a pris du retard.. Getty Images/iStockphoto

Trains de nuit. Une dizaine de lignes pourraient circuler en 2030

France.fr



## Codes promo

Jusqu'à -60% sur certains rayons Cdiscount

**J'en profite**

5€ offerts pour les nouveaux membres Prime Student

**J'en profite**





**J'en profite**

De nombreux codes promo disponibles sur Rue du Commerce

**J'en profite**

Partager cet article







 Les lignes se multiplient en Europe, comme en Autriche qui compte 28 itinéraires. Mais la France a pris du retard.. Getty Images/iStockphoto  
Trains de nuit. Une dizaine de lignes pourraient circuler en 2030  
Ouest-France.fr    in



Partager cet article






 Les lignes se multiplient en Europe, comme en Autriche qui compte 28 itinéraires. Mais la France a pris du retard.. Getty Images/iStockphoto  
Trains de nuit. Une dizaine de lignes pourraient circuler en 2030  
Ouest-France.fr    in





Partager cet article



 Les lignes se multiplient en Europe, comme en Autriche qui compte 28 itinéraires. Mais la France a pris du retard.. Getty Images/iStockphoto  
Trains de nuit. Une dizaine de lignes pourraient circuler en 2030Ouest-France.fr    in





Partager cet article 

 Les lignes se multiplient en Europe, comme en Autriche qui compte 28 itinéraires. Mais la France a pris du retard.. Getty Images/iStockphoto  
Trains de nuit. Une dizaine de lignes pourraient circuler en 2030  
Ouest-France.fr    in



Partager cet article






 Les lignes se multiplient en Europe, comme en Autriche qui compte 28 itinéraires. Mais la France a pris du retard.. Getty Images/iStockphoto  
Trains de nuit. Une dizaine de lignes pourraient circuler en 2030  
Ouest-France.fr    in



Partager cet article



 Les lignes se multiplient en Europe, comme en Autriche qui compte 28 itinéraires. Mais la France a pris du retard.. Getty Images/iStockphoto  
Trains de nuit. Une dizaine de lignes pourraient circuler en 2030  
Ouest-France.fr    in

En continu



Une

**Train**

12h00 Trains de nuit. Une dizaine de lignes pourraient circuler en 2030

30/01 Pourquoi le fret ferroviaire n'arrive-t-il pas à se relancer ?

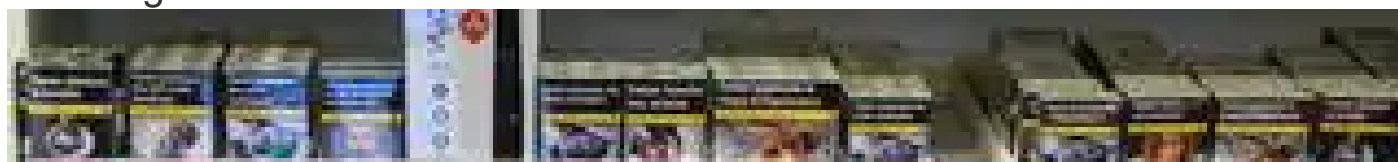
- 26/01 Occitanie. Plus écologiques, des TER à batterie seront déployés dès 2022
- 22/01 Nord. Dans un train, deux valises découvertes avec 60 kg de produits servant à couper la cocaïne
- 21/01 Crise du coronavirus. L'État va soutenir Eurostar, assure le ministre Jean-Baptiste Djebbari
- 20/01 En Normandie, davantage de trains à partir du 1er février

Voir plus



## Les plus partagés

Partager cet article



**Cigarettes, électricité, péages... Ce qui change à partir de lundi 1er février 2021**

Ouest-France  22h58

[MENU](#)[Abonnez-](#)[Se](#)[vous](#)[connecter](#)

Pour ce chercheur de Harvard, c'est bien un vaisseau extraterrestre qui est venu nous voir en 2017

Ouest-France 29/01

Paris. Des militants obligent un Carrefour à les laisser partir avec des caddies remplis sans payer

Ouest-France 30/01


Voir plus




## Les tops articles sur : Train



## Pourquoi le fret ferroviaire n'arrive-t-il pas à se relancer ?

Ouest-France  30/01

Partager cet article 

 Les lignes se multiplient en Europe, comme en Autriche qui compte 28 itinéraires. Mais la France a pris du retard.. Getty Images/iStockphoto  
Trains de nuit. Une dizaine de lignes pourraient circuler en 2030  
Ouest-France.fr    in

## Économie. Alstom devient numéro 2 mondial du ferroviaire



Ouest-France  30/01

## La fabuleuse histoire du train racontée aux enfants

Ouest-France  18/05

Voir plus 

## Les plus populaires

01.  Les lignes se multiplient en Europe, comme en Autriche qui compte 28 itinéraires. Mais la France a pris du retard.. Getty Images/iStockphoto
02.  Trains de nuit. Une dizaine de lignes pourraient circuler en 2030. Ouest-France.fr     nous voir en 2017
03. Paris. Des militants obligent un Carrefour à les laisser partir avec des caddies remplis sans payer
04. Covid-19 : 27 000 patients hospitalisés ce samedi, 1,45 million de personnes vaccinées en France
05. Covid-19. Quels sont les magasins vraiment concernés par la fermeture ?

Voir plus 

MENU



Abonnez-



Se

vous

connecter

Du lundi au vendredi, toute l'actu économique de l'Ouest

OK

Votre e-mail est collecté par le Groupe SIPA Ouest-France pour recevoir nos actualités.

[En savoir plus.](#)

Suivez nous



SITES D'ACTUALITÉ



SITES DU GROUPE



Les lignes se multiplient en Europe, comme en Autriche qui compte 28 itinéraires. Mais la France a pris du retard.. Getty Images/iStockphoto

Trains de nuit. Une dizaine de lignes pourraient circuler en 2030



France.fr



Les applications mobiles du groupe SIPA **Ouest-France** disponibles en téléchargement

Mentions légales | Données personnelles | Cookies | Qui sommes-nous ? |  
Tarifs de références | Charte utilisateur | Plan du site | Plan des élections | © Ouest-France



Logo Digital Ad Trust