

Publié le 26 novembre 2020 à 18:10. Mis à jour le 23 mars 2021 à 09:29.

par Bertrand Bellois (/nous\_sommes/la\_redaction/bertrand-bellois-2.html)

## Essai Citroën ë-C4 : la vérité sur l'autonomie de la C4 électrique



La nouvelle Citroën ë-C4 passe le test d'autonomie sur notre parcours dédié aux voitures électriques. Elle montre un rayon d'action meilleur que celui de la Peugeot e-2008 qui partage batterie et moteur. Le confort est accentué par la propulsion électrique.

Voiture à l'essai : Citroën ë-C4 136 ch Shine Pack

Moteur Electrique | Puissance : 136 ch

Lancement : décembre 2020

[Voir la fiche technique \(/fiche-technique/Citroen/C4/iii/2020/Berline+5+Portes/Electrique+136+Shine+Pack+Ba-2294741.html\)](/fiche-technique/Citroen/C4/iii/2020/Berline+5+Portes/Electrique+136+Shine+Pack+Ba-2294741.html)

À partir de

**38 800 €**

**7 000 € de bonus**

PAGE 1 Avis et essai Citroën ë-C4

La nouvelle Citroën C4 est méconnaissable avec son look à mi-chemin entre berline et SUV, et elle ne change pas que les apparences. La compacte française vit avec son époque en adoptant pour la première fois une propulsion 100 % électrique, baptisée ë-C4. Grâce aux synergies au sein du groupe PSA, la C4 électrique (<https://www.largus.fr/actualite-automobile/citroen-e-c4-2020-la-compacte-electrique-devoilee-le-30-juin-10337395.html>) bénéficie de la plate-forme e-CMP déjà employée par les DS3, 208 et 2008 électriques. Elle en reprend la batterie d'une capacité maximale de 50 kWh (46,2 utiles) et le moteur synchrone de 136 ch. Citroën annonce une autonomie sur le cycle mixte WLTP de 350 km, ce que nous allons comparer avec nos chiffres dans « la vraie vie » à l'issue des 249 km sur notre parcours test (voir infographie ci-dessous).



(/images/images/txt\_citroen-e-c4-electrique-2021-25.jpg)

**Le prix de la C4 électrique démarre à 35 600 €** en finition Feel et il pointe à 38 800 € en finition Shine Pack qui correspond à notre modèle d'essai. Par rapport à une version essence de 130 ch et boîte automatique, la ë-C4 est facturée 8 300 € de plus mais cet écart tombe à 1 300 € une fois retranché le bonus écologique de 7 000 € (<https://www.largus.fr/actualite-automobile/archive/bonus-ecologique-tag-7066.html>). Cette fois le prix ne sera pas un frein à l'achat de la version électrique. Le choix se fera en fonction de l'usage de la voiture et de la capacité à charger à domicile (indispensable pour être serein). La ë-C4 avance la même habitabilité et les mêmes capacités d'empport que la C4 thermique. Elle se distingue par ses badges ë et ses incrustations bleutées dans le bouclier avant et les bas de caisse.

A LIRE. Q (<https://www.largus.fr/actualite-automobile/guide-dachat-toutes-les-citroen-c4-a-lessai-laquelle-choisir-10563400.html>)uelle Citroën C4 choisir en 2021 ? (<https://www.largus.fr/actualite-automobile/guide-dachat-toutes-les-citroen-c4-a-lessai-laquelle-choisir-10563400.html>)

Quelle autonomie sur autoroute ?



(/images/images/txt\_citroen-e-c4-electrique-2021-03.jpg)



(/images/images/txt\_citroen-e-c4-electrique-2021-04.jpg)

Citroën ë-C4 sur autoroute

Citroën ë-C4 sur autoroute

Pas de vent et des températures comprises entre 15 et 19°, les conditions pour le test sont idéales. Le départ depuis notre borne à Croissy-Beaubourg (77) se fait avec une batterie chargée à 92 %. Nous partons confiants avec une autonomie annoncée de 318 km à l'ordinateur de bord, même si on sait que celle-ci est calculée en fonction de la conduite en amont et que l'autoroute vide rapidement les batteries. Calée à 130 km/h à notre GPS, la ë-C4 montre un confort royal sur ce parcours qui se déroule sans encombre. Dommage, ça siffle un peu trop au niveau des rétroviseurs au détriment du confort acoustique.

Parcours autoroute	Départ	Arrivée
Niveau de batterie	92%	35%
Autonomie indiquée à l'ordinateur	318 km	58 km
Kilométrage parcouru	109 km	
Conso. Estimée aux 100 km*	24,2 kW/100 km	
Autonomie estimée*	191 km	

(\*) Valeurs calculées en fonction du pourcentage de batterie consommée (ici 57 %) et sa capacité utile (46,2 kWh)

On profite de ce trajet assez monotone pour découvrir un peu plus l'habitacle. L'ambiance n'est pas très cosy mais tout est pratique pour le conducteur : écran tactile facile à comprendre, bloc de climatisation dédié et des rangements à profusion. Un coup d'œil aux places arrière confirme le bon espace pour les passagers que nous avons noté lors de l'essai de la version à essence (<https://www.largus.fr/actualite-automobile/citroen-c4-2021-essai-video-de-la-nouvelle-c4-10469408.html>). On garde un œil sur la consommation et l'autonomie à l'ordinateur de bord et il y a de quoi rester serein, la C4 électrique n'explose pas sa consommation. C'est confirmé à l'arrivée du parcours autoroute. Il nous reste 35 % de batterie après 109 km et **la consommation s'est fixée à 24,2 kWh/100 km**. L'autonomie dans ces circonstances n'est pas extraordinaire (191 km), mais la ë-C4 fait mieux que le e-2008. Sur ce parcours autoroutier, l'aérodynamisme plus soignée de la Citroën a payé : déflecteurs de roues, jantes aérodynamiques, aileron arrière pour faciliter l'écoulement de l'air et hauteur inférieure au e-2008.

A LIRE. Autonomie des voitures électriques : les résultats de nos tests (<https://www.largus.fr/actualite-automobile/autonomie-des-voitures-electriques-les-resultats-de-nos-tests-10283401.html>)

## Quelle autonomie sur route ?



(/images/images/txt\_citroen-e-c4-electrique-2021-09.jpg)

Sur la route, la douceur de la C4 est remarquable mais la conduite manque de mordant.

Le second trajet de ce test se déroule sur le réseau secondaire entre Vrigny (51) et Croissy-Beaubourg. Les vitesses plus lentes (maxi 110 km/h) et les variations de rythmes favorables à la récupération de l'énergie préservent un peu plus la batterie que sur l'autoroute. Sur les départementales sinueuses et pas toujours bien entretenues, la C4 ([https://www.largus.fr/Citroen\\_C4.html](https://www.largus.fr/Citroen_C4.html)) fait encore valoir son confort grâce à sa suspension avec butées hydrauliques progressives qui gomme efficacement les aspérités du bitume. Mais Citroën n'a pas soigné l'agrément de conduite jusqu'au bout puisqu'il faut composer avec une **pédale de frein pas facile à doser** et une direction bien trop molle pour sentir la voiture. L'agilité n'est pas non plus le point fort de cette Citroën qui repose sur l'empattement le plus long de la plate-forme CMP, et le manque de maintien latéral des sièges n'incite pas à hausser le rythme.

Parcours route	Départ	Arrivée
Niveau de batterie	95%	48%
Autonomie indiquée à l'ordinateur	326 km	126 km
Kilométrage parcouru	140 km	
Conso. Estimée aux 100 km*	15,5 kWh/100 km	
Autonomie estimée*	298 km	

(\*) Valeurs calculées en fonction du pourcentage de batterie consommée (ici 47 %) et sa capacité utile (46,2 kWh)

La ë-C4 profite de sa pleine puissance (136 ch) qu'en mode Sport. En mode Normal qui sera le plus usité et que nous avons conservé sur ce test, la puissance tombe à 109 ch et les performances nous sont apparues un cran en dessous de celles du e-2008 (<https://www.largus.fr/actualite-automobile/essai-peugeot-e-2008-la-verite-sur-lautonomie-du-2008-electrique-10406396.html>). Sans doute, Citroën a-t-il fait le choix de spécifications en faveur de l'autonomie. Quant au mode Eco avec seulement 82 ch, il rend la ë-C4 bien trop poussive pour être utilisé sur route. Après les 140 km du réseau secondaire, notre arrivée se solde avec 47 % de batterie consommée et une consommation estimée à 15,5 kWh/100 km. C'est un bon résultat qui autorise une **autonomie d'environ 300 km**. La consommation est comparable à celle de l'expérimentée Nissan Leaf+ et surtout, encore une fois, inférieure aux cousines Peugeot et DS. Dans la catégorie, seule la Volkswagen ID3 est plus sobre (<https://www.largus.fr/actualite-automobile/essai-volkswagen-id3-la-verite-sur-lautonomie-de-lid3-electrique-10421404.html>) que la Citroën à ce jour.

## Les temps de recharge

La ë-C4 accepte une charge de 100 kW sur les bornes rapides qui délivrent cette puissance (il n'y en a pas partout), ce qui lui permet de passer de 0 à 80 % de batterie en 30 min dicit Citroën. Sur la borne Ionity de Vrigny, nous avons rechargé 13,4 kWh en 11 min (c'est rapide) avant une déconnexion imprévue. La seconde tentative sur la même borne a été plus lente (15,9 kWh en 36 min) car au-delà de 80 % de batterie, la puissance de charge est plus lente (nous avons stoppé à 95 %). Le total nous a coûté 42,68 € (avec un badge Chargemap) ce qui confirme que ce réseau de charge rapide est vraiment trop cher si on ne bénéficie pas d'un tarif préférentiel.



(/images/images/txt\_citroen-e-c4-electrique-2021-07.jpg)



(/images/images/txt\_citroen-e-c4-electrique-2021-24.jpg)

Pour une recharge à domicile, il faut être patient sur une prise classique : plus de 24h. Avec l'installation d'une prise renforcée Green'Up 16A, le délai tombe à 15h et même à 7h30 avec une Wallbox 32A. De série, la ë-C4 embarque un chargeur de 7,4 kW (ou 11 kW pour 350 €) mais le câble de recharge compatible coûte 360 €. **Sur une borne publique gratuite de 7 kW, il fallait patienter 6h10 pour passer de 47 à 100 % de batterie.** Enfin, pour trouver des bornes et contrôler le niveau de la batterie à distance, Citroën propose les services Free2Move avec les applications mobiles Charging Pass et Mobility Pass. Le Trip Planner permet, lui, de planifier un parcours avec les points de recharge.

## Et en ville ?



(/images/images/txt\_citroen-e-c4-electrique-2021-12.jpg)  
Citroën ë-C4 Shine Pack

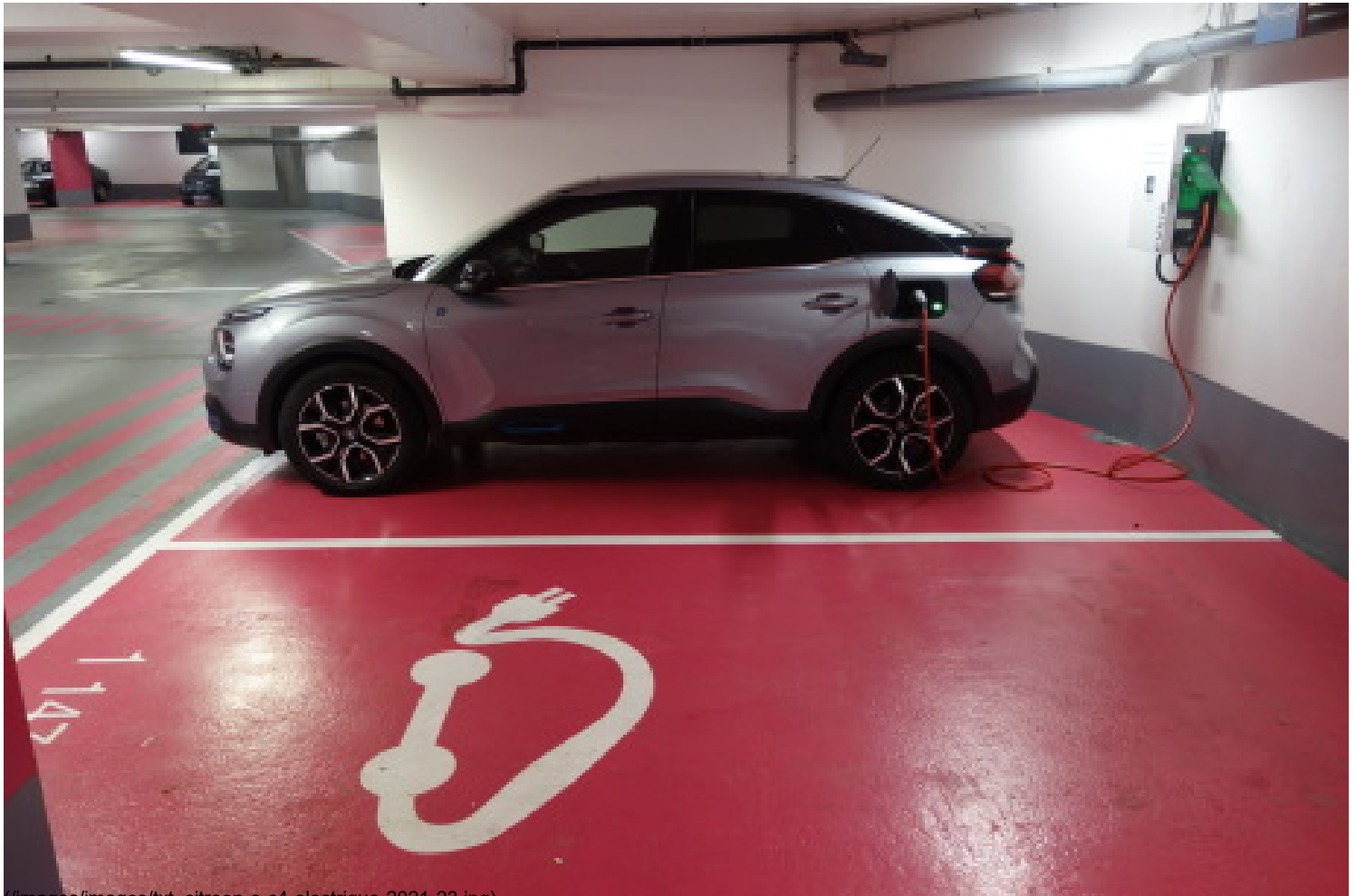


(/images/images/txt\_citroen-e-c4-electrique-2021-13.jpg)  
Citroën ë-C4 Shine Pack

L'autonomie d'un véhicule électrique n'est pas en problème en ville. Les distances parcourues quotidiennement sont faibles (surtout avec un trafic souvent encombré) et la consommation électrique est mesurée compte tenu des nombreuses séquences de récupération d'énergie. La recharge est également plus aisée qu'à la campagne avec un réseau de bornes plus dense. Pas de souci donc pour la ë-C4 en usage urbain où, plus qu'ailleurs, sa douceur de fonctionnement est remarquable. En revanche, le conducteur devra composer avec un gabarit de 4,36 m qui correspond à celui d'une grande compacte.

## Bilan essai Citroën ë-C4

Du trio PSA composé avec la DS3 E-Tense et le e-2008, cette ë-C4 apparaît comme la meilleure proposition. Elle exploite mieux sa propulsion électrique avec plus d'efficacité au bénéfice de son autonomie. Elle y ajoute un prix serré : 1 500 à 2 400 € de moins que la Peugeot à équipement comparable (la DS3 est hors de prix). D'ailleurs, le tarif de la ë-C4 est proche de celui d'une version thermique de même puissance grâce au généreux bonus. Un bon point. Une conduite un peu plus mordante aurait apporté un supplément de plaisir, et un vrai réseau de bornes de recharge un peu plus de sérénité pour les déplacements. Car comme les autres voitures électriques, la ë-C4 se heurte au casse-tête de la recharge publique : densité du réseau et état de marche des bornes ne sont toujours pas à la hauteur de l'enjeu de la mobilité électrique.



(/images/images/txt\_citroen-e-c4-electrique-2021-23.jpg)

#### On aime

- Le confort royal et la douceur de fonctionnement
- L'espace à bord et les aspects pratiques
- Le tarif... grâce au généreux bonus

#### On regrette

- Une autonomie qui limite encore la polyvalence
- La direction molle et le freinage pas facile à doser
- Le réseau de bornes à parfaire (quantité et facilité d'usage)

[Page précédente](#)

[Page suivante](#)  
(/actualite-automobile/essai-citroen-e-c4-la-verite-sur-lautonomie-de-la-c4-electrique-10476400\_p\_2.html)

(/actualite-automobile/essai-citroen-e-c4-la-verite-sur-lautonomie-de-la-c4-electrique-10476400.html)

PAGE 2 Fiche technique Citroën ë-C4

(/actualite-automobile/essai-citroen-e-c4-la-verite-sur-lautonomie-de-la-c4-electrique-10476400\_p\_2.html)

Partager cet article

## À lire aussi



Tout savoir sur les 4x4 de la Gendarmerie (/actualite-automobile/tout-savoir-sur-les-4x4-de-la-gendarmerie-10692393.html)



Citroën 2CV. Un 1er modèle à hydrogène en circulation en 2025? (/actualite-automobile/citroen-2cv-un-1er-modele-a-hydrogene-en-circulation-en-2025-10688400.html)



Citroën SM (1972). Sa majesté dans les rangs de la BRI (/actualite-automobile/citroen-sm-majeste-dans-les-rangs-de-la-bri-10676410.html)

Réservez gratuitement un essai automobile dans une concession proche de chez vous

Nom

Prénom

Email

J'accepte de recevoir des offres de partenaires

**Réserver mon essai**

## Mots clés

[Compactes \(/actualite-automobile/archive/compactes-sc-2.html\)](/actualite-automobile/archive/compactes-sc-2.html)

[Citroën \(/Citroen.html\)](/Citroen.html)

[Citroën C4 \(/Citroen\\_C4.html\)](/Citroen_C4.html)

## Commentaires

Voir tous les commentaires (11) (<https://www.largus.fr/forum-auto/actus-auto/essai-citroen-e-c4-la-verite-sur-l-autonomie-de-la-c4-electrique/358694.html>)

**MBJ944S2**

Samedi 16 Janvier 2021 - 21h24

Ces autos sont des inepties...gabarit de compactes dont il faut faire le "plein" en 30 minutes pour 50 euros TOUS les 200 km, qui se rechargent en plus de 24H sur une prise normale. Bref on se retrouve avec une citadine de 2T en charge qui coûte 30 000 euros, franchement à quoi pensent les constructeurs ? à l'heure où il faut essayer de se passer de la voiture en ville on nous sort ces tanks citadins qui n'ont absolument RIEN de "vert", la seule chose qu'ils vont réduire c'est l'épaisseur de votre portefeuille !

**MBJ944S2**

Samedi 16 Janvier 2021 - 20h15

Ces autos sont vraiment des inepties...moins de 200 km d'autonomie sur autoroute, plus de 24h pour charger sur une prise "normale", 350 g de plus sur la balance, un "plein" de 200 km à 50 euros...

Arrêtons le massacre, cette voiture ne peut circuler qu'en ville, donc elle devrait être une citadine de 60 cv et 800 kg si vraiment on doit en avoir une !

**ChristophedeN**

Mercredi 02 Décembre 2020 - 14h52

@JericJJ  
100/40 = 2,5. Puissance de 100 kW maintenue sur une très courte période et dépendant des conditions extérieures et de température de la batterie.  
270/93,4 = 2,8. Batterie en 800 V  
Vos exemples n'infirmement aucunement ce que j'ai dit, le "en gros" ne peut vous avoir échappé.

On pourrait dire que je dis n'importe quoi si vous étiez capable de citer plusieurs voitures capables de recharger à plus de 3 C.

PSA : 100 kW pour 50 kWh --> 2C

Zoé : 50 kWh pour 52 kWh < 2C

Tesla : 150 kW maxi. pour 75 kWh mini. < 2C

Par contre les VE de 2012 faisaient mieux :

- tripléte Ion / C0 / Imiev : 2C;

- Zoé 22 : 2C

- Leaf : 50 / 24 > 2C,

etc.

Je le répète donc c'est là toute l'aberration des voitures électriques, elles ne résolvent aucunement les problèmes de pollution qui plus est en nécessitant des grosses batteries, source de plus de pollution, pour remplacer les thermiques, alors même qu'il faut réduire l'usage des voitures et les alléger pour réduire la pollution.

Voir tous les commentaires (11) (<https://www.largus.fr/forum-auto/actus-auto/essai-citroen-e-c4-la-verite-sur-l-autonomie-de-la-c4-electrique/358694.html>)

## Réagir à cet article

Ecrivez votre commentaire

**Commenter**



J'aime cette Page

Partager

## ANNONCES OCCASION CITROËN C4



([https://occasion.largus.fr/auto/annonce-6a54737c774f30af\\_citroen-c4-bluehdi-120ch-millenium-s-s-95500-km.html](https://occasion.largus.fr/auto/annonce-6a54737c774f30af_citroen-c4-bluehdi-120ch-millenium-s-s-95500-km.html))

**Citroen C4**

95500 km

**8999 €**

([https://occasion.largus.fr/auto/annonce-6a54737c774f30af\\_citroen-c4-bluehdi-120ch-millenium-s-s-95500-km.html](https://occasion.largus.fr/auto/annonce-6a54737c774f30af_citroen-c4-bluehdi-120ch-millenium-s-s-95500-km.html))



([https://occasion.largus.fr/auto/annonce-2832703c0d46713c\\_citroen-c4-1-6-hdi-90-fap-confort-89587-km.html](https://occasion.largus.fr/auto/annonce-2832703c0d46713c_citroen-c4-1-6-hdi-90-fap-confort-89587-km.html))

**Citroen C4**

89587 km

**8500 €**

([https://occasion.largus.fr/auto/annonce-2832703c0d46713c\\_citroen-c4-1-6-hdi-90-fap-confort-89587-km.html](https://occasion.largus.fr/auto/annonce-2832703c0d46713c_citroen-c4-1-6-hdi-90-fap-confort-89587-km.html))

Toutes les annonces Citroën C4 (<https://occasion.largus.fr/auto/citroen/c4/>)  
 Vendre votre Citroën C4 ([vendre-voiture/](/vendre-voiture/))

## L'ARGUS EN KIOSQUE NUMÉRIQUE



Découvrir le trimestriel (</kiosque/trimestriel-VO/2021/17-juin-2021.html>)

Voitures d'occasion

## L'ARGUS EN KIOSQUE NUMÉRIQUE





Découvrir L'argus du ([https://issuu.com/sneep4/docs/argu4597\\_issuu\\_kiosquenum](https://issuu.com/sneep4/docs/argu4597_issuu_kiosquenum))  
21 juillet 2021

A LIRE AUSSI



Essai Kia EV6 (2021). L'atypique crossover électrique (</actualite-automobile/essai-kia-ev6-2021-latypique-crossover-electrique-10689396.html>)

Le 12 août 2021 | par Jacques Warnery



Essai Kia Niro électrique : la vérité sur son autonomie ([/actualite-automobile/essai-kia-niro-electrique-la-verite-sur-son-autonomie-10683390.html](https://actualite-automobile/essai-kia-niro-electrique-la-verite-sur-son-autonomie-10683390.html))

Le 11 août 2021 | par Bertrand Bellois



Essai Land Rover Defender 90 Hard Top (2021) : le 4x4 sans malus (</actualite-automobile/essai-land-rover-defender-90-hard-top-2021-le-4x4-sans-malus-10681404.html>)

Le 09 août 2021 | par Nicolas Valeano

[Toute l'actualité Voitures \(/actualite-automobile/essais/voitures/\)](/actualite-automobile/essais/voitures/)

### Recevez notre newsletter !

Nos articles vous intéressent ? Abonnez-vous !

Recevez par e-mail toutes les infos de la Citroën C4

[Pro.largus.fr \(https://pro.largus.fr/\)](https://pro.largus.fr/)

[Achat voiture neuve \(https://www.neowebcar.com/\)](https://www.neowebcar.com/)

[AutoVisual \(https://www.autovisual.com/fr\)](https://www.autovisual.com/fr)

[Tester une voiture \(https://www.testerunevoiture.fr/\)](https://www.testerunevoiture.fr/)

[Devis Assurance Gratuit](#)

## A propos

[Questions courantes](#)

[La rédaction \(https://www.largus.fr/nous\\_sommes/la\\_redaction/\)](https://www.largus.fr/nous_sommes/la_redaction/)

## Infos légales

[Charte des commentaires](#)

[Politique de confidentialité et de protection des données personnelles](#)

[Conditions Générales d'Utilisation de la Cote Argus®](#)

L'argus en kiosque numérique  
(<https://www.largus.fr/kiosque/>)

Conditions Générales de Vente de la Cote Argus®

Mentions Légales

S'abonner au journal L'argus (<https://pro.largus.fr/pro/index.cfm?event=produits.abonnement.OffreLiberte.dspCoordonnees&typeOffre=1>)

**Conditions Générales d'Utilisation**

Newsletter

Publicité

Contacts

## L'argus | Nous rejoindre

L'argus sur les réseaux sociaux

L'argus sur Facebook

L'argus sur YouTube

L'argus sur Dailymotion

L'argus sur Twitter

L'argus sur LinkedIn

L'argus sur Pinterest