

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



zone militaire
opex360.com



AMÉRIQUES / FORCES NAVALES

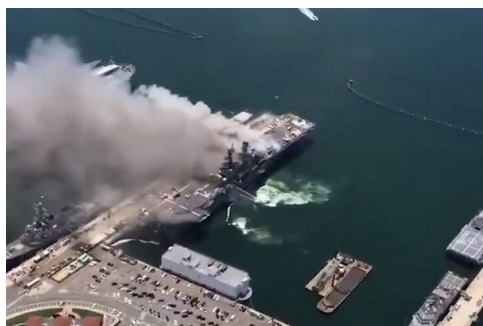
28

Ravagé par un incendie, le navire d'assaut amphibie USS Bonhomme Richard ne sera pas réparé



DRONE PARROT ANAFI

PAR LAURENT LAGNEAU · 1 DÉCEMBRE 2020



SHARE



Navire d'assaut amphibie de 40.000 tonnes pouvant embarquer jusqu'à 20 avions, l'USS Bonhomme Richard aurait dû reprendre la mer après deux ans de travaux ayant consisté à lui permettre de mettre en oeuvre des avions F-35B, de type STOVL [décollage court/atterrissage vertical]. Un tel chantier avait été confié à General Dynamics et National Steel and Shipbuilding Co., via un contrat d'un montant maximum de 250 millions de dollars.

Seulement, le 12 juillet, à San Diego [Californie] et alors que les travaux

étaient sur le point d'être terminés, l'USS Bonhomme Richard a été victime d'un violent incendie qui n'a pu être maîtrisé qu'au bout de quatre jours de lutte... et 1.500 poches d'eau larguées par une noria d'hélicoptères. La situation a même semblé désespérée à un moment, le navire ayant commencé à prendre de la gîte.

Une fois les flammes éteintes, la marine américaine a lancé une étude pour déterminer si la réparation de ce navire d'assaut amphibie pouvait être envisagée, sachant que l'incendie fit monter la température à plus de 500°C [limite à partir de laquelle l'acier commence à perdre ses propriétés].

Trois options ont alors été mises sur la table : une remise en état complète,

une reconversion en navire-hôpital et le retrait du service. La sentence est tombée le 30 novembre : l'USS Bonhomme Richard sera envoyé à la ferraille, le coût des réparations ou de la transformation étant beaucoup trop élevé par rapport son âge [22 ans, ndlr]. En outre, des considérations relatives aux capacités de l'industrie navale américaine ont été prises en compte. La décision, prise par le secrétaire à la Marine, Kenneth Braithwaite, et le chef des opérations navales [chef d'état-major de l'US Navy, ndlr], l'amiral Mike Gilday, a été notifiée au Congrès.

Le vice-amiral Eric Ver Hage, directeur de l'entretien de la modernisation des navires de surface, a ainsi confié à USNI News qu'il aurait fallu une enveloppe de 2,5

à 3,2 milliards de dollars pour que l'USS Bonhomme Richard soit de nouveau prêt à prendre la mer pour assurer les missions pour lesquels il avait été conçu. Et un tel chantier aurait duré au moins cinq ans dans le meilleur des cas. Sa transformation en navire-hôpital aurait pris le même temps, pour un budget d'un milliard de dollars. En revanche, son démantèlement ne coûterait « que » 30 millions de dollars.

L'incendie de l'USS Bonhomme Richard fait l'objet de quatre enquêtes distinctes, dont une qui, menée par le Naval Criminal Investigative Service [NCIS], considère une éventuelle piste criminelle. Aussi, la nécessité de conserver les preuves pourrait retarder son démantèlement.

La perte de ce navire d'assaut amphibie appartenant à la classe Wasp **complique** évidemment les plans de l'US Navy et de l'US Marine Corps pour la région Indo-Pacifique, où il était question de déployer en permanence des F-35B.

Avec l'USS Bonhomme Richard, la marine américaine aurait compté six navires d'assaut amphibie capables de mettre en oeuvre des F-35B sur les dix qu'elle possède actuellement. Et encore, l'un d'entre-eux, l'USS Tripoli [classe America], n'est pas encore pleinement opérationnel.

Quoi qu'il en soit, il s'agit du second navire de la marine américaine à connaître un tel sort après avoir subi un incendie à bord. En 2012, une

décision identique fut en effet prise au sujet du sous-marin nucléaire d'attaque USS Miami. L'enquête détermina qu'un technicien du chantier naval de Portsmouth y avait volontairement mis le feu. Il a depuis été condamné à 17 ans de prison.

Tags: [démantèlement](#) [enquête](#) [F-35B](#) [incendie](#) [industrie navale](#) [navire d'assaut amphibie](#) [NCIS](#) [San Diego](#) [US Marine Corps](#) [US Navy](#) [USS Bonhomme Richard](#) [WASP](#)

ARTICLE

PRÉCÉDENT

Le chef d'état-major de la
← Marine met en garde contre le « comportement conquérant » de la Chine

PROCHAIN

ARTICLE

BAE Systems obtient un contrat de 2,7 milliards > d'euros pour fournir les forces britanniques en munitions

👍 VOIR AUSSI...



Incident naval entre un croiseur américain et un navire militaire chinois en mer de Chine méridionale

Après 50 ans de service, l'avion de guerre électronique EA-6B Prowler va passer la main

Un navire antimissile américain en route vers la mer Noire

8 AVRIL 2014

14 DÉCEMBRE

14

2013

NOVEMBRE

2018

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [\[Voir les règles de confidentialité\]](#)

28 CONTRIBUTIONS

[🗨 Contributions](#) 28

[↩ Pingbacks](#) 0

Toute cette super technologie navale dont on ne cesse de nous vanter orgueilleusement les progrès, au final restent bien aléatoire, malgré ces avancées, on observe des collisions entre navires, des incendies que l'on arrive pas à maîtriser, des navires qui heurtent des écueils au point de couler au bord de la côte, un conflit important sur mer de nos jours, serait sans doute plus dévastateur sur le plan « matériel » que lors des conflits du passé, avec toutefois, sans doute moins de pertes au niveau des équipages, (ce qui reste une supposition).

Répondre

Thierry Ⓞ 1 décembre 2020 à 22:16
à l'époque des voiliers en bois le feu était une menace bien pire et certains ont été ravagés en haute mer laissant à l'équipage le choix entre mourir brulé ou noyé.

Aujourd'hui le damage control (contrôle des dommages) a fait des progrès surtout dans les pays démocratiques et les survivants sont toujours nombreux quand cela se produit en mer, même lorsqu'il est en réparation ou construction.

Répondre

ScopeWizard

Ⓞ 2 décembre 2020 à 12:58

@Thierry

« damage control »

.....

Que c' est beau toutes ces preuves de colonisation croissante des masses au

bilinguisme , à l' Anglais
par exemple.....

M' enfin , heureusement
que vous avez eu la
bonne idée de traduire ,
sinon j' aurais jamais
deviné , moi

.....

Comment ça , « taquin »
?

Mais non , à peine ; juste
histoire de marquer le
coup , quoi

Un peu d' humour et de
bonne humeur ; soyons
fins , légers , aériens ,
que diantre !

Bref , à un moment
donné faut toujours
savoir profiter du
paysage..... 😊

[https://www.youtube.com/watch?
v=xL7SZdWYF0E](https://www.youtube.com/watch?v=xL7SZdWYF0E)

Répondre

ac © 1 décembre 2020 à 11:07

ça me rappelle l'incendie du SNA Perle
un malencontreux incendie qui met
hors d'usage un sous-marin nucléaire.
un coup du sort.

Répondre

Plusdepognon

© 1 décembre 2020 à 15:12

@ ac

Le sort à bon dos.

Quand pour faire des
économies, on ferme les yeux et
on recrute n'importe qui, il se
passe souvent n'importe quoi :

[https://www.ouest-
france.fr/normandie/cherbourg-](https://www.ouest-france.fr/normandie/cherbourg-)

[en-cotentin-50100/cherbourg-en-cotentin-incendie-dompte-sur-le-sous-marin-l-indomptable-7054751](#)

Répondre

ScopeWizard

🕒 2 décembre 2020 à 12:39

@Plusdepognon

HA HA HA HA HA ! 😄

Vraiment très drôle ;
excellente formule ! 😊

Bon , pour le lien
..... bah , disons que
je suis resté sur ma faim
..... 😞

Répondre

Pythagore 🕒 1 décembre 2020 à 11:16

Encore une victime collatérale du F 35
!

Répondre

Bob 🕒 1 décembre 2020 à 12:06

Je suis surpris que les éléments techniques et la prise de décision sur l'état du navire et son avenir sont plus rapides que les résultats de l'enquête visant à savoir comment l'incendie est arrivé et par qui.

C'est un coup dur pour l'US Navy qui est déjà dépassée par la MAPL en indo-pacifique, la visite de le Emeraude à Guam a dû faire sourire l'Oncle Sam et le PCC. Mais ce n'est un navire de plus ou de moins qui permettra à l'US Navy de reprendre l'ascendant en Indo-pacifique mais plutôt toute une stratégie militaro-industriel avec une idée précise des cahiers des charges de leurs navires, une doctrine idoine et un accroissement faramineux des chantiers navals US pour se mesurer à la MAPL. Ce n'est pas avec la France

ou l'Europe que cela va changer. Ni les drones ou les navires automatisés vont changer le rapport de force. Le poids industriel, économique, culturel et démographique sont pour le PCC. Je suis curieux de voir comment Biden voit le PCC et le leadership en Indo-pacifique. Va-t-il augmenter le budget militaire? Ou bien passer un accord avec le PCC pour lui laisser l'Indo-pacifique? Je penche pour l'accord.

Répondre

PK ☉ 1 décembre 2020 à 12:18

« L'USS Bonhomme Richard aurait dû reprendre la mer après deux ans de travaux ayant consisté à lui permettre de mettre en oeuvre des avions F-35B »

Ce que ne feraient pas les Américains pour ne pas s'équiper de F-35...

Répondre

Souvenirs d'Asie Centrale Soviétique

☉ 1 décembre 2020 à 14:23

Que ne feraient pas les russes pour nous la jouer intox façon guerre froide reprise par des idiots utiles comme toi PK
....C'est surtout cela le fond de la critique !

Répondre

ScopeWizard

☉ 2 décembre 2020 à 13:12

@Souvenirs d'Asie
Centrale Soviétique

C' est marrant , en
« Probability Kill » , vous ne vous en sortez jamais bien , vous les stats ne sont guère de votre côté si vous préférez

C' est un peu dommage
..... par contre
comme je vous l' ai dit en
vestibule euh , en
préambule , c' est plutôt
marrant !

Excusez-moi , tant de
génie si soudainement
étalé , votre air si
demeuré , vous imaginer
dans une fête j' avoue j'
en ai des crampes au
ventre 😊

Allez , la bonne journée !



Répondre

Clavier Ⓞ 1 décembre 2020 à 12:24

A l'unanimité des fans du F-35, on
peut donc lui attribuer la destruction
de ce fleuron de la marine US.....

Répondre

Alain d Ⓞ 1 décembre 2020 à 12:39

Oui, vers 500°C, la structure
moléculaire commence à vouloir
bouger.
Un recuit non maîtrisé, ni homogène,
oups.
Les duretés et la Rm évoluent, entre
autres.

Répondre

Ltikf Ⓞ 1 décembre 2020 à 21:48

Même avant suivant les
nuances...

Répondre

Bobo Ⓞ 1 décembre 2020 à 12:43

Etonnant tous ces incendies dans des
chantiers navals militaires ?? Fin 2019,
c'est le Kouznetsov qui avait brûlé ! En
y réfléchissant, on ne peut s'empêcher
de se demander à qui profite l'incident
??

Répondre

Fox Ⓞ 1 décembre 2020 à 13:06

Peut être pas le ça ici, mais Avoir un service action efficace reste un excellent moyen de nuire à une Marine... et si on ne se fait pas prendre (comme avec le rainbow warrior) , c'est mieux...

Répondre

jean-claude baumann

Ⓞ 1 décembre 2020 à 14:05

la russie la chine et les états avec dictateur jubiles ils ont réussi a faire un attentat sans preuve

Répondre

Michel Ⓞ 1 décembre 2020 à 17:04

jean-claude baumann

Leurs navires ou sous marins brûlent ou coulent aussi, à la seule différence c'est que ces pays sont des dictatures ! en particulier la Chine et quand cela arrive cela n'apparaît pas dans les médias locaux !!!!!
Et quand nous avons l'info c'est quelques semaines, mois ou années après ou par la vision d'un satellite espion, les services occidentaux ne l'étaient pas dans la presse, moins nous le diffusons mieux cela vaut.....Principe de l'espionnage.....
Vous avez vu ce qui à fuité ? probablement volontairement, sur les camps ou sont enfermés les Ouïgours vous donnent une idée de ce que peuvent savoir les occidentaux ou les pays en « conflit larvé » Japon, Corée du Sud, Inde etc....
Ils s'en servent pour

décrédibiliser le PCC comme le fait ce dernier vis à vis de nos nations démocratiques, qui sont loin d'être parfaites, mais ou la presse à quand même une liberté disons convenable, ce qui n'est pas le cas tout particulièrement de la Chine. C'est du genre, nous savons ce que vous faites dans votre propre pays même si vous ne voulez pas l'admettre, nous avons des preuves !!!!!

Répondre

Hihimercredi

⊙ 2 décembre 2020 à 8:24

Minerve, Ravenel et Eurydice sont coulés
Rubis a eu une collision avec un pétrolier en août 1993,
Améthyste qui a heurté le fond de la Méditerranée en même août 1993,
Emeraude a eu une explosion,
Perle est en BBQ, sous marins français,
hihihihihi

Répondre

bpapon60 ⊙ 1 décembre 2020 à 15:06

Bonjour,
Donc en temps de guerre, dès qu'un navire sera touché pas la moindre munition il sera déclaré irréparable ?
Mais comment la navy a bien pu gagner la dernière guerre mondiale ?

Répondre

Niko ⊙ 1 décembre 2020 à 20:39

Certains navires endommagés à Pearl Harbor n'ont repris du

service que plus de deux ans
après l'attaque.

Répondre

Clavier

⊙ 1 décembre 2020 à 22:38

Un cuirassé transpercé,
coulé et retourné dans la
vase c'est forcément un
peu long à renflouer
.....mais ils l'ont fait pour
6 d'entre eux....

Le porte-avions
gravement endommagé
Yorktown a été lui réparé
en 48 heures , vous voyez
les Américains sont
plutôt efficaces s'il le
faut

Répondre

breer

⊙ 2 décembre 2020 à
8:41

Il y avait pas de
cablages et
d'appareils
électroniques à
l'époque,
électriques et
electro mécaniquis
essentiellement,
par contre on se
souvient qu'un
obus de fort
calibre touchant
une zone du
navire ultra
sensible (soute à
munitions par
exemple) pouvait
faire exploser et
envoyer par le
fond avec presque
la totalité de son

équipage un
cuirassé en
quelques minutes,
(le HMS Hood par
exemple). Ceci dit,
il est vrai qu'un
navire touché
même plusieurs
fois pouvait
continuer à tirer
avec les tourelles
restantes,
cuirassés Bismark,
Gneisenau etc..
même si au bout
du compte ils ont
également
sombéré..
Aujourd'hui la
technologie à ses
avantages certains
et ses
inconvénients liés
à la fragilité des
équipements
également.

Répondre

ScopeWizard

© 2 décembre 2020 à
13:58

@Clavier

Heu , alors à Pearl
, du moins le jour
de l' attaque , il n'
y avait aucun
porte-avions
présent ce jour-là
.....

Par contre , le
porte-avions
Yorktown ayant
dégusté tout en s'
y étant

brillamment
illustré lors de la
Bataille de la Mer
de Corail début
mai 1942 , il a
effectivement été
réparé très
rapidement de
telle sorte qu' il
pût participer à
celle -décisive- de
la Bataille de
Midway un mois
plus tard

..... ce qui
lui vaudra d' être
envoyé par le fond
suite à d' intenses
attaques
Japonaises venues
du ciel , son
équipage
contraint de l'
abandonner avant
qu' un sous-marin
japonais ne l'
achève

.....
partageant ainsi le
triste sort du
Lexington qui
maintes fois
attaqué mais après
avoir été presque
sauvé par un
équipage hyper-
dévoué après une
terrible explosion
due à de multiples
fuites des
conduites de
carburant et aux
vapeurs
inflammables

ainsi dégagées qui
générèrent d'
importants
incendies qui
furent combattus
avec
détermination ,
fut sabordé durant
la Bataille de la
Mer de Corail .

L' US NAVY ayant
ainsi perdu
pratiquement
coup sur coup
deux de ses
meilleurs porte-
avions , trois si l'
on compte le plus
« utilitaire » et
« primitif USS
Langley coulé en
février 1942
sabordé au large
de Java après avoir
subi plusieurs
attaques de
bombardiers
nippons , avant le
fantastique
retournement de
situation qui fera
perdre à la Marine
Impériale
Japonaise une
bonne partie de
ses capacités
offensives
massives enrayant
sa formidable
machine de guerre
et l' incroyable
série de succès qui
la rendaient si
redoutable jusqu'

à l' issue de cette
si fameuse et
décisive Bataille
de Midway ,
véritable tournant
de la Guerre du
Pacifique .

Si réclamations
ultérieures , tout
ceci figure sur un
certain nombre de
bouquins
spécialisés

..... 😊

Répondre

Fred @ 1 décembre 2020 à 20:46

@ bpapon60

? Avec quelques pertes de
navires semble t'il ...

[NB. il n'a pas été « déclaré
irréparable »]

Répondre

Moddus @ 1 décembre 2020 à 22:30

Incendie qui dure 4 jours et
nécessite des moyens colossaux
pour l'éteindre, et vous
comparez ça avec l'impact de la
moindre munition ?

D'autre part, les décisions prise
en temps de paix ne seront
jamais les même qu'en temps de
guerre.

Répondre

ScopeWizard @ 1 décembre 2020 à 15:18

Notre-Dame de Paris , le SNA Perle ,
des navires Russes avec des grues qui
tombent , Chinois , Américains , puis
ceux de chépadou que j' oublie au
passage.....

Qu' insinuez-vous encore ?

Rien , en tout cas rien de précis ; je constate et j' additionne

Disons que tel la COVID machin , ces « feux mal éteints » semblent avoir tendance à voyagerfaudrait quand-même songer à le leur dire : c' est dépassé tout ça , les voyages , tours du monde , puis tellement surfait ; ringard quoi !

Ah , c' qu' on est bien chez-soi ! 😊

Répondre

Cappadocia 🕒 1 décembre 2020 à 21:36

Les marins sont infectés par covid-19, incendies, coulés, sont d'une armée mal formée.

Répondre

LAISSER UN COMMENTAIRE

Commentaire

Nom *

Adresse de

messagerie *

Site web

Laisser un commentaire

COMMENTAIRES RÉCENTS

● Bob dans Le chef d'état-major de la Marine met en garde contre le « comportement conquérant » de la Chine

● ScopeWizard dans Ravagé par un incendie, le navire d'assaut amphibie USS Bonhomme Richard ne sera pas réparé

● Bobo dans Le ministère des Armées annonce la création de l'Agence du numérique de Défense

● Daniel BESSON dans Mali : Al-Qaïda au Maghreb islamique revendique trois attaques coordonnées contre des bases françaises

● GELASE dans Londres a discrètement envoyé une mission militaire en Arabie Saoudite pour y protéger les sites pétroliers

● jp_perfect dans Les électeurs suisses rejettent l'interdiction des investissements dans l'industrie de l'armement

 décembre 2020

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

« Nov

ARTICLES RÉCENTS

🕒 Un ex-pilote américain confirme que la défense serbe a bien touché un second F-117A Nighthawk en 1999

🕒 La société militaire privée canadienne Top Aces négocie l'achat d'avions F-16 A/B auprès d'Israël

🕒 Le programme de système de drone aérien pour la Marine franchit une étape cruciale

🕒 Londres a discrètement envoyé une mission militaire en Arabie Saoudite pour y protéger les sites pétroliers

🕒 Le ministère des Armées annonce la création de l'Agence du numérique de Défense

🕒 BAE Systems obtient un contrat de 2,7 milliards d'euros pour fournir les forces britanniques en munitions

🕒 Ravagé par un incendie, le navire d'assaut amphibie USS Bonhomme Richard ne sera pas réparé

● ScopeWizard dans Ravagé par un incendie, le navire d'assaut amphibie USS Bonhomme Richard ne sera pas réparé

● Max dans Les électeurs suisses rejettent l'interdiction des investissements dans l'industrie de l'armement

● Max dans Les électeurs suisses rejettent l'interdiction des investissements dans l'industrie de l'armement

● ScopeWizard dans Ravagé par un incendie, le navire d'assaut amphibie USS Bonhomme Richard ne sera pas réparé

🕒 Le chef d'état-major de la Marine met en garde contre le « comportement conquérant » de la Chine

🕒 Mali : Al-Qaïda au Maghreb islamique revendique trois attaques coordonnées contre des bases françaises

🕒 Le sous-marin nucléaire d'attaque « Émeraude » fait escale à la base navale américaine de Guam

[Accueil](#)

[Rubriques](#)

[Magazine](#)

[Biblio](#)

[Forum Militaire](#)

[Publicité](#)

[Crédits](#)



