



*republier cet article
sur votre site*

Reproduisez nos articles gratuitement, sur papier ou en ligne, en utilisant notre licence Creative Commons.

A LIRE ÉGALEMENT

Energie: le régulateur veut améliorer les offres "vertes" (<https://www.lemondedelenergie.com/energie-regulateur-offres-vertes/2020/11/23/>)

La Commission de régulation de l'énergie (CRE) a indiqué lundi qu'elle souhaitait une amélioration des offres dites "vertes" de fourniture...

Electricité nucléaire: EDF gagne en appel face à Total (<https://www.lemondedelenergie.com/electricite-nucleaire-edf-total/2020/11/23/>)

La cour d'appel de Paris a donné raison à EDF, qui avait résilié en juin le contrat d'apport en électricité...

LES PLUS CONSULTÉS

Éoliennes et France d'en bas : la double peine (Tribune) (<https://www.lemondedelenergie.com/eoliennes-france-tribune/2020/11/11/>)

Charbon ou nucléaire ? Il faut maintenant choisir (Tribune) (<https://www.lemondedelenergie.com/charbon-nucleaire-il-faut-maintenant-choisir/2020/11/06/>)

Le nucléaire, seule solution viable contre le réchauffement climatique ? (<https://www.lemondedelenergie.com/nucleaire-climat-rechauffement-climatique/2020/11/02/>)

COMMENTAIRES

Serge Rochain 23.11.2020 (<https://www.lemondedelenergie.com/pollution-automobile-ong-hybrides-rechargeables/2020/11/23/#comment-31004>)

Mon test à moi qui dure depuis 6 ans avec une Mitsubishi Outlander PHEV, c'est 360 jours par an de 100% électrique et le reste pour faire moins de 1500 Km avec une consommation moyenne de 7,5 litres au 100 Km sur environ 1500 Km qui me feraient polluer plus qu'une voiture qui roule au mazout 365 jours pas an. Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site web. Si vous continuez à utiliser ce site, nous supposons que vous en êtes satisfait. Je ne savais pas qu'il y avait des ONG payées par le lobby électrique en accord avec celui des pétrolier pour baver à ce point sur le véhicule le mieux tailler aujourd'hui pour affronter n'importe quel situation, et le plus écologique qui plus est.

RÉPONDRE ([HTTPS://WWW.LEMONDEDELENERGIE.COM/POLLUTION-AUTOMOBILE-ONG-HYBRIDES-RECHARGEABLES/2020/11/23/?REPLYTOCOM=31004#RESPOND](https://www.lemondedelenergie.com/pollution-automobile-ong-hybrides-rechargeables/2020/11/23/?REPLYTOCOM=31004#RESPOND))

COMMENTER

Prévenez-moi de tous les nouveaux commentaires par e-mail.

Prévenez-moi de tous les nouveaux articles par e-mail.

Ce site utilise Akismet pour réduire les indésirables. En savoir plus sur comment les données de vos commentaires sont utilisées (<https://akismet.com/privacy/>).

Vous aussi devenez contributeur [Le Monde de l'Énergie](#)

([//www.lemondedelenergie.com/devenir-contributeur/](https://www.lemondedelenergie.com/devenir-contributeur/))

[Qui sommes-nous ? \(https://www.lemondedelenergie.com/qui-sommes-nous/\)](https://www.lemondedelenergie.com/qui-sommes-nous/) | [Partenaires \(https://www.lemondedelenergie.com/partenaires/\)](https://www.lemondedelenergie.com/partenaires/) |
[Nous contacter \(https://www.lemondedelenergie.com/nous-contacter/\)](https://www.lemondedelenergie.com/nous-contacter/) | [Mentions légales \(https://www.lemondedelenergie.com/mention-legales/\)](https://www.lemondedelenergie.com/mention-legales/) |
[Politique de confidentialité \(https://www.lemondedelenergie.com/politique-de-confidentialite/\)](https://www.lemondedelenergie.com/politique-de-confidentialite/) | [Plan du site \(https://www.lemondedelenergie.com/plan-du-site/\)](https://www.lemondedelenergie.com/plan-du-site/)

© 2016 lemondedelenergie.com ® - tous droits réservés

Nous utilisons des cookies pour vous garantir la meilleure expérience sur notre site web. Si vous continuez à utiliser ce site, nous supposons que vous en êtes satisfait.

Ok