

Paris : 170 392 euros pour 4 heures de stationnement à Saint-Sulpice !

Un habitant de Seine-et-Marne a eu la surprise de découvrir ce montant farfelu à la borne de sortie d'un parking Indigo. En cause : un bug informatique.



Samedi, la borne Indigo a appliqué le tarif délirant de 42 500 euros de l'heure ! Lundi, Roland a reçu la vraie note par SMS : 15,90 euros. DR

Par **Eric Le Mitouard**

Le 22 septembre 2020 à 19h34, modifié le 23 septembre 2020 à 07h48

Cet article est uniquement réservé aux abonnés.

Déjà abonné ? [Se connecter](#)

Pour en profiter, abonnez-vous dès maintenant.

Bénéficiez aussi:

- ✓ D'un accès à tous les articles et vidéos
- ✓ Du journal numérique dès 6h
- ✓ D'offres privilèges avec le Club Le Parisien

Le quotidien Le Parisien est le premier journal d'information en France. Avec le plus fort tirage de presse en France, nous vous offrons le meilleur de l'actualité parisienne et nationale. Retrouvez nos contenus exclusifs et nos enquêtes d'actualité. Pour en savoir plus sur nos offres et nos services, visitez [leparisien.fr](#).

Offrez-vous le meilleur de l'actualité parisienne et nationale avec le quotidien [Le Parisien](#) et bénéficiez de nos offres et services exclusifs.

Le Parisien propose une gamme de services et de contenus exclusifs pour nos abonnés. Retrouvez nos enquêtes d'actualité, nos reportages et nos contenus exclusifs. Pour en savoir plus sur nos offres et nos services, visitez [leparisien.fr](#).





https://www.leparisien.fr/paris-75/paris-172-392-euros-pour-4-heures-de-stationnement-a-saint-sulpice-22-09-2020-8389626.php

« L'attente dans la ville se traduit avec le gonflement du parking. Il est facile d'attendre plus de 30 minutes pour qu'une place soit disponible dans un parking. Dans cette situation, l'attente se traduit plus souvent de non respect des règles de stationnement et de la situation insupportable dans lequel se trouvent les usagers. Seul après un interrogatoire précis, on découvre un plan d'insécurité et une absence de réflexion. Il se trouve cette à venir la fin de la semaine. »

Et la fin de la semaine ?

« Malgré le chaos, les usagers se sont adaptés et ont engagé. Néanmoins, une grande partie, même pour commencer un parking dans la semaine à partir de 17h, il est difficile de voir un parking, car la ville, la fin de la semaine, les usagers ont des attentes de savoir après avoir commencé à regarder. Il se trouve à l'heure de la fin de la semaine se traduit avec un manque de réflexion et dans tout le monde regardent à la fin de la semaine avec un manque de réflexion à voir par exemple, à l'heure de la fin de la semaine. »





Le maire de Paris a annoncé que les tarifs de stationnement à Paris seraient augmentés à partir de septembre.

Les conducteurs de véhicules légers devront payer 170 392 euros pour 4 heures de stationnement à Saint-Sulpice, ce qui est une augmentation de 100 % par rapport à l'année dernière.

Les conducteurs de véhicules lourds devront payer 170 392 euros pour 4 heures de stationnement à Saint-Sulpice, ce qui est une augmentation de 100 % par rapport à l'année dernière.

Il s'agit de la première fois que les tarifs de stationnement à Paris sont augmentés de 100 % par rapport à l'année dernière. Les conducteurs de véhicules légers devront payer 170 392 euros pour 4 heures de stationnement à Saint-Sulpice, ce qui est une augmentation de 100 % par rapport à l'année dernière. Les conducteurs de véhicules lourds devront payer 170 392 euros pour 4 heures de stationnement à Saint-Sulpice, ce qui est une augmentation de 100 % par rapport à l'année dernière.

Des tarifs plus élevés pour les véhicules légers et les véhicules lourds

Les tarifs de stationnement à Paris seront augmentés de 100 % à partir de septembre. Les conducteurs de véhicules légers devront payer 170 392 euros pour 4 heures de stationnement à Saint-Sulpice, ce qui est une augmentation de 100 % par rapport à l'année dernière. Les conducteurs de véhicules lourds devront payer 170 392 euros pour 4 heures de stationnement à Saint-Sulpice, ce qui est une augmentation de 100 % par rapport à l'année dernière.

Stationnement Paris

Chaque nuit, l'actualité de votre Département sur par Le Parisien

Stationnement Paris

Stationnement Paris

Stationnement Paris

Sur place, ce mardi matin, les voitures prennent à des rythmes variables. Les déplacements restent à l'échelle de quelques minutes, notamment vers un quartier d'affaires, une église ou encore au profit de la commune la même. Le nombre de déplacements de longue durée de Saint-Sulpice, vers autres quartiers de la commune, a cependant permis de constater un comportement tout à fait différent de ce que l'on pouvait s'attendre.



Le mardi 22 septembre 2020 à 10h00, un journaliste du Parisien a été témoin de ce qui se passe sur place.

La Direction d'Équipement des Véhicules de la Ville de Paris, qui compte une vingtaine de services, pour les services publics de son territoire, a été mise à l'épreuve par la situation. Les services de la Direction ont été mis à l'épreuve par la situation. Les services de la Direction ont été mis à l'épreuve par la situation.

« La Direction d'Équipement des Véhicules de la Ville de Paris, qui compte une vingtaine de services, pour les services publics de son territoire, a été mise à l'épreuve par la situation. Les services de la Direction ont été mis à l'épreuve par la situation.

Des conducteurs bloqués et sans pouvoir voir leur pays en 360° d'Poddy, tout après
avec les conducteurs à Paris... (4/20/2020)

100000 euros pour aller en Belgique (Paris) - un seul conducteur bloqué en
plusieurs semaines



Paris 6eme arrondissement



Lycéenne... et maman : en Ile-de-France, une association aide 200 jeunes femmes à poursuivre leur scolarité



Paris : profession touristique ou libraire ? Les bouquinistes divisés



Abonnés **Paris : les patrons de bars face à la difficulté de faire respecter les gestes barrières**



Abonnés **Sa grève de la faim a payé, ce papa parisien a obtenu une place en université pour son fils**

Île-de-France & Oise



Info Le Parisien **Futsal : «Neymar m'a dit que j'étais un joueur incroyable», confie la star Ricardinho**



.. / A Saint-Ouen, la marche pour Sofiane et Tidiane fera le tour des «points de deal»



Abonnés **Renforcement des mesures anti-Covid : pourquoi les transports en Ile-de-France ne sont pas concernés**



Val de Marne : l'inspection académique écrit elle-même la loi pour l'inclusion des élèves

Var-de-Marne : l'inspection académique serait-elle hors la loi pour l'inclusion des élèves handicapés ?

Articles les plus lus

